

Classic Bodensee : ein Netzwerk der Geschichte

Autor(en): **Fehr, Oliver**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2011)**

Heft 80

PDF erstellt am: **29.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-1037438>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Classic Bodensee: Ein Netzwerk der Geschichte

Der Bodensee ist seit jeher ein bedeutender verkehrsgeografischer Knotenpunkt. Von hier aus führten einst wichtige Wege von Norden nach Süden durch das Alpenrheintal und Richtung Westen nach Frankreich. Nicht zuletzt führten Transitrouten über den See, weil der Verkehr einst müheloser übers Wasser lief als zu Lande. Rund um den Bodensee finden sich darum heute auch bedeutende Zeugen der Verkehrs- und Industriegeschichte. Die Region um Arbon und Romanshorn zog nach 1850 viel Gewerbe und Industrie an, Technikgeschichte und Industriegeschichte haben hier attraktive und spannende Zeugnisse zurückgelassen. Das dezentrale Verkehrsmuseum Classic Bodensee macht sie interessierten Besucherinnen und Besuchern zugänglich.

Classic Bodensee vereint Museen, Organisationen und Verkehrsanbieter, die ein Ziel haben: Sie wollen Fans von alten Verkehrsmitteln und Zeitzeuge eine Fülle von Erlebnismöglichkeiten und Events bieten. Sie decken die Themenbereiche Strasse, Schiene, Wasser und Luft und Industrie ab. Sie ermöglichen dem breiten Publikum einen Blick in die reiche Welt der Verkehrsgeschichte. Hinter dem dezentralen Verkehrsmuseum steht die Idee, gemeinsam mehr zu erreichen oder anders gesagt, gemeinsam den interessierten Besuchern mehr bieten zu können. Vom historischen Saurer-Lastwagen über Pioniere der Luftfahrt wie dem Luftwaffen-Veteranen Hunter bis hin zu Lokomotiven wie der Zahnrad-Dampflok Rosa und Stickmaschinen aus früheren Tagen – all diese historischen Schätze der Mobilität und Technik können innerhalb eines geringen geographischen Radius bewundert werden.

Die kleine Zeitreise könnte etwa in Altenrhein beginnen, wo das Fliegermuseum Zeitzeugen der Lüfte beherbergt. Zum Beispiel den Hawker Hunter, der Militärgeschichte geschrieben hat – nicht nur in der Schweiz. Weiter führt die Reise nach Arbon, wo das Saurer-Museum nicht nur das Herz der Freunde etwas grösserer Fahrzeuge hochschlagen lässt. Neben

Lastwagen, Feuerwehrautos, Postautos gibt es auch Stickmaschinen und Webstühle zu sehen. Diese Vielfalt zeugt vom engen Zusammenspiel zwischen Handel und Transport. Danach führt unsere Reise nach Romanshorn, wo gleich zwei Museen besucht werden können. Das Locorama ist die Eisenbahn-Erlebniswelt. Historische Zeugen der Eisenbahngeschichte werden hier bewegt und bewegend präsentiert. Ohne Schienen, dafür auf Reifen geht es im Autobau vorwärts. Die Erlebniswelt zeigt automobile Prunkstücke – vom Oldtimer bis hin zum modernen Elektroauto, das an der eigenen Solartankstelle tankt. Unter den rund 100 ausgestellten Fahrzeugen im ehemaligen Tanklager gibt es einige Attraktionen. Die Palette reicht vom massentauglichen italienischen Sportwagen bis zum seltenen Schweizer Unikat. Ein krönender Abschluss findet die Zeitreise auf der Hohentwiel. Das restaurierte und vollständig instand gesetzte Dampfschiff ist ein Bodensee-Schiffahrtsmuseum. Zahlreiche Eventfahrten lassen die Zeit still stehen und lassen die Passagiere in längst vergangenen Zeiten schwelgen. So endet die Reise durch das dezentrale Verkehrsmuseum auf dem Bodensee.

