Das historische Bild

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): **- (2006)**

Heft 58

PDF erstellt am: **27.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Das historische Bild

Lawinenunglück in der Warth
vom 11. Januar 1954

Lawinenunglück im Sernftal: Des Rätsels Lösung

In Gazette Nr. 57 fragten wir nach dem Namen des Saurer-Besitzers, Jahr, Ort usw. Die Auflösung erreichte uns aus Glarus: „GL 1273“ gehört „Jakob Baumgartner, Buchholz, Glarus“; unserem Jakob Baumgartner, der meist mit mehreren Saurern an den Ausfahrten teilnimmt. Der Lawinenniedergang war in der Warth, zwischen Schwanden und Engi, am 11. Januar 1954.
Im Bahnforum findet man dazu folgenden Eintrag:
11.02.1954: Bei Wart überrascht eine Staublawine den Schneeräumungszug, Tw 3 wird umgeworfen, Fe 21 vom Schnee zugedeckt, 6 Mann werden ausgeschaufelt. Tw 3 wird in Zürich repariert. Gleichentags überraschen die Bahn noch 8 weitere Lawinen.
Danke, Jakob Baumgartner und Jürg Zimmermann, für die Auflösung des Rätsels! Das Bild wurde an der Ausstellung „100 Jahre Sernftalbahn“ aufgenommen, Sommer 2005 in Engi.