

Wir holen eine Notstromgruppe mit Saurer Dieselmotor bei der Axpo in Uznach

Autor(en): **Hanimann, Ruedi**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2011)**

Heft 81

PDF erstellt am: **11.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-1037442>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

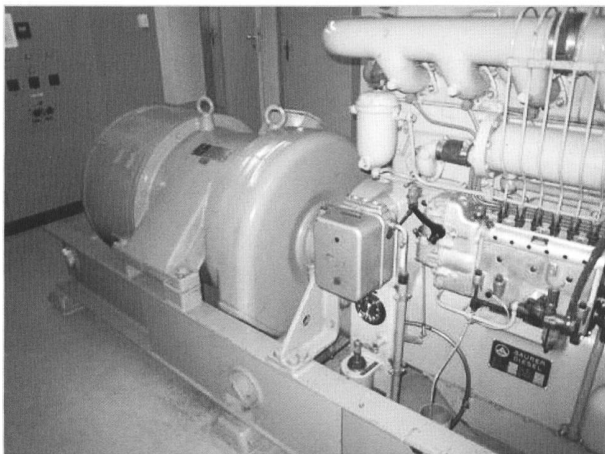
Wir holen eine Notstromgruppe mit Saurer Dieselmotor bei der Axpo in Uznach

Um 06.00 ist Abfahrt mit 5 DM D330B der Fa. Kugler Transporte in Arbon. Fahrer Thomas Kugler, Beifahrer Ruedi Hanimann. Zuerst wird noch der Hänger dazugenommen, dann fahren wir über Wil und den Ricken nach Uznach.

Im Bahnhofcafé nehmen wir um 07.20 noch einen Kaffee und fahren dann in das Verteilerwerk der Axpo Grynau.



Dort stossen noch Freddy Frauenknecht, Dany und Andy Gasser und Hermann Habisreutinger zu uns, später auch noch Peter Hungerbühler.



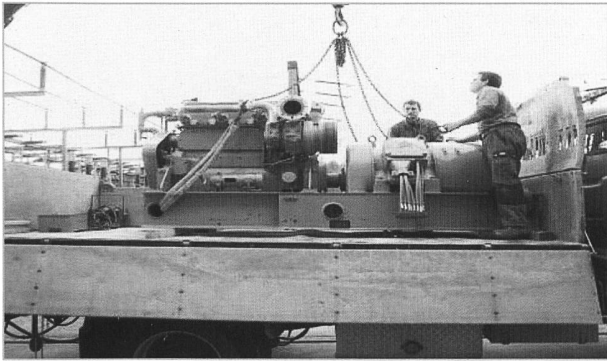
Hinter einer unscheinbaren Doppeltür zeigt uns Walter Giger von der Axpo die Notstromanlage mit dem Saurer Dieselmotor Typ BXDSL und dem Still Generator. Alles ist noch komplett montiert, also Nova Kompressor, Druckluftbehälter, Dieseltank und Wasserkühlanlage.

Wir wollen nach Möglichkeit alles mitnehmen und beginnen mit der Demontage. Die einen lösen die gesamte Wasserkühlanlage, andere demontieren die Peripheriegeräte wie Dieseltank, Kompressor etc. Auch die Auspuffanlage mit dem Auspufftopf, welche in Kanälen voll mit Dämpfungsmaterial in den Boden eingelassen war, wird demontiert und mitgenommen.



Die Firma Axpo offeriert uns zwischendurch eine Runde Kaffee, welchen wir dankbar annehmen. Dann geht es daran, die ganze Einheit Dieselmotor und Generator aus dem Raum herauszunehmen. Dank dem Einsatz von Geräten der Schwertransportgruppe der Fa. Emil Egger AG und dem Greiferkran von Thomas Kugler geht dies sehr flott von statten.





Nach ca. 2 Stunden ist die Einheit Dieselmotor und Generator sicher auf dem Lastwagen abgesetzt.



Den Rest der Anlage wird auf Anhänger und Lastwagen verteilt, sodass es letztlich eine komplette Fuhre gibt. Es wird alles richtig gebunden, (sogar gezöpfelt) sodass die Anlage sicher und unbeschädigt in Arbon ankommen soll.



Dann kommt auch die Notstromeinheit an den Hacken.



Nach dem guten und reichlichen Mittagessen im Restaurant Kapellhof nehmen wir den Rückweg unter die Räder.

Um 16.00 Uhr treffen wir in Arbon ein. Zuerst wird der Anhänger abgeladen und alle Zusatzkomponenten werden in der Werkstatt des Museums temporär eingelagert.



Sie wird sicher in den Eingang des Museums gesetzt und dann mit zwei Palettenrollies in das Museum hineingebracht.

Der Dieselmotor kehrt nach über 50 Jahren wieder an seinen Ursprung zurück.

Herzlichen Dank an die Fa. Kugler für den Lastwagen mit Kran und der Fa. Emil Egger für die Benützung der Schwertransportgeräte.

Text und Fotos: Ruedi Hanimann