

1906: Der Automobilbau vor hundert Jahren [Fortsetzung]

Autor(en): **Hopf, Hans**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2006)**

Heft 60

PDF erstellt am: **15.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-1037597>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

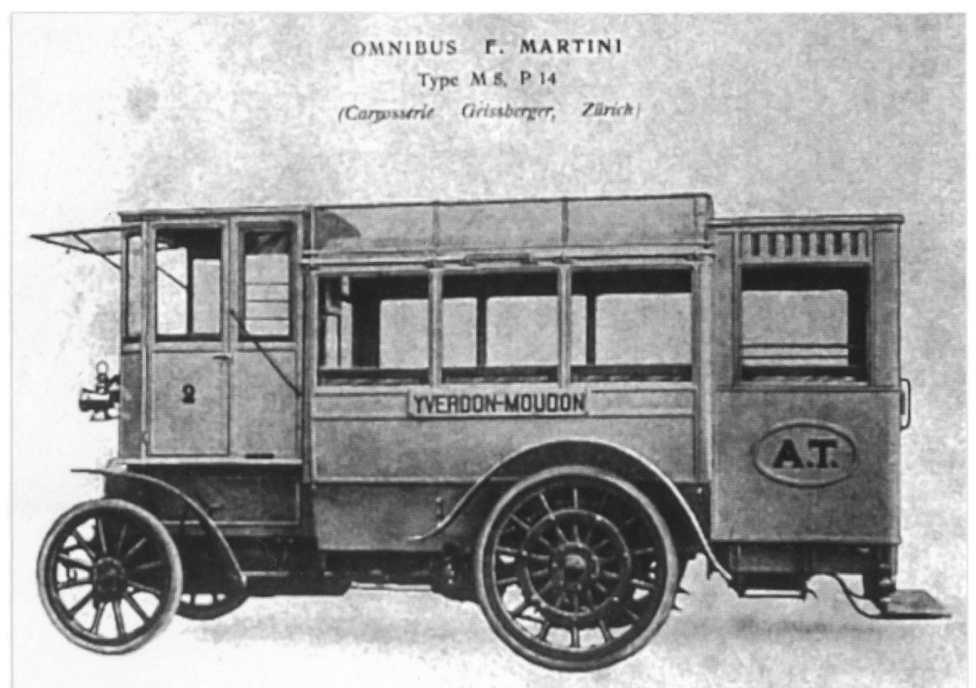
1906: Der Automobilbau vor hundert Jahren

