

# 1906: Der Automobilbau vor hundert Jahren

Autor(en): **Hopf, Hans**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2006)**

Heft 58

PDF erstellt am: **17.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-1037592>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# 1906: Der Automobilbau vor hundert Jahren

Autor: Hans Hopf

Als Führer unseres Museums sind mir immer wieder Fragen im Zusammenhang mit anderen LKW-Herstellern gestellt worden.

Nun ist es so, dass über viele Hersteller wunderschöne, detaillierte Bücher existieren

Ich habe nun vor Jahren versucht, auf über 100 Seiten, geordnet nach Jahreszahlen, einen Quervergleich der LKW-Hersteller zu machen und die, wenn z.T. auch nur kurzfristigen Aktivitäten von 14 ehemaligen Schweizerischen Nutzfahrzeug- und Motorenherstellern, in den europäischen Lastwagen- und Motorenbau einzubeziehen. Die Ära umfasst den Zeitraum vom Beginn des Fahrzeugbaues durch Benz, Daimler und Maybach in Deutschland bis zum Tode des bekannten Schweizer Pioniers Adolph Saurer im Jahre 1920.

Meine Zusammenstellung ist als zeitlicher Überblick zu betrachten und nicht als ein technisches Nachschlagewerk

Es ist durchaus möglich, dass der eine oder andere Leser Abweichungen in den Jahreszahlen feststellen kann, was darauf zurückzuführen ist, dass selbst in Werkangaben genaue Jahreszahlen nicht mehr mit Bestimmtheit angegeben werden können.

Heute drehen sich im Nutzfahrzeug- und Autobusbau die Fragen um Euro 4, Euro 5, Vor- und Nachteile und Vorteile der SCR (Selective Catalytic Reduction) mit Hilfe von Adblue im Gegensatz zur Abgasrückführung, Stadtautobusse mit Gas- Dieselmotoren oder Brennstoffzellen und der Elektronik stehen immer weitere Anwendungswege offen.

Wie viel einfacher – und trotzdem noch sehr erschwerlich war doch die Arbeit zahlreicher Handwerksunternehmen im In- und Ausland ihre Ideen zu fahrtauglichen Fahrzeugen umzusetzen. Vielen war der Start ins Nutzfahrzeuggeschäft gelungen, aber so viele waren doch überfordert und mussten ob kurz oder lang aufgeben, waren doch damals in der Schweiz 12, in Deutschland rund 110 Hersteller mit dem Bau von Nutzfahrzeugen beschäftigt. Wie sah vor 100 Jahren die Entwicklung in der Schweiz und im Ausland aus?

## Schweiz

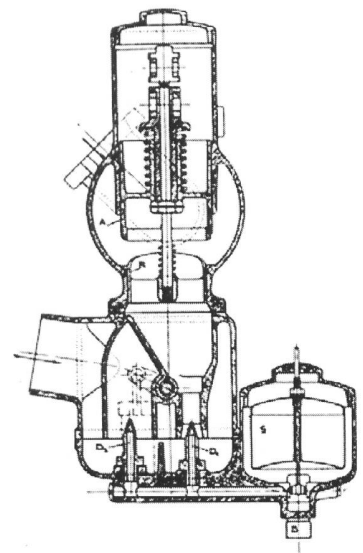
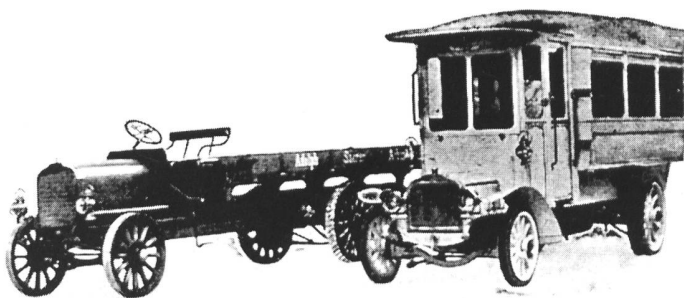
### Saurer

In dem 1911 Adolph Saurer zu siebzigsten Geburtstag von den Angestellten gewidmeten Buch sind folgende markante Punkte erwähnt:

