

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (2010)
Heft: 74

Rubrik: Neues Saurer Museum : Eröffnung am 1. Mai 2010

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 05.02.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Neues Saurer Museum: Eröffnung am 1. Mai 2010

Obschon das neue Museum noch überhaupt nicht fertig umgebaut und schon gar nicht eingerichtet ist – auch das Zügeln der Ausstellung von der Grabenstrasse ins neue Museum steht noch bevor! – haben wir das Eröffnungs- und Einweihungsprogramm schon grob komponiert, um rechtzeitig mit den Vorbereitungsarbeiten beginnen zu können.

Provisorisches Programm: (Stand 12. Februar 2010)

Ab 09 00: Eintreffen der Saurer und Berna in Arbon: wir erwarten einige hundert Postautos, Lastwagen, Militärfahrzeuge, Feuerwehrautos aller Jahrgänge. Einige Leckerbissen, wie der uralte, total revidierte Berna-Schlepper der ERZ Zürich, eine ganze Kolonne von Feuerwehrautos aus dem Kanton Zürich sind fest angemeldet.

Ab 09.00: Eintreffen der Fahrzeuge für arbon classics. Wie schon in den letzten Jahren darf der Zuschauer mehrere hundert Oldtimer mit zwei, drei, vier und mehr Rädern erwarten. Vom Bentley bis zum DKW ist alles da, Traktoren, Töffs, Dampflokomobile.

Gemäss genauem Fahrplan werden uns wieder Dampf- und Elektrozüge aus Deutschland und der Schweiz besuchen, die SS Hohentwiel legt in Arbon an, ebenso dutzende von alten Schiffen, Postautos machen Shuttle-Betrieb, ebenso wie die Extrazüge auf der Strecke Romanhorn bis Altenrhein. Eine „Tageskarte“, die zum unbeschränkten Nutzen der Shuttlefahrzeuge berechtigt, wird in Form eines Pins zu Fr. 10.- überall verkauft. Jeder Pin nimmt auch noch an einer Verlosung teil.

Ganzer Tag: Die Museen im Verbund Bodensee-Classics haben den ganzen Tag offen und gewähren den Pin-Trägern vergünstigte Eintritte.

Ab 0930 ist das neue Saurer Museum für eingeladene Gäste offen. Wir wollen unseren grosszügigsten Sponsoren und Gönnern die Gelegenheit geben, „vor dem Sturm“ in Ruhe die Ausstellung zu besuchen und einen Trunk zu genehmigen.

Ab 10.00 erwarten wir die Hauptsponsoren von arbon classics ebenfalls im Museum zum wohlverdienten Aperitif.

Punkt 10.45 wird Martin Klöti die Ehrengäste begrüßen, es wird wohl das eine oder andere Grusswort geben, und um

Punkt 11.00 wird das Museum für das Publikum geöffnet.

Um unseren Mitgliedern die Chance zu geben, das Museum ebenfalls zu besichtigen, ist das Museum für die anderen Besucher zwar offen, aber nur gegen Eintrittsticket (Pin-Träger zahlen Fr. 3.- / übrige Besucher die üblichen Fr. 6.-). OCS-Mitglieder haben Gratis Eintritt, aber nur, wenn sie den neuen Mitgliederausweis vorzeigen. Also nicht vergessen. Eine Mitgliederkontrolle via Mitgliederliste ist nicht möglich. Wer mit einem Saurer oder Berna nach Arbon kommt und nicht OCS-Mitglied ist, erhält bei den OK-Mitgliedern des Saurer-Museumstreffens einen Museums-Tagesausweis.

Das weitere Programm richtet sich nach dem Wetter, dem Zuschaueransturm und wird laufend neu festgelegt (improvisiert).

Ist das neue Museum fertig am 1. Mai? Die Antwort des Projektleiters Ruedi Baer: Ja, es ist fertig. Die Hülle ist bereit, die Fahrzeuge des OCS stehen drin, die Textilmaschinen sind plaziert. Aber ob alles schon läuft, ob wir bereits zeigen können, wie eine hundertfünfzigjährige Stickmaschine stickt, das wissen wir nicht. Wir wollen nicht die vielen Frondienstleister, die Frondienstmonteure, die Frondienstzügelmannen und -frauen, unter unnötigen Stress setzen. Jetzt haben wir so manches Jahr auf dieses Museum gewartet, jetzt soll sich niemand in der Jagd nach Fertigstellung selbst fertig machen!

Das OK tagt und tagt: Für das Saurer-Museums-Fahrzeugtreffen verantwortlich sind *Cornel Suhner* und *Thomas Kugler*, für die Museums-Führungen und Besuche steht *Max Hasler* grad, und die Einweihung organisieren der Stadtammann *Martin Klöti* und der OCS-Präsident *Ruedi Baer*. Wir freuen uns alle auf ein gelungenes 1. Mai-Spektakel

Cornel Suhner



Bildlegende Seite 15:

- 1 Mit der „Vollpackung“ eingerückt ans Saurer-Treffen
- 2 Impressionen von 1998
- 3 Am letzten grossen Treffen wussten wir noch nicht, dass in Zukunft unser Museum hinter diesen Mauern sein wird.