Fortsetzung

Autor: Hans Hopf

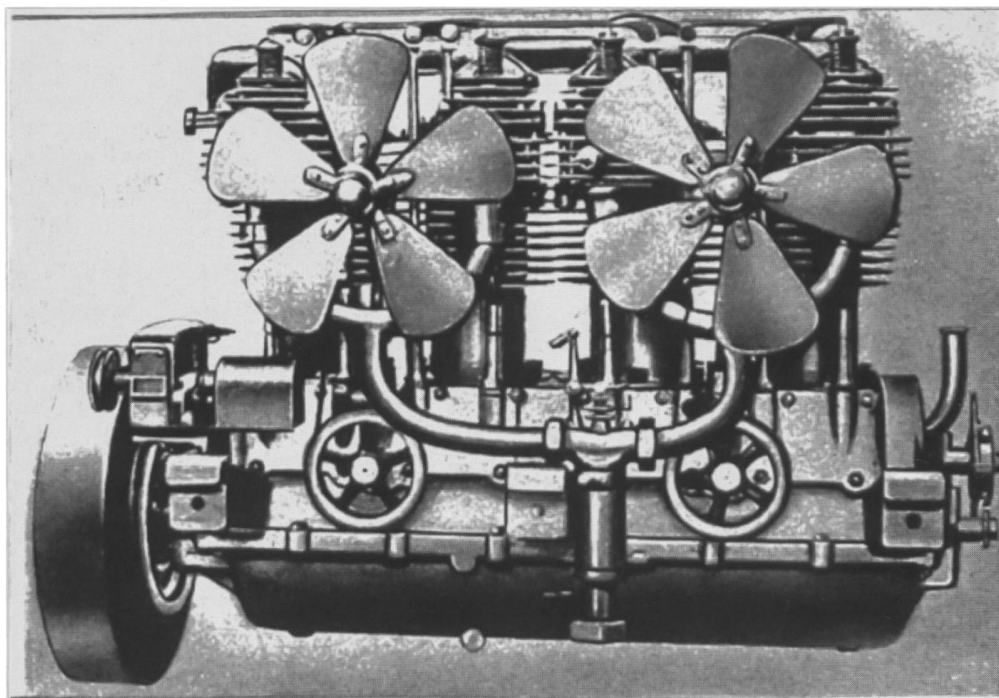
Martini

Martini profitiert von der Publizität durch die Erklimmung des 2045 m hohen Rochers de Naye vor drei Jahren mit einem 20HP-Personenwagen auf dem Trassee der Zahnradbahn. In der Schweiz werden mehrere Martini-Autobusse eingesetzt. Auch im Ausland versucht die Martini AG Fuss zu fassen. Omnibusse aus Berlin, London und Italien müssen jedoch wegen Zahlungsunfähigkeit der Besteller zurückgenommen werden. Martini muss seine Werke in Frauenfeld und St. Blaise wegen fehlender Liquidität an die englische Verkauforganisation Martini Ltd., London, verkaufen.



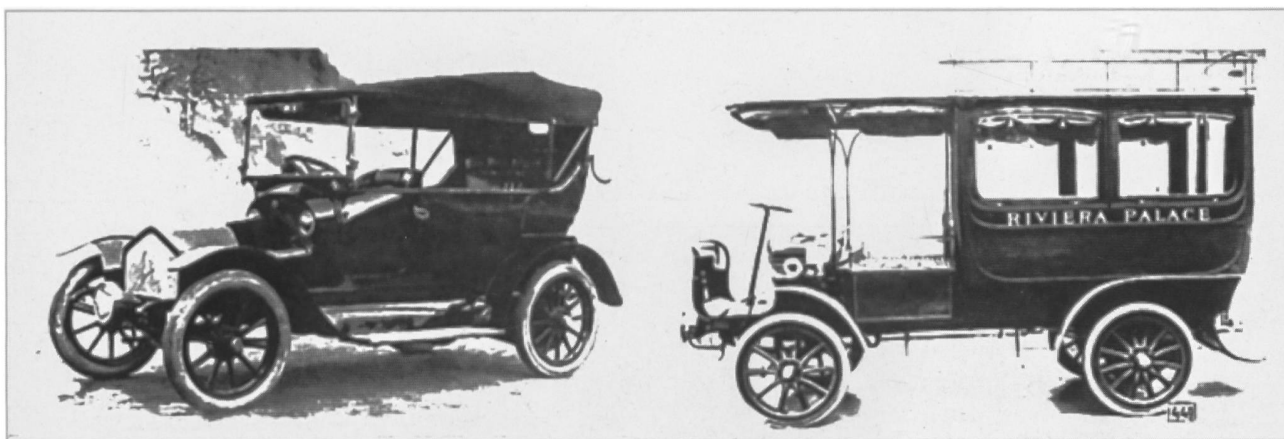
SNA, Société Neuchâteloise d'Automobiles

1903 gründen die Gebrüder Fritz und Charles-Eduard Henriod die SNA in Neuenburg. Nach dem Bau von Personenwagen entstehen ab 1906 auch erste Lastwagen, angetrieben von einem patentierten luftgekühlten Vierzylinder-Motor. Dass die Kühlung ausreichend war, zeigte sich ebenfalls auf einer zwar nicht bewilligten Fahrt auf den Rochers de Naye.



Tribelhorn

Die 1908 in Olten gegründete, später in Feldbach tätige Firma spezialisierte sich auf den Bau elektrisch angetriebener Fahrzeuge. Am Salon 1906 in Zürich werden ein Phaeton und ein Hotel-Omnibus ausgestellt. Die Reichweite beträgt 80 bis 120 km.



