

# Leser berichten : Herbstzeitlosen oder zeitloser Herbst

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2009)**

Heft 73

PDF erstellt am: **11.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Leser berichten: Herbstzeitlosen oder zeitloser Herbst

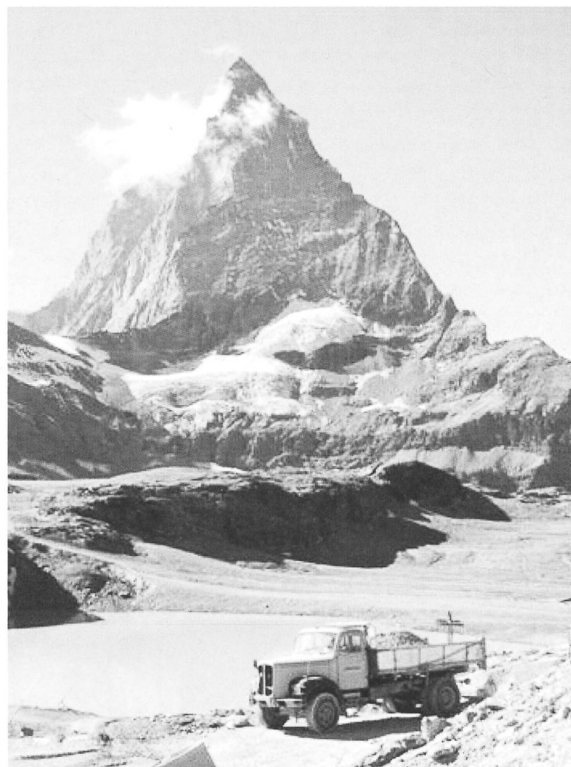
Meine Frau und ich verbrachten anfangs Oktober einige Tage in Täsch und erkundeten bei Wanderungen die Umgebung des Matterhorns. Auch am Sonntag, 4. Oktober machte ich einen längeren Marsch. Zermatt 1'620 m/M – Zmutt – Stafelalp – Schwarzsee 2'552 – Furgg – Trockener Steg 2'939 m/M. Meine Frau folgte um die Mittagszeit mit der Gondelbahn nach Trockener Steg und auf das kleine Matterhorn. Ca. 1 Std. vor meiner Ankunft auf trockener Steg erhielt ich um 14:44 folgendes SMS zugestellt. „Wenn de gäge See luegsch isch migottstüri e gäube SOURER dert“. Ich mobilisiert die letzten Kräfte um vor der Rückreise für „dä gäub SOURER“ genügend Zeit zu haben.

Mir gelangen einige wunderbare Bilder vom 4DM/1973 und möchte dies dem SAURER-Fan-Club nicht vorenthalten.

Aus etwas Distanz könnte die Aufnahme mit dem Matterhorn noch heute zu Reklamezwecke verwendet werden.

Bei der Rückkehr in die „Üsserschwyz“ hatte ich noch Gelegenheit mit Herrn Abgotsporn, dem Werkstattchef von der Firma Imboden Visp, zu sprechen. Nach seinen Äusserungen arbeitet der 4DM schon seit ein paar Jahren im Gebirge und funktioniert ohne grosse Probleme, obschon die unterschiedlichsten Fahrer beschäftigt werden.

*Hans Dysly, Ostermundigen*



SAURER		BERNA	
Motor	Nr.	Vom Hersteller garantierte max. Gewichte	
Moteur	No.	Poids max. garantiés par le fabricant	
Chassis	No.	Pesi max. garantiti dal fabbricante	
Chassis	No.	Zeilweisig, Abschlebung vom	
Teilabo	No.	Carico max. adm. assie anteriore	6 500 kg
Motor	Typ	Zeilweisig, Abschlebung hinten	
Moteur	Type	Carico max. adm. pont arrière	12 000 kg
Teilabo	Typo	Carico ammass. ponte posteriore	
Motor	Typo	Garantiertes Gesamtgewicht	16 000 kg
Moteur	Typo	Poids total garantié	
Chassis	Typ	Pesi totale garantiti	
Chassis	Type	Garantiertes Gesamtzuggewicht bei	
Teilabo	Typo	entsprechender Anhängerverrichtung	
Baujahr		Poids total garantié pour train routier	46 000 kg
Année de fabr.		avec dispositifs d'attelage appropriés	
Anno di fabbr.		Pesi totale garantiti per autotreno con	
		adatto diq. di trazione per rimorchiato	

