

1906: Der Automobilbau vor hundert Jahren [Fortsetzung]

Autor(en): **Hopf, Hans**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2006)**

Heft 59

PDF erstellt am: **15.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-1037594>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

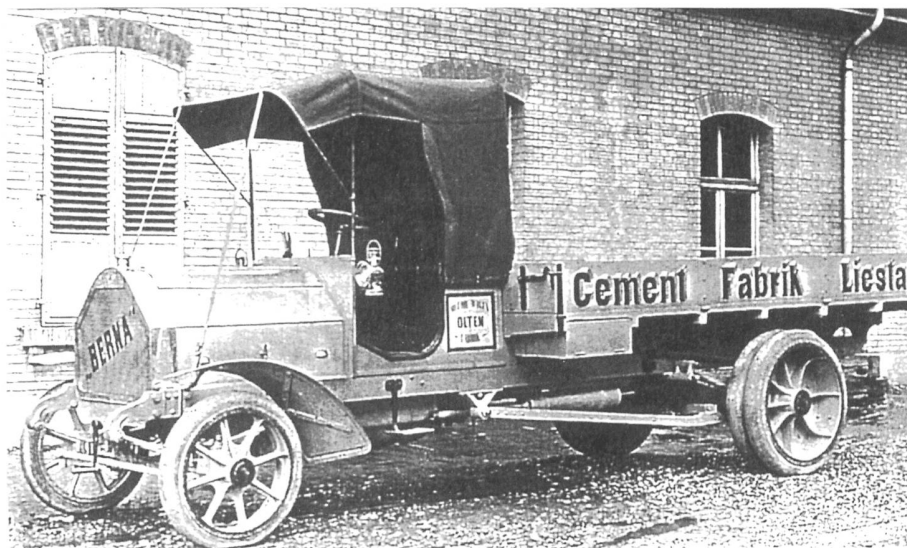
1906: Der Automobilbau vor hundert Jahren

Fortsetzung

Autor: Hans Hopf

Berna

Gründung der „Motorenwerke Berna AG, vormals J. Wyss“. Berna stellt am Londoner Automobilsalon den neuen 5t-Lastwagen mit einem 40 PS Vierzylinder-Motor aus unter der Bezeichnung Vanguard resp. G1. Schon damals erfolgte der Antrieb auf die Hinterachse mittels Kardanwelle und Ritzelantrieb.

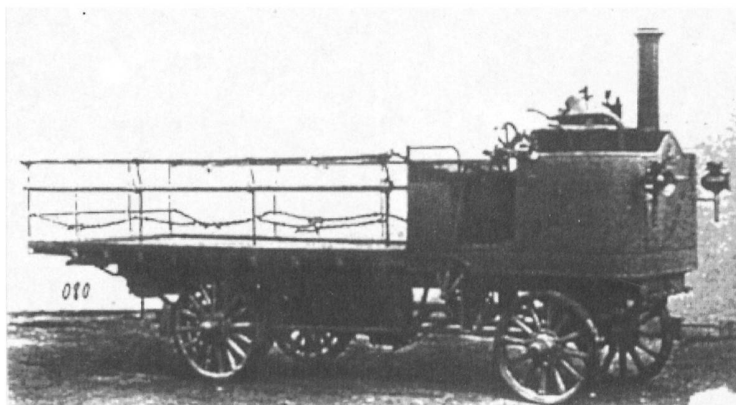


Safir

Die in Rheineck durch den Automobilkonstrukteur Dufour und dem Industriellen Jakob Schmidheini gegründete Firma wird nach Zürich transferiert. Im Verwaltungsrat sitzt neben Adolph Saurer auch Albert Sulzer-Seifert. (Sulzer besitzt bereits die die Rechte für Dieselmotorenbau in der Schweiz.)