Weidmann

Der Ing. J. Weidmann versucht sich ebenfalls in dem aufkommenden Fahrzeugbau. Am zweiten Automobilsalon in Genf, 1906, zeigt das in Zürich-Brunau domizilierte Werk einen Omnibus mit 10 Plätzen. Das unten stehende Bild zeigt einen leichten Weidmann Lastwagen an einem in Zürich organisierten nationalen Wettbewerb.



PTT

1906 Geburtsjahr der Schweizerischen Automobilpost. Nationalräte, der Chef des Postdepartementes und der Luzerner Bundesrat Josef Zemp rieten der Postverwaltung zur Anschaffung von drei eigenen „Automobilfuhrwerken“ zur Erprobung. Beschafft wurden ein Saurer, ein Berna und ein Martini.

Dieser Entscheid ist wohl der Grundstein zum späteren prosperierenden Fahrzeugbau in der Schweiz durch Berna, FBW und Saurer.



Marktplatz



Zu verkaufen

Saurer Anhänger

Baujahr 1924
mit selbstleerendem Siloaufsatz
und/oder Bordwänden, guter Zustand

Angebote an:
Walter Klöti
Mülistr. 1
8426 Lufingen

Tel./Fax 044 814 38 83

Ersatzteile für Veteranen

Suchen sie Ersatzteile oder geschickte Mechanikerhände, die Ihr Schmuckstück überholen? In dieser Rubrik finden Sie nützliche Adressen, die Ihnen möglicherweise weiterhelfen. Alle Ersatzteil-Lieferanten sind nach wie vor eingeladen, ihr Angebot kurz zu beschreiben und an uns zu senden. Die in der Gazette publizierten Einträge finden Sie auch im Internet, wo sie ein Jahr bestehen bleiben.

T. und K. Arnold, Fischerweg 2, 9323 Steinach

Telefon: 071 446 82 61

Telefax: 071 446 17 09

Verkauf von Ersatzteilen für:

Saurer- und Berna-Fahrzeuge 1930 bis 1970

Lastwagen und Busse

Militärfahrzeuge wie 4MH, 6M, 8M, 2CM, 4CM 5M

und Keller-Bosch-, Scintilla-, Nova-, Beka-, Westinghouse-Artikel usw.

mehr als 30'000 Artikel am Lager

Derendinger

www.derendinger.ch

Ersatzteile für Fahrzeuge ab 1970

René Graf, Mechaniker, Mühlemattweg 24, 5034 Suhr

Telefon: 079 647 16 58

Material sowie Reparaturen von Saurer Motoren jeglicher Art!

Lastwagen Stutz GmbH, Walter Stutz, Zugerstrasse 47, 5621 Zufikon

Telefon: 056 633 33 18

Telefax: 056 631 31 60

www.saurer-berna.ch, E-Mail: info@saurer-berna.ch

Wir haben über 10'000 Ersatzteile am Lager!

Wir können auch kleinere Sonderserien anfertigen - Wir beschaffen (fast) jedes Ersatzteil!

Oscar Fäh AG, Sandackerstrasse, 9245 Oberbüren

Telefon: 071 055 73 19

Telefax: 071 051 45 69

www.oscarfaeh.ch, E-Mail: kressig@oscarfaeh.ch

Diverse Ersatzteile für Kühlanlagen und Lüfter zu Saurer Fahrzeugen

Stell dir vor:

Du suchst z.B. ein Ersatzteil für deinen Saurer oder du hast etwas zu verkaufen und niemand weiss es!

Für Mitglieder des OCS sind die Kleininserate **gratis!!**

Für Nicht-Mitglieder haben wir sehr günstige Inserate-Preise.

Die Preisliste findest Du auf Seite 22.

Diese Inserate werden von 500 Menschen - alles Freunde von Oldtimern - gelesen. Eine maximale Fokussierung ist also garantiert.

Für weitere Auskünfte wenden Sie sich bitte an das OCS-Sekretariat (Adresse im Impressum)