

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer  
**Band:** - (2008)  
**Heft:** 68

**Buchbesprechung:** Bücher-Ecke

**Autor:** Baer, Ruedi

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 13.10.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Bücher-Ecke



FBW-Fahrzeuglexikon 3 (1955 - 1968), von Jürg Biegger. Eine aktive Zeit für FBW, die wohl beste für die Schweizer Fahrzeugbauer. Mit unglaublicher Akribie hat sich Jürg Biegger des Themas angenommen und ALLE FBW-Fahrzeuge aus dieser Zeit recherchiert.

Bei vielen gibt es sehr schön aufgemachte Bilder, bislang unveröffentlicht. Spannend zum Durchblättern, anmächlich das Format und die Texte. Aber - Hand aufs Herz - von Jürg Biegger erwartet man auch nichts anderes als sorgfältigste Bücher. Jürg, das hast Du nun davon.

Beste Qualität, und der Leser denkt, so muss das einfach sein! Der Oldtimer-Freund schätzt, dass bei vielen Fahrzeugen auch der heutige Verbleib erwähnt wird.

*Ruedi Baer*

Der Band ist erhältlich beim VVFA, Fischbachstrasse 16, CH-8717 Benken (Tel. und Fax ++4155 283 20 22) und kostet dem Aufwand und der Aufmachung entsprechende günstige Fr. 78.- rsp. Euro 55.-



## Zum Titelbild

Aufeinandertreffen zweier Zeitzeugen beim Saurerstreifen in Staad.

Trotz des gleichen Alters bestehen zwischen den beiden Fahrzeugen drei markante technische Unterschiede:

	<b>Saurer 5TK</b>	<b>Saurer 3TC</b>
Jahrgang:	1917	1917
Motor:	AM V, 4 Zylinder	AM II, 4 Zylinder
Getriebe:	Vierganggetriebe <b>Kettenantrieb</b>	Vierganggetriebe <b>Cardanantrieb</b>
PS:	45	30
Bohrung:	120 mm	110 mm
Hub:	170 mm	140 mm
Hubraum:	7.7 Liter	5.32 Liter
Leergewicht:	4'078 kg	3'750 kg
Gesamtgewicht:	8'000 kg	7'000 kg
Höchstgeschwindigkeit:	25 km/h	25 km/h
Felgen:	<b>Holzspeichen-Rad</b>	<b>Scheiben-Rad</b>
Bereifung:	<b>Vollgummi-Reifen</b>	<b>Luftbereifung</b>
Besitzer:	Brauerei Schützengarten	Oldtimer Club Saurer