

100 Jahre Hans Kugler AG : Transporte seit 1906

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2006)**

Heft 59

PDF erstellt am: **17.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

100 Jahre Hans Kugler AG

Transporte seit 1906

Aus den Anfängen

*Text: Ruedi Baer
Fotos: Thomas Kugler*



Die Geschichte beginnt am 4. Januar 1906 mit Jakob Kuglers Fuhrhalterei. Damals war der „Hafermotor“ das Antriebssystem der ersten Wahl.

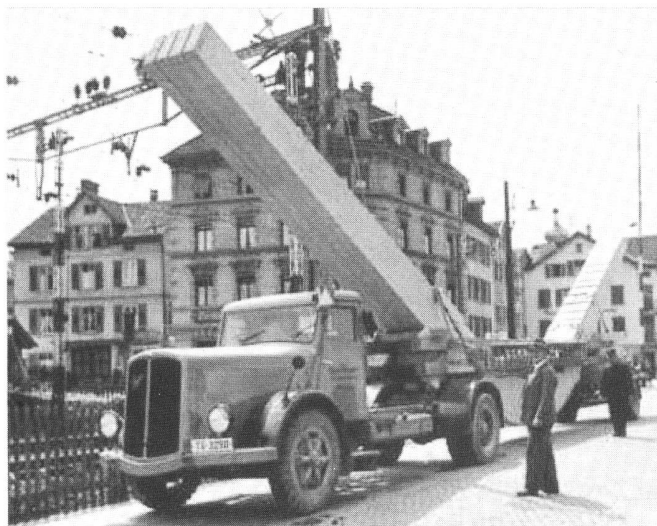
Der Kugler'sche Kettenwagen bewährt sich auch im Hochwasser, damals noch vor der Hafenaufschüttung



Der moderne Saurer 5AD mit Wechselpritsche, damals (ca. 1925) das Modernste vom Modernen. Urgrossvater Hans Kugler darf mit dem Zug posieren

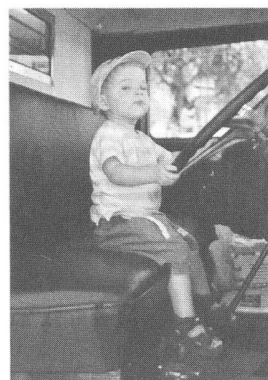
Hochkonjunktur: Kugler transportiert alles

Nach dem 2. Weltkrieg war das Bedürfnis nach Transportleistungen extrem gross, die Firma Kugler, jetzt in der dritten Generation „Hans Kugler + Sohn“, hat eine ganze Flotte von C-Wagen im Einsatz, sei es für Kiestransporte (im Bild Kies aufladen resp. übernehmen direkt vom Ledischiff auf den Saurer 5C im Hafen Arbon). Man beachte die wackeren Stollenprofile des Kippers.



Langholztransport: Kugler Spezialtransport, von Arbon nach Berneck, gezogen vom 5C mit Drehschemel, die „Hetzer“, also die Holzträger liegen hinten auf einem verkehrten 1-Achser, der einfach un gelenkt mitgezogen wurde. Eine Herausforderung für den Chauffeur!

Auch in der „Neuzeit“ fährt Kugler, jetzt „Hans Kugler AG“ in der fünften Generation, mit Saurer-Fahrzeugen. Hier der D33 BF 8x4 Kipper, beim Strassenbau.



Der Stolz des heutigen „Chefs“, Thomas Kugler: der D330 BN 4x4 mit Fassi F190-Kran. Das Geschäft wird von Verena Kugler (4. Generation) und Thomas (5. Generation) geführt. Die sechste Generation in Person von Luca Kugler (Jg. 2002) übt sich bereits im Führen des Oldtimers Berna 50, der natürlich nur noch für „Sonntagsfahrten“ benutzt wird.