

# Weitere Ereignisse in Kürze

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2005)**

Heft 57

PDF erstellt am: **08.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

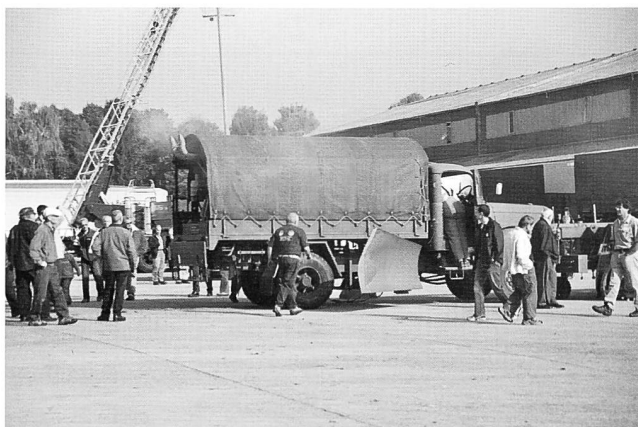
## Weitere Ereignisse in Kürze



Verabschiedung 2DM - Bronschhofen

Nicht von jedem Ereignis können wir in Ausführlichkeit berichten. Sei es, weil sich niemand fand, der Bilder und/oder Texte lieferte, sei es, weil auch in der erweiterten Weihnachtsausgabe der Platz irgendwann knapp wird. Die Länge der Berichterstattung hat nichts mit der Qualität des Anlasses zu tun. Das möchten wir hier ausdrücklich festhalten. Jeder, der schon einmal einen Anlass organisierte, weiss wie viel Arbeit auch hinter einem „Regionaltreffen“ steckt, wie viele Abende geplant werden muss, wie viele Bewilligungen einzuholen sind, wie manchmal man am eigenen Optimismus fast verzweifelt. Allen Organisatoren, welche uns Gelegenheit bieten, unsere Schätze zu zeigen, allen, welche zum Erhalt der einzigartigen Schweizer Technikgeschichte beitragen, sei hier einmal wieder herzlich gedankt. In Kürze und stichwortartig mit ein paar Bildern dekoriert ist zu berichten über:

**Verabschiedung 2DM** hiess das diesjährige Bronschhofer Treffen. Es waren tatsächlich sehr viele 2DMs zu sehen. Die Bilder sprechen für sich. Die definitiv ausgemusterten 2DM in Reih und Glied stimmten allerdings eher traurig. Für Stimmung sorgte einmal mehr Walter Stutz mit seiner Monster-Kehrmaschine, kritisch beobachtet durch unseren Chefbeobachter im 2DM-ADL-Ausguck, Dani Flückiger. Andi Berner brillierte mit seinem perfekt restaurierten 4MH, über den in einer nächsten Gazetten zu berichten ist.



**2'000 Besucher im Museum** - neuer Rekord. Darunter zwei Familien Saurer und im Herbst Phil Dixon aus Australien. Phil ist begeisterter Oldtimer-Sammler und -Restaurator. Zurzeit kreuzt er mit einem restaurierten Uralt-Feuerwehrauto quer durch den Westen Australiens, als Promoter für ein Kinderhilfswerk. Wenn Phil Zeit hat, arbeitet er auch an seinem alten Saurer. Als er ihn kaufte, war der Saurer in einem erbärmlichen Zustand, jetzt sind erste Teile schon wieder aufgearbeitet. Es handelt sich um eine A-Wagen, also einen der ersten Exporte nach Australien! Hat jemand einen Motor für diesen Wagen? Phil wäre äusserst glücklich. Vorstandsmitglied Cornel Suhner stellt die Verbindung zu Phil

gerne her und gibt nähere Auskünfte. Vielen Dank. Phil ist ein äusserst liebenswürdiger Mensch, der uns im Herbst besuchte (Bild), er war auch in Konstanz dabei.



