

Wir renovieren einen Oldtimer [Teil 4]

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2011)**

Heft 78

PDF erstellt am: **06.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

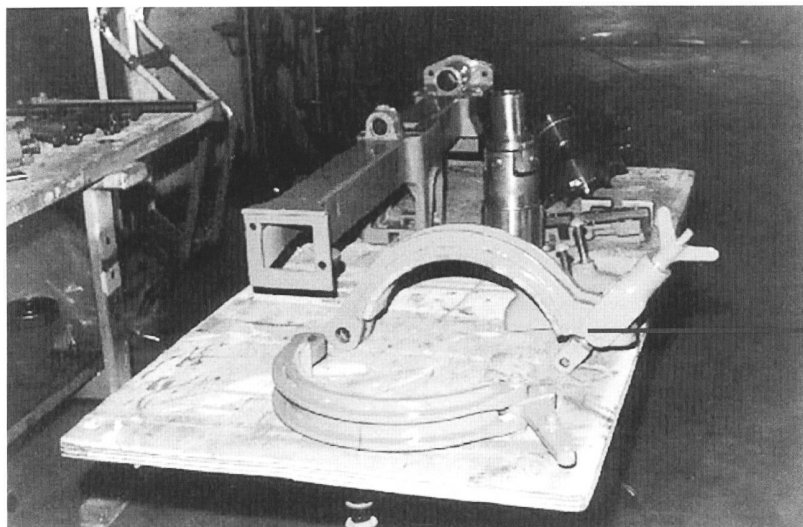
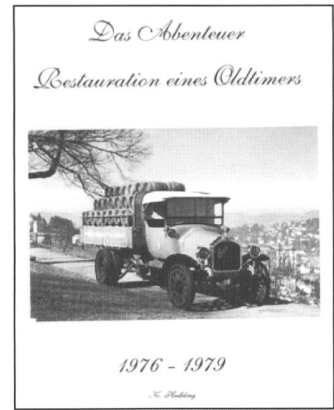
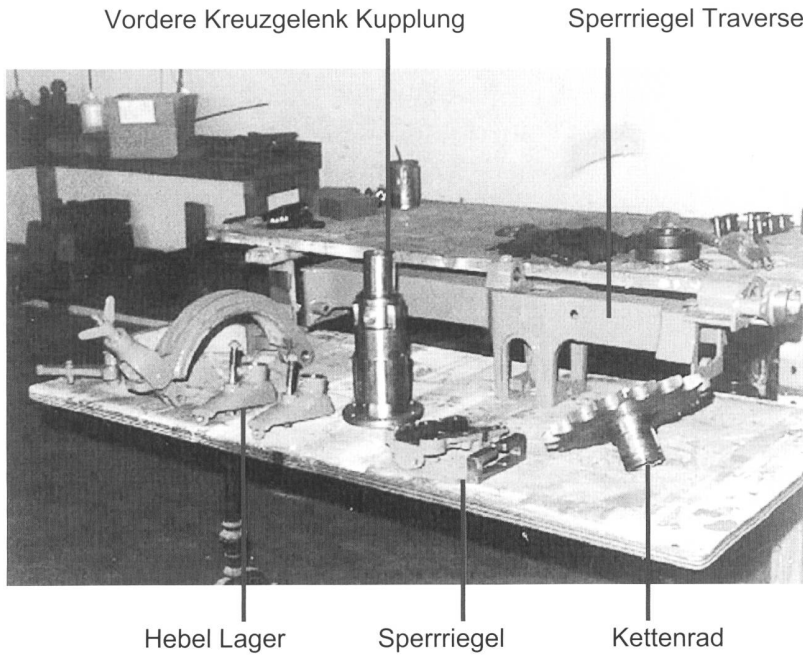
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

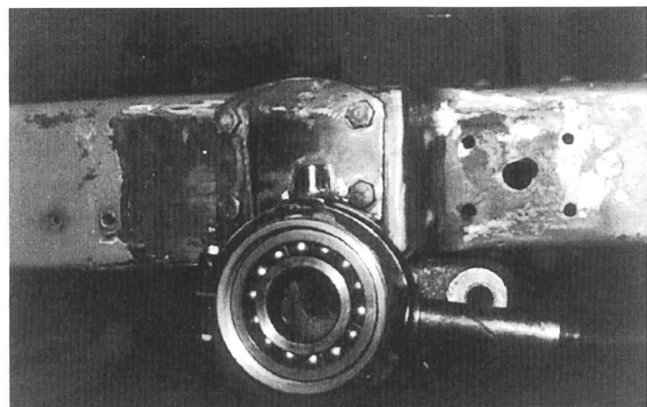
Wir renovieren einen Oldtimer

(Teil 4)

