

# Ein Saurer Bus bei EKBO/EBBO?

Autor(en): **Duijff, Eildert**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2002)**

Heft 45

PDF erstellt am: **09.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-1037654>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Ein Saurer Bus bei EKBO/EBBO?

Im „Informationbulletin zomer 2002“ schreibt Herr Veen in seinem Artikel über das Busunternehmen EKBO/EBBO über einen Bus (1924) der Marke „Suere“. Wahrscheinlich ein Verschrieb von Saurer, denkt er. Diesen Saurer kannte ich nicht. Hatten Jan Erik Grunveld und ich damals (1998) beim Schreiben des Buches „Saurerbusse in Netherland“ einen Saurer übersehen???

So ging ich dieser Sache nach! Schon der Name „Suere“ ist unbekannt für Busse (oder Laster). Wollen wir also davon ausgehen, dass es sich tatsächlich um einen Saurer-Bus handelt! Aber damit kam ich auch nicht weiter... Dann habe ich Kontakt mit Herrn Hopf aus Berg in der Schweiz gesucht, ein Saurer-Kenner. Er hat aber auch nichts darüber gefunden, dass 1923/24 ein Saurer-Chassis für einen Aufbau bei Werenga nach Niederland ging. Er denkt aber an dasselbe, wie ich bereits gedacht hatte: SPYKER!

Wie aus unserem Saurer-Niederlande-Buch hervorgeht, gab es nur zwei Saurer-Spyker Busse. Der erste aus 1911, der zweite aus 1914. Von beiden haben wir die „Endstation“

nicht finden können. Es ist also sehr gut möglich, dass 1924 einer dieser beiden Busse zu EKBO/EBBO kam.

Aber... Herr Veen schreibt in seinem Artikel“... 1924 gekauft...“ und in der Wagenparkliste „Baujahr 1924“. Wenn dies heisst, der Bus wurde 1924 neu beschafft, dann haben wir eine ganz andere Geschichte:

Saurer-Spykers wurden zu dieser Zeit bereits nicht mehr hergestellt. Es bedeutet dann, dass EKBO/EBBO das erste Busunternehmen mit einem (schweizerischen oder französischen) Saurer, und nicht Splendid Cars in Valkenburg, das erst 1926 einen Saurer beschaffte, in den Niederlanden gewesen ist.

Vielleicht erfahren wir eines Tages Genaueres über diesen (möglichen) Saurer bei EKBO/EBBO.

---

*Eildert Duijff, Dokkum*

*Informationsmagazin vom Noordelijk Bus Museum in Winschoten (NL)*



***Ist er nicht  
wunderschön,  
unser  
„Car alpin“?***

*(Ein Augenschein zum Abschied von Dr. Willemsen, berichtet in der letzten Gazette Nr. 44)*