

LKW Oldtimer Meeting in Dornbirn / Vorarlberg : 22. Juni 2002

Autor(en): **Oehri, Emil**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2002)**

Heft 45

PDF erstellt am: **09.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-1037651>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

LKW Oldtimer Meeting in Dornbirn / Vorarlberg – 22. Juni 2002

Ein begeisternder Augenzeugenbericht des OCS-Mitglieds Emil Oehri:

Um 9.15 Uhr, bei herrlichem Wetter, treffen und formieren sich auf dem Dornbirner Messegelände eine gewaltige Zahl von kraftstrotzenden Brumis – Raritäten, auf Hochglanz poliert und liebevoll geziert. Eine endlos scheinende, in Reih und Glied aufgestellte Kolonne, vom ORF umdrängt, wartend auf den Startschuss, um 10.00 Uhr. Die hell begeisterten, Freude strahlenden Chauffeure, erhielten für ihre bevorstehende, ohne Servohilfe zu lenkende, schaltende und bremsende Schwerarbeit eine Plakette zur bleibenden Erinnerung an den einmalig schönen Kaiserwettertag und die Top-Rundfahrt in den herrlichen Bregenzerwald.



Über die Messekreuzung beginnt die tolle, mit Spannung erwartete Rundfahrt, dem nördlichen Stadtrand von Dornbirn entlang in Richtung Haselstauden, Schwarzach, Alberschwende, Lingenau, Hittisau, Krumbach, Springen, Güllenbach, Hermannsberg zum Höhepunkt des Zieles – Sulzberg 1013 m ü. M.

Ein spezielles Lob und ganz besonderen Dank der uns begleitenden Polizei-Eskorte.

Alle Strassenkreuzungen wurden während unserer LKW-Oldtimer-Durchfahrt völlig abgeriegelt, eine tolle Sonderleistung.

Auf unserer Bilderbuchfahrt haben wir die einmalig schönen, sauber gepflegten Orte wohlthuend genossen. Sprichwörtliche Vorarlberger Gastfreundlichkeit ist uns in reichem Masse, auf der ganzen Super-Rundreise entgegengebracht

zierlichen, mit vielen Blumen geschmückten Dörfer, Doren, Krumbach, Langenegg, Müselbach, Alberschwende und direkt in die Mohrenbrauerei Dornbirn.

Bei süffigem Mohrenbräu und einem guten Vesper wurde unser herrlichschönes Reiseerlebnis Revue passiert. Ein Super-Tageserlebnis, das tief in unserer Erinnerung bleiben wird. Den Organisatoren, allen Helfern und vor allem Toni Schäfer ein besonderes herzliches Dankeschön.



Emil Oehri, OCS Mitglied

worden, wir wurden beklatscht und Freude strahlend bestaunt und begrüsst.

Um 12.30 Uhr sind wir alle auf 1013 m ü. M. geschwungen, mit grossem Hunger und noch grösserem Durst, an unserem Ziel dem schönen Touristendorf Sulzberg die an Jahren älteren LKW-Oldtimer, richtig schnaufend, wohlbehalten angekommen. In den stattlichen voll auf Tourismus eingestellten heimeligen 4**** Gasthäusern wurden wir mit feinstem Essen und besten Getränken mit Bregenzerwälder-Charme, liebevoll bedient. Wenn es am schönsten ist, muss man oft Abschied nehmen, das erging auch uns so nach ca. 1 ½ Stunden im unvergesslichen Sulzberg. Unsere Heimfahrt führte uns durch die