**Oldtimer Classics in St. Gallen:** Eine neu gegründete Stiftung hat sich zum Ziel gesetzt, das Thema Mobilität aus verschiedensten Gesichtswinkeln zu beleuchten. Erste Aktivität war ein Oldtimertreffen in St. Gallen am 10./11. September. Wir waren eingeladen, mit unserem Postauto teilzunehmen. Am Samstagnachmittag luden wir die Teilnehmer des Oldtimer Classic und ihre Begleiterinnen ein, mit dem Postauto einen Ausflug zu machen und unser Museum zu besuchen. An die 30 Interessierte, begeisterte Oldtimerfreunde folgten unserer Einladung und wir verbrachten einen kurzweiligen Nachmittag. Am späteren Nachmittag brachten wir die Leute wieder nach St. Gallen und durften unser grosses Postauto mitten in den perfekt polierten Oldtimer-PWs im Untergeschoss der Halle 1 aufstellen. Am selben Abend war in St. Gallen die „Museumsnacht“, welche hunderte, ja möglicherweise sogar tausende Zuschauer unter anderem durch diese Halle führte. So viel Aufmerksamkeit hat unser Car Alpin wohl noch nie erhalten. Das Bild zeigt unseren Car Alpin neben einem wunderbaren Sportwagen, der leider für den Fotografen fast unerreichbar hinter einem Gitterzaun stand. Alle Wagen waren so eingezäunt, wohl um die Autos vor allzu neugierigen Museumsbesuchern zu schützen.



Lange konnte der Berichterstatter an dieser Museumsnacht bleiben, galt es doch, sich bereits vorzubereiten auf Sonntag, 11. September, **Tag des Denkmals** in Arbon. Arbon wurde ausgewählt, um im Kanton Thurgau die Stadt der Denkmäler und Museen zu bilden. Unser Museum war ebenfalls Teil der Attraktion. Von morgens 10.00 bis nachmittags 17.00 Uhr war pausenlos mindestens eine Besuchergruppe mit einem OCS-Führer im Museum. Ein ständiges Kommen und Gehen; während den Spitzenzeiten hatten wir sogar 2 Führungen parallel. Es war eine Freude und auch ein Hinweis darauf, wie man „Nicht-Techniker“ in ein Museum bringen kann. Man muss den Leuten die Schwellenangst nehmen. Da waren sicher Besucher dabei, die noch nie in einem Automobilmuseum waren.

Schlusspunkt des Museumsjahrs war der Besuch des **2005 World Forum for Motor-Museums**, des Treffens der Museumsdirektoren von Automobilmuseen der Welt. Tönt grossartig, war auch grossartig! Nicht dass der Präsident des OCS-Museums jetzt plötzlich den Grössenwahn gekriegt hätte und glaubt, er müsse an Weltkonferenzen teilnehmen. Nein, Baer's hatten schon lange eine USA-Reise geplant und da war dieser Weltkongress gerade ein kleiner Abstecher auf der Reiseroute. Ein Spesen-skandal wird es auch nicht werden, die OCS-Kasse musste nicht angezapft werden. Der Kongress war wirklich die Reise wert! Wo hat man sonst die Gelegenheit, in 3 Tagen unzählige Leute mit dem gleichen Hobby kennen zu lernen, von berufenem Munde zu hören, wie sich die Museumsszene entwickeln soll und muss und auch noch hinter die Kulissen toller Motormuseen zu sehen. Wir konnten das Chrysler- das Henry-Ford- und das General-Motors-Museum besichtigen. Ein Blick in die Originalwerkstatt, wo die Original Ford Modell T restauriert werden, auf welchen die Besucher im riesigen Museumsareal herumgeführt werden, das ist schon etwas Spezielles. Das original Ford Modell T-Ab-schleppauto habe ich fotografiert. Es ähnelt so unglaublich unserem Caminhao. Und die Lampe, die an unserem Caminhao hängt, scheint aus der gleichen Werkstatt zu kommen wie die original Ford Modell T-Lampe. Da muss wohl jemand in einer Garage irgendwo in der guten alten Zeit in Brasilien sehr gut kopiert oder vom einen Abbruchauto zum andern transportiert haben. Ja - wenn wir einmal unsere Träume verwirklichen können, dann werden auch wir eine Postautolinie betreiben mit original Postautos mit Postautochauffeuren in Originaluniform (Kurt Arnold ist bereits so tätig) und in Holland gibt es auch eine Postautolinie, die ausschliesslich mit Saurer-Oldtimern bestückt ist. Wir werden sehen. Träumen darf man immer.