Text: Oliver Fehr, Classic Bodensee

Classic Bodensee ist ein gemeinnütziger, unabhängiger Verein mit Sitz in Arbon. Die Organisation Classic Bodensee mit ihren angeschlossenen Partnern hat sich zum Ziel gesetzt, ihre verschiedenen Dienstleistungen in der Bodenseeregion zu bündeln und auf einem qualitativ hohen Niveau anzubieten. Dank dem Wissen der beteiligten Partner und ihrer speziellen Ausrichtung in verschiedenen Sparten im Bereich historischer Technik kann der Allgemeinheit ein einmaliges Angebot gemacht werden. Damit sollen dem Tourismus in der Bodenseeregion entscheidende Impulse verliehen werden.

Ein Klick: www.classicbodensee.ch

Inserate Tarif für druckfertige Inserate, schwarz/weiss oder farbig (farbig nur auf 4. Umschlagseite möglich)

	Nicht-Mitglieder		Mitglieder	
	schwarz/weiss	farbig	schwarz/weiss	farbig
1/8 Seite	SFR 40.--	SFR 60.--	SFR 20.--	SFR 40.--
1/4 Seite	SFR 65.--	SFR 100.--	SFR 40.--	SFR 75.--
1/2 Seite	SFR 110.--	SFR 200.--	SFR 75.--	SFR 160.--
Ganze Seite A4	SFR 160.--	SFR 350.--	SFR 110.--	SFR 300.--

Kleinanzeigen

für Verkauf und Suche von SAURER/BERNA-Teilen, -Fahrzeugen oder -Schrifttum sind bis zur Grösse von 1/8-Seiten für Club-Mitglieder kostenlos, sofern sie in Druckbuchstaben an die Redaktionsadresse gesandt werden.

Redaktionsschluss

28. Februar, 31. Mai, 31. August, 30. November

Erscheinungsdatum

März, Juni, September, Dezember

Adressen des OCS

Vorstand 2011

Präsidium	Dr. Ruedi Baer	St. Gallen	e-Mail: r.baer@bsg.ch
	Kurt Hess	Rorschacherberg	e-Mail: k.hess@gutefahrt.ch
Sekretär	Cornel Suhner	Roggwil	e-Mail: c.suhner@bluewin.ch
Kassier	Andreas Berner	Magden	e-Mail : andreas.berner@roche.com
Fahrzeugwart	Thomas Kugler	Arbon	e-Mail: kuegi@bluewin.ch
Materialwart	Max Meile	Gossau	e-Mail: m.meile@freesurf.ch
Marketing/Museum	Max Hasler	Arbon	
Archiv	vakant		

Bitte setzen Sie sich im Bedarfsfall mit obgenannten Personen direkt in Verbindung oder schreiben Sie uns an nachstehende Club-Adresse:

Oldtimer Club Saurer

Weitegasse/Wassergasse
Postfach 265
CH-9320 Arbon

Postcheck-Konto Nr. 90-15436-7

Internet

<http://www.saureroldtimer.ch>

Mitgliedschafts-Beitrittserklärungen

Die einfachste Methode, um bei uns Mitglied zu werden, ist einfach den Mitgliederbeitrag zu zahlen. Das geschieht via Überweisung auf unser Postcheckkonto 90-15436-7 lautend auf Oldtimer Club Saurer Arbon. Bitte geben Sie auf der Überweisung deutlich Ihren Namen und Ihre Anschrift an, dann können wir Ihnen unsere Vereinspublikation, welche vierteljährlich erscheint, auch zustellen. Vermerken Sie im Mitteilungstext "Neumitglied; Beitrag 2011" sowie die von Ihnen gewünschte Kategorie, dann weiss auch der Kassier sofort, was los ist.

Mitglieder-Jahresbeitrag

Der jährliche Mitgliederbeitrag beträgt Fr. 15.-- für Aktivmitglieder und Fr. 80.-- für Freunde des OCS. Gönner und Sponsoren bezahlen mindestens Fr. 60.-- plus Fr. 15.--, wenn sie die Gazette erhalten wollen. Jugendliche in Ausbildung zahlen pauschal Fr. 25.--.

Adressänderungen der Mitglieder

Bitte schriftlich an die oben stehende Club-Adresse senden!