Vom Schützengarten gefertigte „Originalteile“

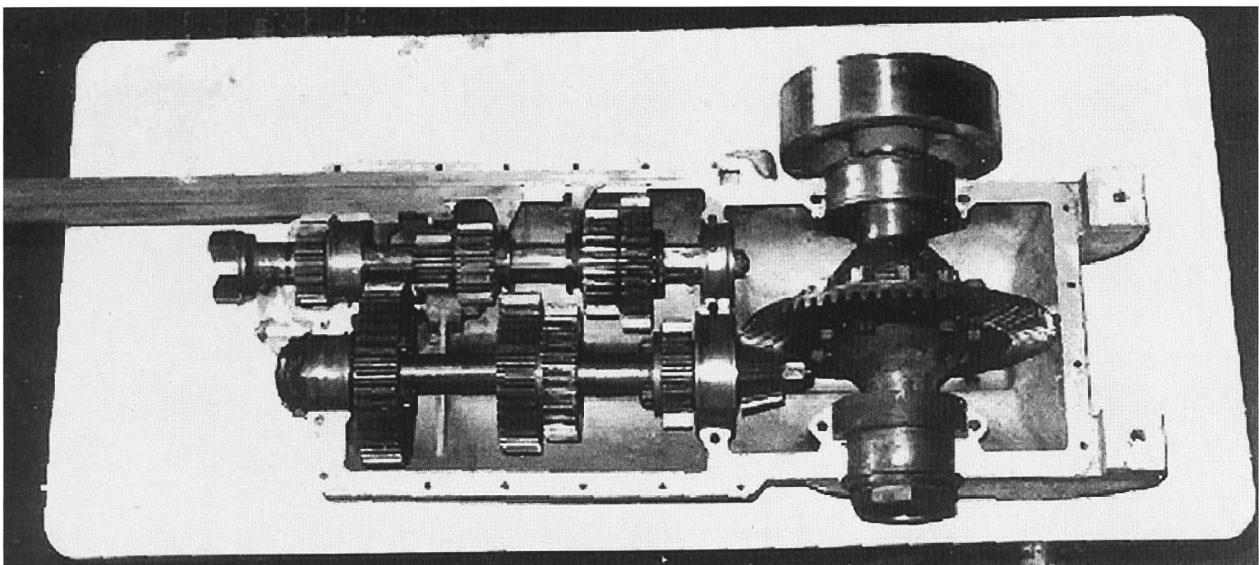


Kettenrad Support



Das eingekaufte Schaltgetriebe war noch mit Oel gefüllt. Bei der Demontage entpuppte es sich unter dem Gehäusedeckel zum Teil als eigentlicher Schrott. Alle Zähne der Zahnräder waren über die halbe Zahnstärke abgelaufen. Das Gehäuse sowie die Wellen aber waren völlig intakt. Eine böse Überraschung für den Einkäufer! Ein neuer Satz Zahnräder würde ja noch allerhand Geld kosten, vor allem wenn er als Sonderanfertigung beschafft werden müsste. Als eigentlicher Glücksfall erwies sich eine Kiste im Schlosserei Magazin. Diese wollte ich immer wieder wegwerfen, da mir im Maschinenpark der Brauerei diese Art Zahnräder nicht bekannt war. Irgend eine Unsicherheit aber hielt mich immer wieder vom Wegwerfen ab. Jetzt plötzlich kamen mir die Zahnräder in der Kiste bekannt vor, und tatsächlich die noch neuen Zahnräder in der ominösen Kiste passten in dieses Getriebe.

Das Getriebe beim Zusammenbau



Neue Bordwände für Ihren Saurer



Zu verkaufen aus neuer Produktion

Seitenladen zu Saurer Kipper mit 4100 oder 4600 mm Innenlänge
inkl. Einfräsungen, jedoch ohne Beschläge

Preis pro Paar (links und rechts) Fr. 3750.– (exkl. MwSt.)

FABA
FAHRZEUGBAU AG

Staatsstrasse 203
9463 Oberriet
Tel: 071/763'90'80 oder 079/696'68'85
Fax: 071/763'90'81
hp.britt@faba.ch
www.faba.ch