*(Text und Bilder: Ruedi Baer)*



### Ein Ereignis der Super-Klasse: Oldtimer Classics St. Gallen

Die Stiftung St. Gallen classics hat im Herbst ein Treffen in St. Gallen, im Rahmen der Museumsnacht organisiert. Ueber fünfzig meist feinst gepflegte Oldtimer trafen sich in St. Gallen. Dem OCS fiel die Ehre zu, das Nachmittagsprogramm organisieren zu dürfen. Wir haben die Fahrer und ihre Begleiterinnen in St. Gallen abgeholt, ihnen die „sleeping beauties“ in Biessenhofen und unser Museum gezeigt und dann unser schönes Postauto in der Olmahalle den vielen nächtlichen Besuchern gezeigt. Nachher erhielten wir folgendes e-mail:

Lieber Oldtimer-Club, lieber Ruedi

Bereits sind wieder einige Tage seit dem St. Gallen Classics-Wochenende vom 10.11. September 2005 vergangen. Zum guten Gelingen des Anlasses habt ihr massgeblichen Anteil geleistet. Vom Besuch des Saurer-Museums, von den Transfers mit dem Saurer-Oldtimer-Postauto sowie von der Ausstellung des Gefährts in der Olma-Halle waren sowohl die Teilnehmer/innen, als auch die Besucher/innen begeistert.

Mit dem nochmaligen Dank für Euren Einsatz für St. Gallen Classics verbleibe ich mit freundlichen Grüssen

Boris

ST. GALLEN CLASSICS  
 Boris Tschirky, lic.hil.l  
 Geschäftsführer  
 Bahnhofplatz 1a  
 CH-9001 St. Gallen  
 E-Mail: boris.tschirky@st.gallenclassics.com  
 URL: <http://www.stgallenclassics.com>



## Impressum Gazette

### Verantwortliche Redaktion

Für den Inhalt verantwortlich:	OCS; Namentlich gezeichnete Artikel geben nicht die Meinung der Redaktion wieder
Bildbearbeitung:	BSG, Judith Weiss
Layout, Satz und Finish:	BSG, Irene Marciello
-Druck:	DRUCKEREI WEIBEL AG, Metzgergasse 2, 9320 Arbon

Die OCS Gazette ist das Mitteilungsblatt des Oldtimer Club Saurer. Sie erscheint viermal jährlich, die Auflage entspricht im Minimum der Anzahl Mitglieder des OCS. Erweiterte Auflagen sind je nach Anlass möglich. Alte Ausgaben der Gazette können je nach Vorrat im Museum gratis mitgenommen werden. Vergriffene Ausgaben werden nicht nachgedruckt.

### Herausgeber

Oldtimer Club Saurer

Manuskripte, Disketten, Zuschriften und Leserbriefe bitte an die **Redaktionsadresse**:

✉ BSG Unternehmensberatung, OCS-Sekretariat, Rorschacher Strasse 150, 9006 St. Gallen

✉ e-mail: [ocs@bsg.ch](mailto:ocs@bsg.ch)

# Marktplatz



## Stell dir vor:

Du suchst z.B. ein Ersatzteil für deinen Saurer oder du hast etwas zu verkaufen und niemand weiss es!

Für Mitglieder des OCS sind die Kleininserate **gratis!!**  
Für Nicht-Mitglieder haben wir sehr günstige Inserate-Preise.

Die Preisliste findest Du auf Seite 26.

Diese Inserate werden von 500 Menschen - alles Freunde von Oldtimern - gelesen. Eine maximale Fokussierung ist also garantiert.

