

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer  
**Band:** - (2008)  
**Heft:** 69

**Artikel:** Ein Leben für die Migros [Teil 2]  
**Autor:** Früh, Roland  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-1037587>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 17.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Ein Leben für die Migros

(Teil 2)



19



20



21



22



23



24



25



26



27



28



29



30

#### Bildlegende

- 19 Meine ersten Erfahrungen mit diesem deutschen Billigprodukt. Magirus, Krupp, Henschel, Kaelble, Faun, so viele gute Marken ...
- 20 Steyr 1290 der Firma Tralag in Weinfeld/TG
- 21 Volvo F-88 mit 280 PS, Volvo, die schwedischen Saurer
- 22 Der gute alte 5DF mit CT2D-Lm Motor. Wir haben sechs von diesen Typen gehabt, als ich anfang zu fahren
- 23 Volvo F-86 Kühlwagen, wenig PS aber trotzdem gute Leistung
- 24 Erdbebeneinsatz 1979 in Montenegro. Hier in Uljini, etwa 8 km von der albanischen Grenze. Saurer S2DF mit 160 PS, war super...
- 25 Jugoslawische FAP Lastwagen (FAP = Fabrika Automobila Priboj); Lizenzbauten von Saurer Wien
- 26 Zwischendurch wieder mal Kipperfahren mit Volvo N-99, 280 PS, auch ein schöner Hauber
- 27 Geschicklichkeitsfahren in Bern 1981, Testfahrzeug der Genossenschaft Migros Bern (heute Genossenschaft Aare) White mit 250 PS
- 28 Wegen Sattelschlepperverbot wurden zwei 4-Achser für die Strecke Gossau-Davos angeschafft. Einsatzzeit der Saurer von 1977 - 1991
- 29 Der erste D290 im Einsatz, weitere folgten
- 30 Ein späteres Modell, jeder Saurer war ein Unikat