

# Ausrangierter Schweizer Militärcamion im Dienste der Helvetas in Kathmandu (Nepal)

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2005)**

Heft 56

PDF erstellt am: **08.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Ausrangierter Schweizer Militärcamion im Dienste der HELVETAS in Kathmandu (Nepal)

Aus einem Bericht von 1969

Ein Saurer 3C Baujahr 1940 versieht seinen Dienst in Balaju/Nepal. Der Saurer gilt als bester und zuverlässigster Lastwagen im Lande und wird deswegen immer wieder bestaunt. Das Fahrzeug ist täglich in sehr strengem Betrieb und verkehrt zwischen Kathmandu und der indischen Grenze über einen 3000 m hohen Pass, auf äusserst schlechter Strasse mit sehr vielen Kehren. Der Betreiber des Saurers äussert sich sehr lobend über diesen Wagen. Auf die Frage, wie es denn im fernen Nepal mit den Ersatzteilen stehe, meinte er, wenn man je einmal solche benötigen werden, dann wolle man

sie halt aus der Schweiz kommen lassen. Bis jetzt habe man aber noch keine benötigt, denn der Wagen habe den Dienst bis heute noch nie versagt.

Der Saurer wurde am 12.7.1940 an die KTA abgeliefert und stand bis in die zweite Hälfte der sechziger Jahre bei der Armee im Einsatz

Hier noch einige wenige Daten vom Fahrzeug:

Typ	3C
Motor	CT1D
Chassis-Nr.	20314/45
Motor-Nr.	76051

(Text und Bild: Roland Früh)



## Impressum Gazette

### Verantwortliche Redaktion

Für den Inhalt verantwortlich:

OCS; Namentlich gezeichnete Artikel geben nicht die Meinung der Redaktion wieder

Bildbearbeitung:

BSG, Judith Weiss

Layout, Satz und Finish:

BSG, Irene Marciello

Druck:

DRUCKEREI WEIBEL AG, Metzgergasse 2, 9320 Arbon

Die OCS Gazette ist das Mitteilungsblatt des Oldtimer Club Saurer. Sie erscheint viermal jährlich, die Auflage entspricht im Minimum der Anzahl Mitglieder des OCS. Erweiterte Auflagen sind je nach Anlass möglich. Alte Ausgaben der Gazette können je nach Vorrat im Museum gratis mitgenommen werden. Vergriffene Ausgaben werden nicht nachgedruckt.

### Herausgeber

Oldtimer Club Saurer

Manuskripte, Disketten, Zuschriften und Leserbriefe bitte an die **Redaktionsadresse**:

✉ BSG Unternehmensberatung, OCS-Sekretariat, Rorschacher Strasse 150, 9006 St. Gallen

📧 e-mail: [ocs@bsg.ch](mailto:ocs@bsg.ch)