

Impressum Gazette

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2011)**

Heft 80

PDF erstellt am: **06.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Saurer: Bussieger in Ludwigsburg

Der junge Speaker musste sich zwar zunächst erkundigen, ob man denn diese Marke als Sorer oder Saurer ausspreche. Aber dann setzte er das in Scharen angereiste Publikum korrekt über den Sieger in der Sparte Busse ins Bild. Der jährliche Grossanlass „Retro Classics meets Barock“ in den prachtvoll ausgedehnten Garten- und Hofanlagen von Schloss Ludwigsburg bei Stuttgart ist Deutschlands bedeutendster Concours d'Elégance für Oldtimerautomobile. Natürlich stehen die Personenwagen, von der Luxuslimousine bis zum Rennbolide, im Vordergrund, aber in diesem Jahr kamen auch die Sparten Busse und Feuerwehrwagen zum Zug.

Unter den 13 gemeldeten Bussen befanden sich neben deutschen Fabrikaten ein Saurer und ein FBW, und es war der Saurer, der von der Jury als Sieger gekürt wurde. Es handelt sich um ein Modell L4C von 1952 mit Aufbau von Ramseier & Jenzer. Hier die Hauptdaten: 34 Sitze, 941 cm lang, 7300 kg Leergewicht, 8720 ccm Hubraum, 125 PS.

Dieser Saurer-Bus stand ursprünglich bei der Autoverkehr AG in Heimenschwand im Einsatz. Von 2000 bis 2002 liess er sich im Konrad-Auwärter-Museum in Möhringen (Süddeutschland) bewundern. Heute dient er der Reutlinger Stadtverkehrsgesellschaft für Nostalgiefahrten (rsv.stadt-w-r.de).



Foto und Text:
Roger Gloor

Am 25./26. Juni 2011 zum Sieger gekrönt: Saurer L4C, 1952



Impressum Gazette

Verantwortliche Redaktion

Für den Inhalt verantwortlich: OCS; namentlich gezeichnete Artikel geben nicht die Meinung der Redaktion wieder

Bildbearbeitung: BSG, Irene Marciello

Layout, Satz und Finish: BSG, Christa Gambon, Irene Marciello

Druck: DRUCKEREI WEIBEL AG, Metzgergasse 2, 9320 Arbon

Die OCS Gazette ist das Mitteilungsblatt des Oldtimer Club Saurer. Sie erscheint viermal jährlich, die Auflage entspricht im Minimum der Anzahl Mitglieder des OCS. Erweiterte Auflagen sind je nach Anlass möglich. Alte Ausgaben der Gazette können je nach Vorrat im Museum gratis mitgenommen werden. Vergriffene Ausgaben werden nicht nachgedruckt.

Herausgeber: Oldtimer Club Saurer

Manuskripte, Disketten, Zuschriften und Leserbriefe bitte an die **Redaktionsadresse**: BSG Unternehmensberatung, OCS-Sekretariat, Rorschacher Strasse 150, 9006 St. Gallen; e-Mail: ocs@bsg.ch

✉ BSG Unternehmensberatung, OCS-Sekretariat, Rorschacher Strasse 150, 9006 St. Gallen,

📧 e-Mail: ocs@bsg.ch