

Museumsbesuch aus Australien

Autor(en): **Hopf, Hans**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2001)**

Heft 41

PDF erstellt am: **10.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-1037671>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

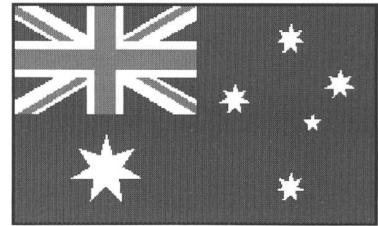
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Museumsbesuch aus Australien

Anfangs September erhielt ich einen Anruf eines mir unbekanntem Herrn aus Australien. Trotz einiger Verständigungsprobleme wirkte der Herr mit der freundlichen Stimme auf Anhieb äusserst sympathisch.



Herr Reginald T. Jones aus Berwick stellte sich als Freund von Bill Ronald aus Pakenham, Australien, vor, jenem stolzen Besitzer des in der Gazette Nr. 32 beschriebenen Kettenwagens. Bill Ronald hatte ihn gebeten, mich anlässlich seines Europa-Aufenthaltes aufzusuchen, um mir einige weitere interessante Unterlagen über das Fahrzeug und dessen Besitzerfamilie zu überbringen. Seine Mutter hat kürzlich ein Buch über die Chirnside Family geschrieben (eine damals sehr bekannte aus Schottland eingewanderte Farmer -und Transportdynastie), in dem auch der Saurer gebührend beschrieben wird.

Der Kettenwagen wurde speziell für den Warentransport zwischen Skipton und Ballarat zur Beförderung von Wolle eingesetzt. Auf dem Rückweg transportierte er Kohle und Güter für den öffentlichen Bedarf sowie Brennstoff für die damals bereits im Familienbesitz Carranbalac befindliche Kraftzentrale sowie Bier für die beiden in Skipton befindlichen Hotels. Ab und zu soll er die Strecke sogar zwei Mal pro Tag befahren haben. Die vormaligen Pferde- und Ochsentransporte benötigten dazu zwei Tage. Laut einem Zeitungsbericht in der „Weekly Times“ vom Februar 2000 wird dieser immer noch voll einsatzfähige Lastenzug gebührend beschrieben und gefeiert. In der beschriebenen Veranstaltung „Trucks in Action“ in Warragul zog der Saurer die Aufmerksamkeit des Publikums vor allen anderen Exponaten auf sich. Wie ich nun durch Reginald erfahren habe, stammen die Kabine, der Kippaufbau und der Anhänger von der Firma Coachbuilders Martin & King aus Melbourne. Ebenfalls wird erwähnt, dass der Saurer an einer Jubiläumsausstellung des Mack-Importeurs der Anziehungspunkt des Publikums war. (Saurer und Mack waren bekanntlich anfangs des letzten Jahrhunderts in den USA in der International Motor Company vereint.)

Am 19. September also besuchte mich Reginald zusammen mit seiner Begleiterin und es entstand sofort eine tolle Freundschaft. Der 85 Jahre alte Reginald schwärmte von diesem Fahrzeug. Ihm war bekannt, dass in Arbon ein Saurer-Museum besteht und er wünschte sich natürlich eine Besichtigung. Zufällig war gerade Mittwoch Nachmittag, somit konnte ich ihm diesen Wunsch gerne erfüllen und ihm das Museum zeigen. Reginald war hell begeistert davon und bedauerte, dass es so weit von Australien entfernt sei!

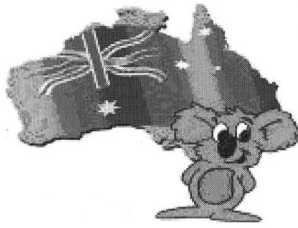
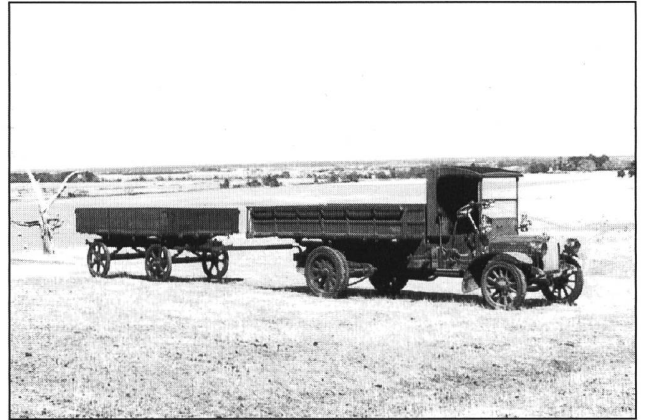
(Hans Hopf)



Hans Hopf mit seinem Gast im Museum



Ein Saurer in Australien!



Weekly Times vom Februar 2000



Ein Transport von Wolle von Skipton nach Ballarat, 56 Meilen! Eine ansehnliche Transportleistung für die damalige Zeit.



Marktplatz

Saurer Video

zu verkaufen

von den Treffen Aigle, Niederbipp und Taverne

Preis Fr. 35.-- / Stk.

Laufzeit gesamt: 200 Minuten

Aigle: 45 Minuten

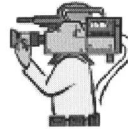
Niederbipp: 120 Minuten

Taverne: 35 Minuten

Roland Wyss

Telefon 062 726 16 13

Geschäftszeit 078 816 00 60



Zu verkaufen

Revidiertes Servo-Getriebe für Saurer
275, 290 oder 310

Wurde von der Firma Saurer überholt
zum Preis von Fr. 6'700.--

heute abzugeben für Fr. 2'500.--

Bitte melden unter

Telefon 033 437 92 78

oder per e-mail: flying.family@bluewin.ch

Zu verkaufen

zu 5D-8 Gang Saurer Vorwählgetriebe

1 Vorwählschalter, neu, komplett

1 Auslöseschalter 24 V, ungebraucht

Schemen für Behebung von Störungen

Anfragen an:

Hans Hopf, Dorfstrasse 24, 9305 Berg SG

Telefon/Fax 071 455 15 01

