

Oldtimer Jubiläums-Sternfahrt vom 19.-23. April 2001 nach Potsdam

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2001)**

Heft 40

PDF erstellt am: **10.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Oldtimer Jubiläums-Sternfahrt vom 19. - 23. April 2001 nach Potsdam

Kurt Sahli, der bekannte Autor u.a. mehrerer Bücher über Saurer, hat einen Bericht über die Bus-Oldtimerfahrt nach Potsdam geschrieben und ihn liebenswürdigerweise unserer Gazette zur Erstveröffentlichung überlassen. Saurer waren an der Fahrt in hohem Masse vertreten, das freut mein Herz! Der OCS konnte leider mit seinen Museumsfahrzeugen nicht teilnehmen; keiner unserer Fahrer war für mehrere Tage disponibel.

Herzlich willkommen zur RDA-Omnibus Oldtimer-Sternfahrt anlässlich des grossen Doppeljubiläums von RDA (Internationaler Bustouristik-Verband) und der Bundesgartenschau. Beide werden 50 - beide feiern zusammen: vom 19. - 23. April 2001 in Potsdam.

Ganz besonders freuen wir uns, dass die teilnehmenden Omnibus-Oldtimer in diesem Jahr ganz besondere Beachtung finden werden. Denn die Geburtstagsfeier fällt mit der Eröffnung der Bundesgartenschau 2001 zusammen - einem Ereignis, das bundesweit Interesse und ein starkes Echo in allen Medien findet.

Die obenstehende Einladung wurde auch dem Reise- und Transportunternehmen K. Dysli AG in Bern zugestellt. Der Geschäftsführer Heinz Dysli entschloss sich spontan, mit seinem Saurer Oldtimer-Bus an dieser Sternfahrt teilzunehmen. Der Kreis der mitreisenden Personen wurde bestimmt und zu meiner grossen Freude wurde auch ich zu dieser Fahrt eingeladen. Anschliessend wurde die Reiseroute festgelegt, der stets gut gepflegte Oldtimer-Bus nochmals gründlich kontrolliert und los ging es am frühen Morgen des 17. April 2001 in Richtung Deutschland. Das Ziel des ersten Tages war Bayreuth, wo wir uns mit anderen Schweizer Teilnehmern treffen wollten.

Die Fahrt führte uns erst einmal an den Bodensee auf die Fähre, anschliessend über Memmingen, Augsburg, Nürnberg und weiter in Richtung Bayreuth. Um möglichst wenig Zeit zu verlieren, benutzten wir meistens das gut ausgebaute Autobahnnetz.

Wie in seinen jungen Jahren schnurrte unser Oldi und brachte ohne Murren Kilometer um Kilometer hinter sich. Er hatte auch nichts dagegen, dass drei verschiedene Fahrer zum Einsatz kamen und ihm nach Möglichkeit die

Höchstgeschwindigkeit von 65 km/h abverlangten. Nun, für mich war es ein herrliches Gefühl, wieder einmal einen mir früher so vertrauten Wagentyp lenken zu dürfen, begleitet vom typischen C-Motoren-sound. Aber auch die mitreisenden Personen genossen nicht nur die Landschaft, sondern auch den gehobenen Oldtimer-Fahrkomfort.

Unser Fahrplan sollte stimmen, denn ca. um 18.00 Uhr kamen wir beim Hotel in Bayreuth an. Etwas müde aber glücklich über die bis dahin problemlos verlaufende Fahrt genossen wir den Abend im Kreise von Schweizer Kollegen, die ebenfalls mit ihren Saurer, Berna und FBW in Bayreuth eingetroffen waren.

Der Abend war schnell vorbei und schon begrüsst wir den neuen Tag. Nach dem obligaten Marschparkdienst wurden die Fahrzeuge frisch gestartet, und weiter ging es über Plauen, Leipzig in Richtung Potsdam. Kurz vor Potsdam erwartete uns Herr Dr. Konrad Auwärter von der bekannten Firma Neoplan G. Auwärter GmbH. Nachdem alle Oldtimer-Busse vor Ort waren, führte uns Herr Auwärter in den etwas ausserhalb von Potsdam gelegenen Autobus-Betriebshof Günter-Anger in Marquart, wo alle Oldtimer-Fahrzeuge bis zum 23. April ihre geschützte Unterkunft finden sollten.

Auf der nächsten Seite finden Sie die technischen Angaben zu Dyslis Saurer Oldtimer Car.

Freuen Sie sich auf den zweiten Teil der Geschichte mit vielen Photos in der nächsten Gazette im Dezember!



Dysli's Saurer Oldtimer-Car

Technische Angaben

1. Inverkehrsetzung	1951 durch Automobilabteilung GD/PTT mit der Bezeichnung Alpenwagen III
Chassis-Nummer	20484/81 Typ L4C
Motor:	Nummer 83343
■ Typ	CT1D / CT2D (Motorumbau durch PTT)
■ Bohrung/Hub mm	110 / 115 Hub 140
■ Hubraum ltr.	7,98 / 8,72
■ Leistung PS	100 / 125 bei 1900 U/min. bzw. 2000 U/min.
■ Anlasser	Druckluftstarter Typ Nova
Getriebe:	Saurer 8-Ganggetriebe. Schnellgangbetätigung mit Druckluft
Höchstgeschwindigkeit:	68 km/h
Abmessungen:	Gewichte:
■ Gesamtlänge 9'563 mm	Leergewicht 6'630 kg
■ Gesamtbreite 2'250 mm	Nutzlast 3'170 kg
■ Gesamthöhe 3'000 mm	Gesamtgewicht 9'800 kg
■ Radstand 5'400 mm	
Karosserie	AG Adolph Saurer Arbon
Platzangebot	29 Sitzplätze + 11 Stehplätze
Lebenslauf:	bis 1972 bei PTT als Kurswagen (Bern, Meiringen und St.Moritz) ab 15.04.73 Übernahme durch Dysli AG, Reisen und Trans- porte, 3027 Bern
Heutiger Einsatz:	Betriebs-, Familien- und Hochzeitsfeste. Nostalgieplauschfahrten, Oldtimertreffen.
km-Stand:	1'483'312 am 28.06.2001