

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer  
**Band:** - (2003)  
**Heft:** 47

**Artikel:** Wieviele Saurer-Wagen wurden insgesamt in Arbon gebaut?  
**Autor:** Schaer, Hanskonrad  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-1037449>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 13.10.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Gute alte Saurer Zeit



Das sind Fotos aus der Zeit 1958/59 als **Peter Niederer**, OCS-Mitglied, als Chauffeur bei Mineralöl-Import AG, Amriswil tätig war. Dieser Wagen (CT2D 125 PS) fuhr täglich 2 x Basel-Ostschweiz mit Schweröl für Industrie und Gastrocknungsanlagen.

*Diesen schönen FBW Schnauzer konnte ich im Frühjahr 1959 in Wetzikon abholen.*



## Wieviele SAURER-Wagen wurden insgesamt in Arbon gebaut?

Diese Frage wurde vor vielen Jahren an einer OCS-Hauptversammlung gestellt. Sie konnte nicht beantwortet werden, und es war auch nicht möglich, eine Antwort für später in Aussicht zu stellen, weil keine einschlägigen Statistiken zur Hand waren.

Im Jubiläumsjahr „100 Jahre SAURER Lastwagen“ soll aber doch noch der Versuch angestellt werden,

auf diese Frage wenigstens einigermaßen Auskunft zu geben.

Die ausführlichste und interessanteste Grundlage hierfür ist die 1967 von Alois Staub, Chef des Aufgabebüros Auto, verfasste Übersicht über die von 1903-1966 pro Motoren- bzw. Chassis-Typ *disponierte* Anzahl Einheiten.

Mit dem Disponieren plante man die Materialbeschaffung und die Fabrikationskapazität für die voraussichtlich herzustellende Anzahl Motoren bzw. Chassis. Ob dann in den folgenden Jahren restlos alle Einheiten tatsächlich produziert, gut befunden und an Kunden *ausgeliefert* wurden, ist zwar in keiner ähnlichen Übersicht erfasst worden, doch sind die möglichen Abweichungen vermutlich nicht bedeutend.

An dieser Tabelle ist für den Saurer-Fan ausserdem die auf so kleinem Raum gebotene Übersicht über sämtliche Typenbezeichnungen vom Beginn bis und mit den C-Typen besonders schätzenswert. Allerdings muss man deren technische Charakteristiken anderswo suchen, was vielleicht nicht mehr für alle gelingen würde.

## Disponierte SAURER Motoren- & Chassis-Einheiten 1903-1966 (ohne D-Typen)

### Motoren

I. AM I – AM Y - Typ	Disp.Jahre	Stück
für Chassis Punkt-Typ	1903-1920	4630
für Schiffsmotoren	1906-1913	69
für Aggregate	1910-1916	945
für Einzelmotoren	1910-1920	134

AM I – AM V – Motoren Total **5778**

II. A-Typ	1915-1930	
Benzin AC		220
AD		2340
AE		635
A-Benzin Total		3195
wovon 599 Einzel-Mot. & Aggregate		
Diesel ADD		70
A-Motoren Total	1915-1930	<b>3265</b>

III. B-Typ	1924-1943	
Benzin BG		8
BH		1005
BR		130
BN		300
BL		355
B-Benzin Total		<b>1798</b>
Diesel BRD		120
BOD		465
BLD		1390
BUD		84
BXD/BXDS/BXDSL		273
BZD		15
B-Diesel Total		<b>2347</b>

B-Motoren Total 1924-1943 **4145**  
wovon 1341 BL-BZD für Einzel-Mot. & Aggregate

### Chassis

I. Punkt - Typ	Disp.Jahre	Stück
2 ½, 3-5 T. Kette	1903-1919	2546
Tourenwagen	1904-1911	96
Kardan	1908-1920	1988
Aggregate	1910-1916	945

Punkt-Chassis Total **5575**

wovon 460 für Wien,  
35 f. Amerika, 450 f. Lindau

II. A-Typ	1915-1928	
2A		300
3A		580
4A		200
5A		1600

A-Chassis Total 1915-1928 **2680**

III. B-Typ		
2BH	1924-1933	455
3BH/3BHP	1925-1929	480
2B	1928-1930	200
2BP	1928-1933	180
3B	1928-1934	315
3BP	1928-1935	325
3BP 6-Rad	1930-1931	30
4B	1928	50
4B/5B	1928-1929	200
4BP	1928-1931	130
4BPO	1927-1929	110
6B	1927-1929	255

