

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer

Band: - (2003)

Heft: 48

Rubrik: Dornbirner LKW- und Bus-Meeting vom 21. und 22. Juni 2003 : die Veteranen trafen sich : Trucker und Busse starteten kürzlich zur Ländle-Tour

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

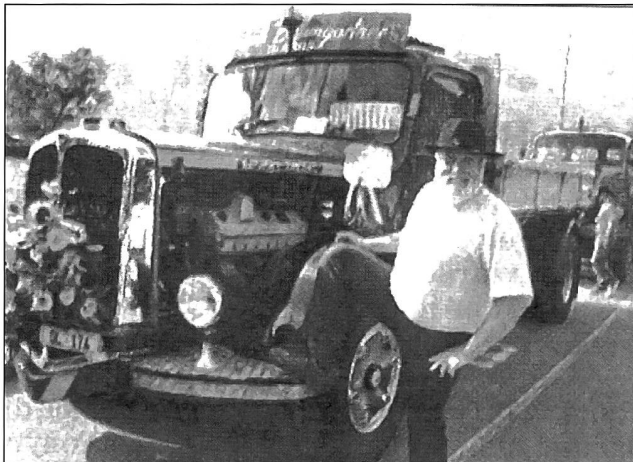
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 13.10.2024

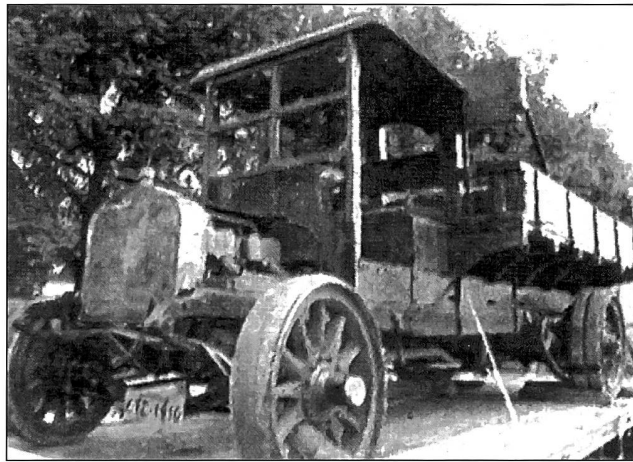
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Dornbirner LKW- und Bus-Meeting

vom 21. und 22. Juni 2003



Jakob Baumgartner präsentierte sechs chromblitzende Veteranen.



Eine Rarität ist der SAURER Baujahr 1911, aus Hartholz gefertigt.

Die Veteranen trafen sich

Trucker und Busse starteten kürzlich zur Ländle-Tour

DORNBIRN (bw) Für Aufsehen sorgten an diesem Wochenende zahlreiche Veteranen, die sich beim Messegelände zum 13. und 14. Internationalen LKW und Bus-Oldtimer-Meeting trafen.

„58 LKW-Oldtimer starten heute zur Rundfahrt nach Lech, Warth, über den Hochtannbergpass. Glanzstück ist der Caminhao Saurer Baujahr 1911, der erst vor kurzem mit einem Container aus Brasilien in die Schweiz kam“, freute sich Organisator **Toni Schäfer**.

Sehr alte LKW's



Auf Initiative einer brasilianischen Tageszeitung wurde der Kontakt des Besitzers zur Firma SAURER in Arbon hergestellt. „Es ist dies eines der ältesten noch fahrenden LKW's aus Schweizer Herstellung“ erzählte **Josef Wespe** alias „Dieselsepp“, der das Geschäft abwickelte. Eine fast vier Wochen dauernde, abenteuerliche Geschichte, die viel Sensibilität und einen finanziellen Aufwand von 70'000 Schweizer Franken erforderte. „Der Kaufpreis und die Rückführung waren bereits bezahlt und der Lkw im Schiff verladen, als von Polizei, Zoll und Finanz „Sonderspesen“ gefordert wurden“, erzählte Wespe.

Unter den Meeting-Teilnehmern waren auch Militärfahrzeuge mit teilweise 18 Gängen mit Untersetzung und Feuerwehrfahrzeuge zu bewundern. Mit dabei auch heuer wieder **Jakob Baumgartner**. Der Fuhrunternehmer aus dem Glarnerland beteiligte sich mit sechs chromblitzenden SAURER-Veteranen an der Tour.

Zwar in seiner Länge etwas kürzer, aber nicht weniger eindrucksvoll zeigte sich der Bus-Oldtimer-Konvoi, der sich am Sonntag beim Messegelände sammelte und seine Tour durch das Ländle startete.

Dornbirner Tagblatt, 23. Juni 2003