

# 1. Ostschweizer Herbstausfahrt

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2006)**

Heft 61

PDF erstellt am: **30.06.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Parkplatz Schwägälp

# 1. Ostschweizer Herbstausfahrt

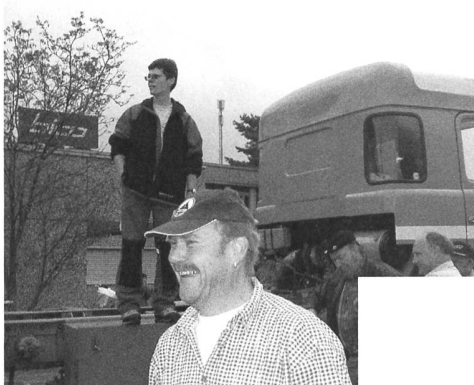
Etwas skeptisch war ich schon, als mir Ruedi Schmid in Laax ein Flugblatt in die Hand drückte: Die „1. Ostschweizer Herbstausfahrt“ wurde darauf angekündigt. Noch eine Ausfahrt! Und so nahe den anderen Ausfahrten im Herbst. Aber was soll's; Bedenkenträger gibt es viele, enthusiastische Organisatoren weniger. Also nichts wie anmelden und dann harren der Dinge, die da kommen sollen.

Um es kurz zu machen: ein voller Erfolg! Prima organisierter Treffpunkt in Schänis, leider zuwenig Kaffee (aber das passiert auch dem geübten und gewitzten Hans Fischer in Chur!!), eine kurzweilige „Befehlsausgabe“ durch Ruedi Schmid (vu Glaris!!), dann setzt sich die Lastwagen - Postauto - Carakolonne mit über vierzig Fahrzeugen in Bewegung. Ohne Pannen oder andere spektakuläre Ereignisse fahren wir mit gekonnter Verkehrsregelungs-Equipe via Ricken – Wasserfluh auf die Schwägälp. Die herrliche Bergkulisse versteckt sich leider hinter tiefhängenden Nebel-

schwaden, aber es regnet wenigstens nicht. Prima organisiertes Mittagessen, ohne Wartezeit dank Profiservice im Restaurant Schwägälp, dann Rückfahrt via Wildhaus – Buchs (Zvierihalt) zu den jeweiligen Herkunftsorten. Vielen Dank, Ruedi, Markus und alle Eure Helfer(-innen)!!

Lasst Bilder sprechen! Auch wenn nicht alles gezeigt werden kann, ein paar schöne Wagen waren vertreten. Jeder Chauffeur kann stolz sein. Wir wünschen uns von den Organisatoren eine Wiederholung nächstes Jahr. Wenn es dann ein paar Gipfeli mehr hat, sind wir Fahrer wunschlos glücklich. Und sucht nicht eine neue Strecke: Eine Ausfahrt ohne Staus, ohne schlechtes Gewissen wegen zu grosser Staubildung, auf der bekannten, sehr malerischen Strecke, ein Restaurant mit genug Kapazität und günstigen Preisen, was will man eigentlich mehr??

(Bericht und Bilder: rb)



Ruedi Schmid auf seinem Rednerpult bei der „Befehlsausgabe“

Auf der Schwägälp; es hätt „inehänggt“