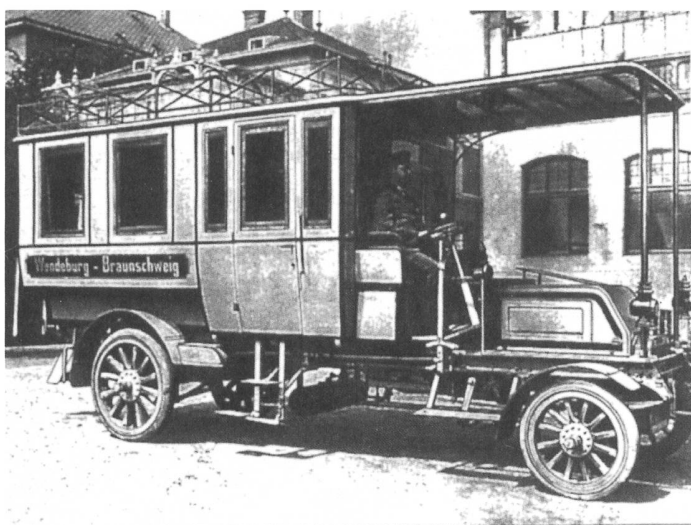
SLM

Nach den ersten Versuchen mit 7 PS „Voituretten“ zu Personentransport beginnen die Winterthurer mit dem Bau von Dampfplastwagen für 3 – 5t Nutzlast.



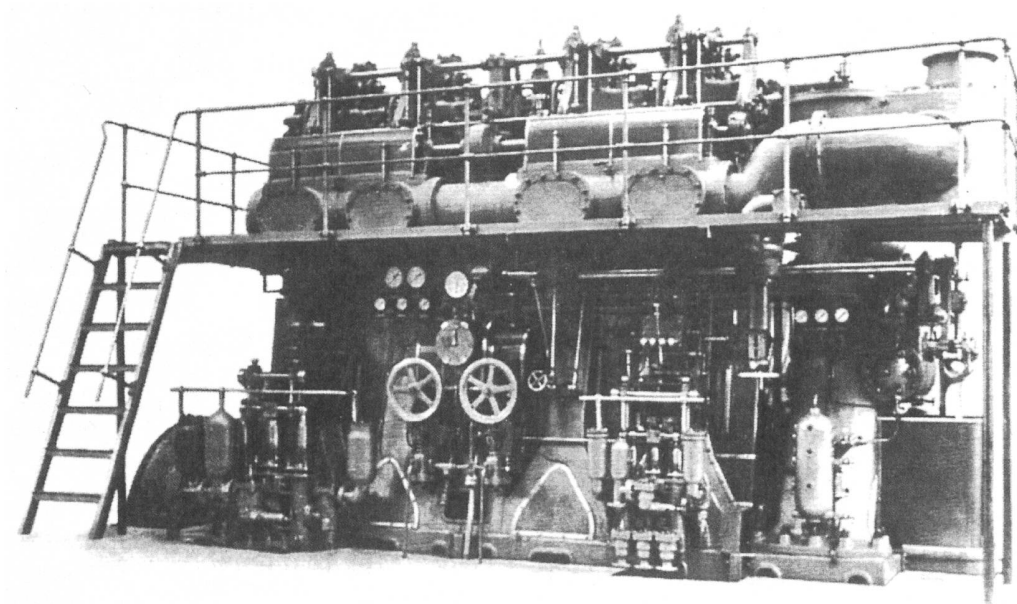
Orion

Orion bezieht ein neues Werk für eine Kapazität von ca. 200 3t-Lastwagen mit Einzylindermotoren, welche 2 Jahre später durch Zwei- und Vierzylindertypen ersetzt werden. Zehn Orion Lastwagen und Busse werden nach Alexandria verschifft.



Sulzer

Sulzer zeigt an der Messe den ersten direkt umsteuerbaren Schiffsdieselmotor. Das untenstehende Bild zeigt eine bereits weiterentwickelte Version von 1912 mit 850 PS/ 160t/m.



Arbenz

Die 1902 durch den Ing. ETH Eugen Arbenz in Albisrieden gegründete Motorwagenfabrik stellt eine neue Lastwagen-Modellreihe mit einer Nutzlast von 1.5 bis 3 Tonnen her. Die leichten Lieferwagen rollen bereits auf Luftreifen, die schweren Typen jedoch noch auf Vollgummireifen.



Brozincevic

Franz Brozincevic widmet sich nach seinem Ausscheiden bei Orion in der kleinen gemieteten Bude an der Müllerstrasse in Zürich der Ausführung von Reparaturen und schafft sich damit in den Kreisen der wenigen Fahrzeugbesitzer einen guten Namen.