*Für weitere Auskünfte wenden Sie sich bitte an das OCS-Sekretariat (Adresse im Impressum)*

## Ersatzteile für Veteranen

Suchen sie Ersatzteile oder geschickte Mechanikerhände, die Ihr Schmuckstück überholen? In dieser Rubrik finden Sie nützliche Adressen, die Ihnen möglicherweise weiterhelfen. Alle Ersatzteil-Lieferanten sind nach wie vor eingeladen, ihr Angebot kurz zu beschreiben und an uns zu senden. Die in der Gazette publizierten Einträge finden Sie auch im Internet, wo sie ein Jahr bestehen bleiben.

T. und K. Arnold, Fischerweg 2, 9323 Steinach

Telefon: 071 446 82 61

Telefax: 071 446 17 09

*Verkauf von Ersatzteilen für:*

*Saurer- und Berna-Fahrzeuge 1930 bis 1970*

*Lastwagen und Busse*

*Militärfahrzeuge wie 4MH, 6M, 8M, 2CM, 4CM 5M*

*und Keller-Bosch-, Scintilla-, Nova-, Beka-, Westinghouse-Artikel usw.*

*mehr als 30'000 Artikel am Lager*

Derendinger

[www.derendinger.ch](http://www.derendinger.ch)

*Ersatzteile für Fahrzeuge ab 1970*

René Graf, Mechaniker, Mühlemattweg 24, 5034 Suhr

Telefon 079 647 16 58

*Material sowie Reparaturen von Saurer Motoren jeglicher Art!*

Lastwagen Stutz GmbH, Walter Stutz, Zugerstrasse 47, 5621 Zufikon

Telefon: 056 633 33 18

Telefax: 056 631 31 60

[www.saurer-berna.ch](http://www.saurer-berna.ch), E-Mail: [info@saurer-berna.ch](mailto:info@saurer-berna.ch)

*Wir haben über 10'000 Ersatzteile am Lager!*

*Wir können auch kleinere Sonderserien anfertigen - Wir beschaffen (fast) jedes Ersatzteil!*

Oscar Fäh AG, Sandackerstrasse, 9245 Oberbüren

Telefon: 071 055 73 19

Telefach: 071 051 45 69

[www.oscarfaeh.ch](http://www.oscarfaeh.ch), E-Mail: [kressig@oscarfaeh.ch](mailto:kressig@oscarfaeh.ch)

*Diverse Ersatzteile für Kühlanlagen und Lüfter zu Saurer Fahrzeugen*

**Oldtimer LKW  
Berna JG 1968**

Kipper mit Kran  
HIAB hinter Kabine  
Motor revidiert,  
neue Pneus,  
neue Batterie  
sehr gepflegt  
Preis Auf Anfrage

**Peter Casutt, Ilanz**  
Tel. 079 207 75 15  
oder 081 925 24 16

**Zu verkaufen:**

2 Stk. Saurer Alpenwagen 3A L4C CT2D (Bj. 1952-55)  
mit Panoramaverglasung, nicht restauriert (ev. als Er-  
satzteilträger)

Dazu diverse Ersatzteile: ca. 20 Stk. Motoren CT2D, Ge-  
triebe, Hinter-/Vorderachsen, Hauptbremszylinder, Lenk-  
stöcke, usw.

Oldi-Reisen Matzingen  
Bruno Steiner  
Juchstrasse 43  
9548 Matzingen

**Gesucht !!!**

**1 Saurer-Kühlerrahmen**

mit 100 x 80 cm Aussenmass, mit  
rundem Abdeckblech, verchromt oder  
roh, neu oder neuwertig

**Angebote sind erbeten an:**

Vincenzo Dozza  
Freihofstrasse 2  
8700 Küsnacht  
Tel 044 910 86 36  
Fax 044 912 06 71



**zu verkaufen:**

**Original Postautoanhänger**, Marke Secheron Genf,  
Jg. 1946, guter Zustand, Preis auf Anfrage

**Saurer Diesel Motor** CT1D, 6 Zylinder, 125 PS,  
Zustand: fast komplett, Preis auf Anfrage.

Herr A. Hoepli, Tel. 079 215 11 43

**Zu verkaufen**

Sehr schöner SAURER 2DM  
ex. Armee  
Baujahr 1967  
Eintrag als Veteranenfahr-  
zeug  
Preis 4'500.--  
Tel. 081 756 06 91