1906

25.01. Erstes 3-Tonnen-Chassis wird von der North Eastern Railway übernommen

01.02. Fertigstellung und Probefahrt des neuen 5 Tonnen-Kettenwagens



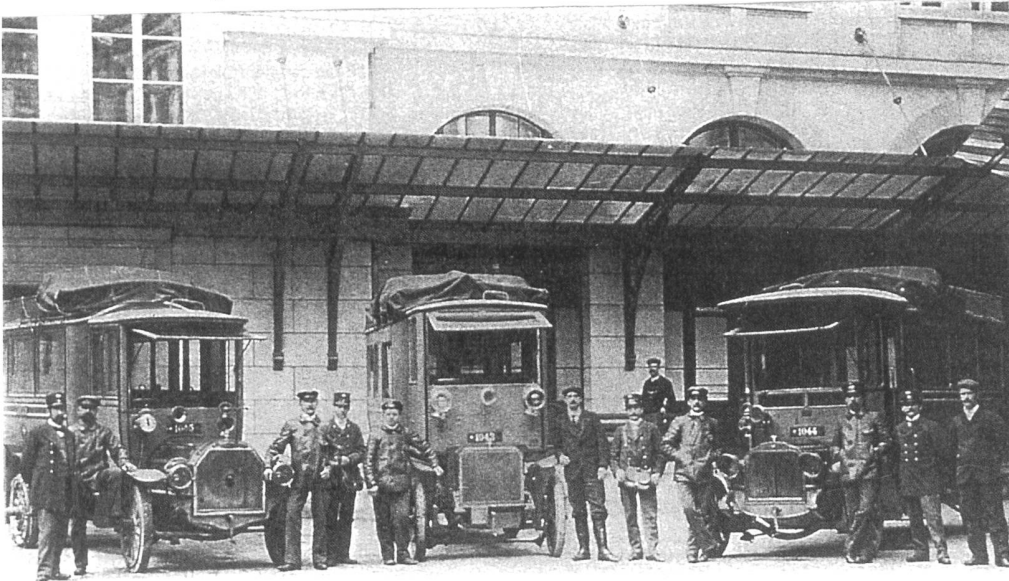
05.02. Verbesserung des AM II Karburators durch Verengung der Querschnitte. Probefahrt mit dem für Amerika bestimmten Omnibus für 24 Personen auf der Strecke Rheineck – Heiden, nach deren günstigen Verlauf kauft die Omnibus AG Rheineck - Heiden zwei solche Wagen

01. 3. An die amerikanische Locomotive Co. Providence Rhode Island wird ein neuer 5 Tonnen Kettenwagen, sowie ein kompletter 30 PS Omnibus bezüglich Lizenzerwerbs verkauft.

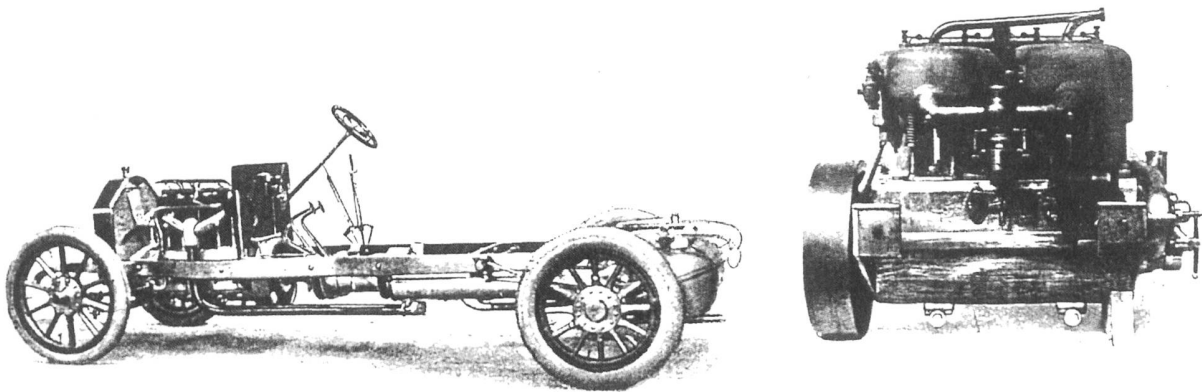
18.03. Abtretung der Lizenz für Saurer-Wagen an die Fa. Hallin Dartford.

08.05. Der Omnibus Rheineck – Heiden wird in Betrieb gestellt.

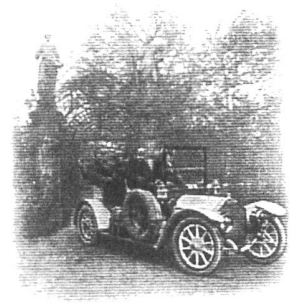
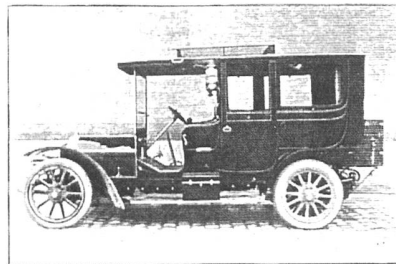
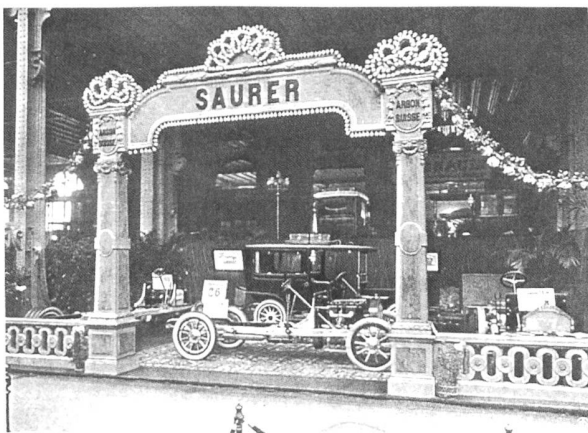
09.05 Die eidgen. Postverwaltung in Bern übernimmt den bestellten Omnibus. Mit den Kommissionen der Motor Car Emporium und denjenigen der eigenössischen Post beginnt ein wichtiger Abschnitt im Automobilgeschäft.



27.10. Abtretung der Lizenz auf Saurer-Wagen an die Fa. Safir in Zürich



06.12. Das Ansehen der Fa. Saurer erhöht sich durch die reichhaltige Ausstellung am Pariser-Salon.



Wahrlich ein äusserst erfolgreiches Jahr für die junge Firma.

**Fortsetzung folgt**