B-Chassis Total **2730**

IV. C-Typ			IV. C-Typ			
	Disp.Jahre	Stück		Disp.Jahre	Stück	
Benzin	CR/C1R	1933-1934	35	LC	1934-1946	750
	CA	1934-1939	250	1C	1934-1958	1380
	CT/C1T	1936-1938	15	2C/S2C	1936-1961	3325
C-Benzin Total			<b>300</b>	3C/L4C	1935-1961	1440
Diesel	CBD	1935-1945	574	4C/N4C	1935-1952	1384
	CCD	1935-1936	83	5C/S4C	1939-1959	3360
	CDD	1936-1944	188	6C	1939-1952	122
	CRD	1933-1943	675	C-Chassis Total		<b>11761</b>
CR1D/CR2D/CR1DM/CR2DM	1936-1960	5117	V. Reisewagen, Kurswagen & Trolleybus-Typen mit C-Motoren			
CBD-Hürlimann	1939-	853	4CP/4ZP	1936-1953	340	
R1D-Hürlimann	-1944	415	2H/V2H	1952-1960	260	
CTD	1935-1952	390	3H/3HR	1950-1952	10	
CTDM	1940-1945	457	4H	1950	14	
CT1D/CT2D/CT1DM/CT2DLm	1935-1964	10050	4HK Holland	1952-1955	95	
CH1D/CH2D/CH2DR/CH2DRM/CH5D	1940-1959	689	6H	1952-1953	9	
CVD/CV1D	1943-1951	25	5HP	1954-1957	45	
CT4D/CT4DLm	1955-1961	1070	4T	1955-1966	133	
CT3D-Privat	1960-1963	250	4GTP für Berna	1962	40	
CT3D-KTA	1963-	1134	H, T, Z – Typen Total		<b>946</b>	
CT5D	1965-1966	200	VI. M- CM- Typen 1937-1959			
C-Diesel Total		<b>22170</b>	2M		1	
C-Motoren Total		<b>22470</b>	4M		8	
wovon 1559 CRD-CH2D und 112 CH2DRM für Einzel-Mot. & Aggregate			6M		461	
			6ML		2	
			8M		79	
			4MH		446	
			2CM		471	
			4CM		691	
			5CM		127	
			6CM		2	
			M-, CM- Chassis Total	1937-1959	<b>2288</b>	

Somit sind von 1903 bis zum Auslaufen der C-Typen total 25'980 Chassis in Arbon disponiert worden, wovon 945 für die Werke in Wien, Amerika, Lindau und 40 für Berna sowie 96 für Tourenwagen bestimmt waren, also für Lastwagen in Arbon 24'899 Chassis verblieben.

Für die ab 1953 sukzessive eingeführten D-Typen liegt mir keine der obigen ähnliche Statistik vor. Hingegen konnte ich auf Seite 78 des von M. Mäder verfassten Buches „Drei Generationen Saurer“ erfahren, dass von 1953 bis 1974 vom D-Typ 11'326 Fahrzeuge geliefert wurden.

Über die Anzahl fakturierter schwerer SAURER-Nutzfahrzeuge in den darauf folgenden Jahren 1975 bis zum letzten, am 8.12.1983 ausgelieferten zivilen Lastwagen, habe ich in meinem eigenen Archiv die

Gesamt-Jahresstückzahlen von 6 dieser Jahre gefunden, während ich für 3 dieser Jahre Schätzungen aufgrund verbaler Umschreibungen einsetzen musste. Damit gelangte ich für diesen Zeitraum 1975-1983 auf total etwa 7300 SAURER-Fahrzeuge, woran sich dann noch die 1200 Armee-Lastwagen der Typen 6DM4x4 und 10DM6x6 bis zum 27.2.1986 anschlossen.

Die Addition der vier Teilsummen 24'899 + 11'326 + 7'300 + 1'200 ergibt 44'722, so dass man sich meines Erachtens – im Bewusstsein um die vorhandenen  $\pm$  Unsicherheiten – die runde Zahl von insgesamt knapp **45'000** bei SAURER in ARBON gebauten und ausgelieferten Nutzfahrzeugen merken darf.

*Hanskonrad Schaer, Arbon*