

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer  
**Herausgeber:** Oldtimer Club Saurer  
**Band:** - (2002)  
**Heft:** 44  
  
**Rubrik:** ... gesucht wird ...

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 05.02.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Die Ermittlungen sind eingestellt

Die Ursache des Grossbrandes von Anfang August im ehemaligen Saurerwerk 2 in Arbon bleibt ungeklärt. Nach dem Brand wurde spekuliert, Knallkörper seien die Ursache.

Der hohe zerstörungsgrad verunmögliche die nachträgliche eingrenzungen und Lokalisierung des Brandherdes, teilte die Kantonspolizei Thurgau mit. Daher haben die Untersuchungsbehörden die Ermittlungen eingestellt. Die

Brandursache habe auch nach mehrwöchigen intensiven Ermittlungen, Befragungen sowie Überprüfungen nicht eruiert werden können. Das Bezirksamt Arbon hat die Brandruinen zum Abbruch freigegeben. Der Grossbrand verursachte einen Schaden in Millionenhöhe.

---

Fotoreportage:

Mario Gaccioli, Max Hasler, Thomas Kugler, Cornel Suhner und Ruedi Baer

## ... gesucht wird ...

### Als unmittelbare Folge des Grossbrandes im Saurer-Areal verlor der OCS Einstellplätze für viele Fahrzeuge und die ganzen Ersatzteile. Hilfe tut not!

Wir wussten es schon seit Jahren: Einmal ist die Herrlichkeit mit der Remise im Saurer-Areal vorbei. Seit unserer Gründung geniessen wir eine Vorzugsbehandlung und dürfen Fahrzeuge sowie Ersatzteile in Saurer-Hallen unterbringen. Mehr als einmal zerbrachen wir uns im Vorstand die Köpfe, um neue Wege bezüglich Unterkunft zu suchen. Aber immer wieder scheiterten wir an den selbstgestellten Anforderungen:

- Halle mit 400 – 600 m<sup>2</sup> Fläche
- Lichte Höhe inkl. Einfahrtstor bis 4 m
- Trocken, im Winter nicht zu kalt (temperiert, nicht geheizt)
- Nicht zu weit weg von Arbon, weil wir die Fahrzeuge manchmal brauchen, und weil wir auch in der Halle arbeiten möchten
- Geeignet für ein hohes Gestell für Paletten
- Gut gesichert, wegen Brand-, Wassereintrich oder Diebstahlgefahr
- Ein- und Ausfahrt auch am Sonntag ohne weiteres möglich
- Langfristige Miete mit möglichst tiefem Zins

Jetzt, nach dem Brand, ist die Suche nicht mehr ein Gedankenspiel, sondern bitterer Ernst. Und Schritt für Schritt müssen wir unsere Anforderungen senken. Die m<sup>2</sup> schrumpfen mit den offerierten Zinsen. 30 – 70 Fr. Zins/m<sup>2</sup>/Jahr übersteigen einfach unser Budget! Oder dann

müssen wir die m<sup>2</sup> stark senken, was automatisch bedeutet, einige unserer lieb gewordenen Veteranen zu liquidieren. Wir sind bereits daran, alle Fahrzeuge zu bewerten und den Daumen zu heben oder zu senken. Inserate in der letzten, aber auch in der heutigen Gazette zeugen vom bitteren Ernst der Lage.

Wir suchen sehr intensiv. Bei allen uns bekannten Objekten haben wir die Eigentümer angeschrieben, ebenfalls die Gemeindeverwaltungen aller umliegender Gemeinden. Bei allen bis heute eingetroffenen Antworten verspürten wir einen grossen Goodwill, grosse Hilfsbereitschaft auch. Neue Ideen, Anlaufstellen wurden uns gemeldet, neue Möglichkeiten. Aber bis dato konnten wir noch nicht entscheiden; entweder ist die Lage sehr schlecht, oder der Preis für uns sehr hoch. Wir sind aber immer noch guter Hoffnung auf einen Glückstreffer. Hast Du, lieber Leser, per Zufall einen Gratisbauplatz in der Nähe, auf dem wir im Baurecht eine Halle aufstellen könnten? Oder eine Gratis-Fahrnishaile, welche wir auf einem noch zu findenden Grundstück aufstellen könnten? Oder gar eine nicht mehr verwendete, intakte Halle für uns? Ein Eintrag im „Goldenen Buch“ wäre Ihnen sicher!

---

Ruedi Baer