

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer

Band: - (2003)

Heft: 46

Rubrik: Wir feiern : 150 Jahre Saurer : 100 Jahre Saurer Lastwagen : 10 Jahre OCS-Museum!

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 13.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Wir feiern
Wir feiern

150 Jahre SAURER

100 Jahre SAURER Lastwagen

10 Jahre OCS-Museum !

Jubiläumsjahr 2003
Jubiläumsjahr 2003

Aktivitäten des Oldtimer Clubs SAURER im

Das Jahr 2003 ist nicht nur für unseren Club ein ganz besonderes Jahr. Auch die Firma SAURER hat mehrere Gründe zu feiern. Vor 150 Jahren gründete Franz Saurer in St. Georgen bei St. Gallen seine eigene Giesserei und Farbholzmühle. 1888 baute die Firma SAURER, nur zwei Jahre nach Daimler-Benz, den ersten 1-Zylinder-Petrolmotor mit 1 ½ PS. Zehn Jahre später, also vor 105 Jahren, erblickte der erste Personenwagen, der bekannte Doppel-Phaeton mit 5 PS und einer Geschwindigkeit von 28 km/h das Licht der Welt.

Jedoch stellte das Jahr 1903 sehr weitreichende Weichen für die Arboner Firma. Als grosse Pionierleistung ging der Bau des ersten Nutzfahrzeuges in die Geschichte ein. Dieser eisenbereifte 5-Tonnen-Lastwagen, der noch heute im Ortsmuseum in Arbon besichtigt werden kann, leistete mit seinem 4-Zylinder Benzinmotor 30 PS und erreichte eine Geschwindigkeit von 17 km/h.

In Zusammenarbeit mit Partnern ist es dem OCS möglich, die verschiedenen Jubiläen gebührend zu feiern. Zwei Schwerpunkte bilden die Sonderschau im Verkehrshaus Luzern und das Kantonsjubiläum 200 Jahre Thurgau.

Da es uns personell nicht möglich ist, alle anfallenden Arbeiten alleine zu erledigen, sind wir sehr froh um Eure Unterstützung und Mithilfe.