Hercules

Ing. Carl Weber-Landolt begann ab 1900 in Menziken in der väterlichen Färberei mit dem Bau von Motoren und Fahrzeugen. 1906 werden in Menziken bereits Lastwagen mit einer Nutzlast von bis 7'500 kg gebaut. Eingebaut waren damals noch Zweizylinder-Motoren von max. 30 PS.



Marktplatz

Camions Berna & Saurer

Description véhicules

	<u>Berna</u>	<u>Saurer</u>
Marque	Berna	Saurer
Modèle	5 VM-D 2 KT	D 330 N
Type	Tout-terrain 4x4	Tout-terrain 4x4
N° Chassis	206 462	210 326
Cylindrée	11'940 cm ³	11'940 cm ³
Année	1975	1979
Poids à vide	8'400 kg	8'900 kg
Poids total	17'050 kg	18'000 kg
Mise en circulation	26.02.1975	19.07.1979
Dernière expertise	02.02.2006	22.02.2006
Kilométrage	544'085 km	448'279 km
Equipements	6 pneus neige Michelin Pont basculant (6 m3) Install hydraulique lame à neige	6 pneus neige Michelin Pont basculant (6 m3) Install hydraulique lame à neige Graissage central
Etat	Parfait état général	Parfait état général Joints culasses refais en 2005
Prix	15'000.- fr	20'000.- fr
Accessoires	Thermo-silo pour revêtement bitumineux (10 to) y.c. béquilles pour montage/démontage sans aide par le chauffeur Prix 5'000.- fr (Pour montage sur Berna ou Saurer)	
Contact	Charly Huguelet, Beau-Site 2, 2710 Tavannes, Mobile 079 251 11 11	



Stell dir vor:

Du suchst z.B. ein Ersatzteil für deinen Saurer oder du hast etwas zu verkaufen und niemand weiss es!

Für Mitglieder des OCS sind die Kleininserate **gratis!!**
Für Nicht-Mitglieder haben wir sehr günstige Inserate-Preise.

Die Preisliste findest Du auf Seite 22.

Diese Inserate werden von 500 Menschen - alles Freunde von Oldtimern - gelesen. Eine maximale Fokussierung ist also garantiert.

Für weitere Auskünfte wenden Sie sich bitte an das OCS-Sekretariat (Adresse im Impressum)

Ersatzteile für Veteranen

Suchen sie Ersatzteile oder geschickte Mechanikerhände, die Ihr Schmuckstück überholen? In dieser Rubrik finden Sie nützliche Adressen, die Ihnen möglicherweise weiterhelfen. Alle Ersatzteil-Lieferanten sind nach wie vor eingeladen, ihr Angebot kurz zu beschreiben und an uns zu senden. Die in der Gazette publizierten Einträge finden Sie auch im Internet, wo sie ein Jahr bestehen bleiben.

T. und K. Arnold, Fischerweg 2, 9323 Steinach

Telefon: 071 446 82 61

Telefax: 071 446 17 09

Verkauf von Ersatzteilen für:

Saurer- und Berna-Fahrzeuge 1930 bis 1970

Lastwagen und Busse

Militärfahrzeuge wie 4MH, 6M, 8M, 2CM, 4CM 5M

und Keller-Bosch-, Scintilla-, Nova-, Beka-, Westinghouse-Artikel usw.

mehr als 30'000 Artikel am Lager

Derendinger

www.derendinger.ch

Ersatzteile für Fahrzeuge ab 1970

René Graf, Mechaniker, Mühlemattweg 24, 5034 Suhr

Telefon: 079 647 16 58

Material sowie Reparaturen von Saurer Motoren jeglicher Art!

Lastwagen Stutz GmbH, Walter Stutz, Zugerstrasse 47, 5621 Zufikon

Telefon: 056 633 33 18

Telefax: 056 631 31 60

www.saurer-berna.ch, E-Mail: info@saurer-berna.ch

Wir haben über 10'000 Ersatzteile am Lager!

Wir können auch kleinere Sonderserien anfertigen - Wir beschaffen (fast) jedes Ersatzteil!

Oscar Fäh AG, Sandackerstrasse, 9245 Oberbüren

Telefon: 071 055 73 19

Telefax: 071 051 45 69

www.oscarfaeh.ch, E-Mail: kressig@oscarfaeh.ch

Diverse Ersatzteile für Kühlanlagen und Lüfter zu Saurer Fahrzeugen