

Ausfahrt Dornbirn vom Samstag, 8. Juli 06 : Lastwagen

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2006)**

Heft 60

PDF erstellt am: **15.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ausfahrt Dornbirn vom Samstag, 8. Juli 06 - Lastwagen



Bild oben: Ein Teil der Lastwagen, die sich an der Sternfahrt beteiligt haben

Bild mitte: Toni Schäfer bei seiner Ansprache

Bild unten: Blick aus dem Restaurant

Fotos: Cornel Suhner

Ausfahrt Dornbirn vom Sonntag, 9. Juli 06 – Busse

Sonntagmorgen um 08.00 Uhr war die Abfahrt zur Ausfahrt von Toni Schäfer und seinem Nachfolger. 15 Gäste besteigen das kleine „herzige“ Postauto. Max Hasler als „Heimweh-Wagenführer“ pilotierte den SV 2C Richtung Fürstentum Liechtenstein.

Dieses Jahr war eine Sternfahrt nach Malbun angesagt. Wir bewegten uns wieder einmal auf der Hauptstrasse durchs St. Galler Rheintal und mussten feststellen, auch da hat sich viel verändert. Ab 1. März haben Fahrzeuge, die nicht 80 km/h fahren können oder dürfen, nichts mehr auf der Autobahn zu suchen.

Nach einem Halt im Gasthaus Kreuz in Haag und dem Übertritt in ein „fremdes Gebiet“ (Liechtenstein) führte uns eine „stotzige“ Strasse bergan. Unser Postauto, Jahrgang 1964, fühlte sich um Jahre jünger und der 6-Zylinder dachte an seine frühere Zeit im Kiental und Griesalp (1407 m ü.M.) mit seinen 28 % Steigung zurück. Zügig fuhren wir auf die Malbun (1500 m ü.M.) und gesellten uns zu den anderen 17 Veteranen. Leider einmal mehr fast alles in gelb (PTT).

Nach einem guten Mittagessen mit viel Oldie-Latein und der Bewunderung der schönen Bergwelt samt der würzigen Luft, rollt ein Fahrzeug nach dem andern wieder Richtung heimwärts. Nicht ohne noch kräftig auf das Lufthorn, sprich Dü Da Do, zu drücken. Dem Rhein entlang erreichten wir Eichberg und das Aussichtsrestaurant Hölzlisberg. Meine Gäste waren schon wieder durstig. Um 18.45 Uhr war unsere schöne Tour (auch das Wetter spielte mit) zu Ende. Die Firma Cars Alpina Arbon war nach einem wunderbaren Tag unser Ziel. Meine Fahrgäste freuen sich schon auf das Jahr 2007.

Einen grossen Dank wieder nach Dornbirn für die schönen Stunden unter Gleichgesinnten und das schöne Ziel in Liechtenstein.

BIS NÄCHSTES JAHR!

Text: Max Hasler



Bemerkung der Redaktion

Das BSG-Sekretariat hat wieder dem Redaktor bei der Erstellung und beim Versand der Gazette geholfen. Vielen Dank der BSG für die grosszügige Unterstützung!



Unternehmensberatung

Beraten heisst, die komplexen Probleme von heute
mit Blick auf morgen zu bewältigen helfen.

Wer Näheres über die BSG erfahren will, findet alles Wissenswerte unter www.bsg.ch