

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer  
**Band:** - (2004)  
**Heft:** 53  
  
**Rubrik:** Drehleiter "Herisau 71" beim OCS

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 08.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Drehleiter „Herisau 71“ beim OCS

In Gazette 52 hat es nur noch zur Titelseite gereicht, etwas arg rotstichig war unser neuestes Kind abgedruckt, die 2DM-Drehleiter „Herisau71“. Heute sollen ein paar Bilder etwas von der herrlichen Atmosphäre wiedergeben, in welcher die Uebergabe von Gemeinde Herisau zu OCS stattfand.

Die Drehleiter ist im fast perfekten Uebernahmmezustand. Ein paar kleine Retouchen haben wir gemacht, kleine Flecken ausgebessert, neue Pneus aufgezo-gen. Die Feuerwehr Herisau hat uns auch die passenden Ausrüstungsgegenstände mitgegeben, sodass wir vollständig ausgerüstet jederzeit „ausrücken“ können. Warum gibt eine Feuerwehr eine betriebsbereite Drehleiter einfach weg? Die Antwort ist einfach: Für Rettungseinsätze mit Menschenleben auf dem Spiel hätte die Leiter total überholt werden müssen. Das käme sehr teuer. Und: die Technik ist nicht stehengeblieben. Moderne Leitern sind schneller, beweglicher, sicherer... Jetzt steht die Drehleiter Herisau 71 bei uns. Im Museum ist sie nicht zu besichtigen; wie alle grossen und „neuen“ Wagen ist sie zu gross für unser derzeitiges Museum. Wir hoffen fest auf die Zukunft!!

*(Bericht und Fotos rb)*



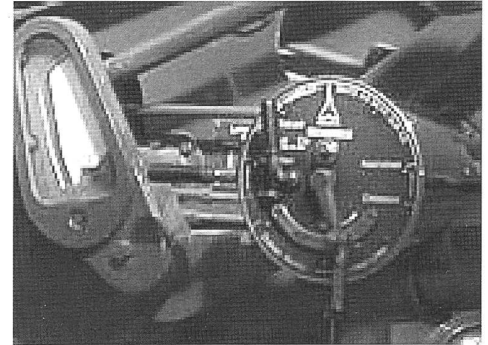
ADL Herisau noch im Aktivdienst\*  
(Depot Fw Herisau, 18.11.2003)



*Erste Instruktion bei der technischen Übernahme: Der Material- und Fahrzeugwart, Peter Bruderer an der Drehleiter; Thomas Kugler, unser Chef Fahrzeuge hört aufmerksam zu. (Depot Fw Herisau, 18.11.2003)*



Detail der Magirus-Drehleiter. Das zentrale Bedienelement, die runde Scheibe mit den Hebeln für Heben und Senken, Drehen und Aus- Einziehen sieht eigentlich genau gleich aus wie bei der „Grossmueter“ Tigerberg 51 (Depot Fw Herisau, 18.11.2003)



Die Bedienelemente der ADL Tigerberg Jahrgang 1951



Die OCS-Übernahme-Equipe vor der „alten“ ADL Jahrgang 71 und hinten das brandneue Gefährt mit der Equipe der Fw Herisau. Ganz im Hintergrund unsere „Grossmueter“

Unschwer zu erkennen, wer im Jahr 2004 der OCS-Hauptsponsor war!! Besten Dank, Brauerei Schützengarten, für die Autos und das Bier!



Die Equipe nimmt Abschied...



Feuerwehr bereitmachen zum Abschiedsfest!