

Da läuft was in Arbon

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2012)**

Heft 82

PDF erstellt am: **29.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



NOSTALGIE-EXTRAFAHRT

EXKLUSIV MIT DEM SWISS CLASSIC TRAIN UND DEM LEGENDÄREN KROKODIL ZU DEN ARBON CLASSICS

SAMSTAG, 5. MAI 2012

Erleben Sie einen Tag im Zeichen historischer Mobilität und seien Sie mit dem «Winterthurer Stadtanzeiger» dabei, wenn das legendäre Krokodil aus dem Jahre 1926 in Betrieb genommen wird. In den bequemen Wagen vom Swiss Classic Train geht die Fahrt von

Winterthur nach Arbon und retour. Verpflegung auf der Hin- und Rückfahrt ist inbegriffen. Arbon blickt am 5. Mai zurück in die Mobilitätsgeschichte. Auf Schiene, zu Wasser, zu Land oder in der Luft – Arbon Classics ist eine Reise in die Vergangenheit.

An den Arbon Classics am Bodensee sind am Samstag, 5. Mai, Oldtimer zur Wasser, zur Strasse, zu Luft und zur Schiene zu bestaunen. Grund genug, mit dem exklusiven Swiss Classic Train und dem Krokodil Be 6/8 Nr. 13302 (Baujahr 1926) im Stil der Fünfziger Jahre nach Arbon zu reisen.

Mai verwandelt sich die Stadt am See in ein Paradies für Oldtimerfans. Die Arbon Classics stehen im Jahr 2012 unter dem Motto Eisenbahn. Anlass ist das 50-Jahr-Jubiläum von Eurovapor, der Europäischen Vereinigung zur Erhaltung betriebsfähiger Dampflokomotiven und historischem Eisenbahnmateriale. Lassen Sie sich entführen in vergangene Zeiten und erleben Sie die faszinierende Vielfalt der Zeitzeugen klassischer Mobilität. Zudem werden sich rund 600 Oldtimer-Automobile und 200 Oldtimer-Motorräder ein Stellchen am Bodensee geben.

ge Gelegenheit, Muntot und Rheinfall aus einer speziellen Perspektive zu betrachten. Bald heisst es dann Abschied nehmen von der Nostalgie. Willkommen zurück in der heutigen Zeit.

Zugskomposition:

Der Swiss Classic Train besteht aus maximal 4 1.-Klass-Wagen, 1 Pullmanwagen, 1 Speisewagen (Comfort-Klasse), einem Bar- und einem Küchenwagen. Die ehemaligen SBB-Wagen aus den 50er-Jahren wurden während dreier Jahre komplett umgebaut. Seit 2009 stehen nun die Wagen mit dem englischen Touch (die Wagen sind im Besitz eines Engländers) für Charterfahrten im Einsatz.

Die Wagen sollen das gemütliche Reisen mit dem Einbezug des ehemaligen Slogans «Speisen beim Reisen» wieder aufleben lassen. Der Barwagen mit Piano garantiert zusätzlich für ein besonderes Reiseerlebnis.

Als weiterer Höhepunkt wird einmalig die Lok Be 6/8 Nr. 13302, besser bekannt als das legendäre Krokodil, als Zugpferd eingesetzt. Die Lok mit seinen 2460 PS wurde als Weiterentwicklung der Ce 6/8, welche die Güterzüge über den Gotthard schleppte, dank der Leistungssteigerung für den Einsatz im Flachland vorgesehen. Die Lok ist eine Leihgabe von SBB Historic und wird von der Betriebsgruppe 13302 betreut. Ihr Heimatbahnhof ist Rapperswil. red.

Programm:

- 08.50 Uhr** Abfahrt ab Winterthur. Zustieg in Oberwinterthur und Frauenfeld möglich.
- 08.50-10.34 Uhr** Service Kaffee & Gipfeli / Fotohalte in Frauenfeld und Sulgen / Willkommensdrink vor Ankunft in Arbon
- 10.34-16.12 Uhr** Besuch Arbon-Classics 2012 (www.arbon-classics.ch)
- 16.12-19.34 Uhr** Service Vesperteller / Pianobarwagen mit Pianist Hamp goes Wild / Langsamfahrt über Schaffhauser Rheinbrücke und Rheinfallbrücke
- 19.34 Uhr** Ankunft in Winterthur

Preis pro Person:

	Erwachsene	Kinder 6-16 Jahre
Kategorie Pullman (nur 2er-Tische / max. 20 Plätze)	CHF 169.–	keine Ermässigung
Kategorie 1. Klasse (2er- und 4er-Tische)	CHF 129.–	65.–
Kategorie «Comfort»-Klasse (2er-/5er-Tische)	CHF 119.–	60.–
Abteilpreis «Séparée» (max. 6 Personen)	CHF 599.–	keine Ermässigung

Im Preis inbegriffen:

Reservierte Sitzplätze in der entsprechenden Klasse, einmal Kaffee & Gipfeli, Willkommens-Cüpli (Apfelschaumwein) auf der Hinfahrt, 1 Gratisfahrt für den Dampfzug zwischen Arbon und Romanshorn (Pendelfahrt), Gratis Eintritt Saurer-Museum in Arbon (nur am Arbon-Classic-Tag gültig), Vesperteller, Unterhaltung im Pianobarwagen mit Hamp goes Wild auf der Rückfahrt, Schlüsselanhänger oder Anstecknadel Swiss Classic Train (als Erinnerungsgeschenk), Fotohalte unterwegs, Reisebegleitung durch «Winterthurer Stadtanzeiger» und Rail Event AG.

Bemerkung: Das Ausstellungsgelände Arbon-Classics ist kostenlos zugänglich.

Nicht inbegriffen:

- Getränkekonsumation im Zug
- zusätzliche Angebote am Anlass von Arbon-Classics

Ablauf an Bord (Hinfahrt):

Nach dem Start der Reise in Winterthur serviert die Catering-Crew des Swiss Classic Train Gipfeli und Kaffee oder Tee an den Sitzplatz. Die geplante Route führt auf direktem Weg durch das Thurtal via Frauenfeld-Weinfeld. Das Krokodil verkehrt mit einer gemütlichen Geschwindigkeit von 60 km/h. Zwischen durch verlangt die alte Lady eine kleine «Streicheleinheit», welche durch die Lokführer in Form eines Schmierhalbs erfolgt. Das Reisen erlangt dadurch einen besonderen Stellenwert, denn man kann die vorbeiziehende Landschaft für einmal im Detail betrachten. Vor der Ankunft wird Ihnen zur Begrüssung am Anlass «Arbon Classics 2012» ein Willkommensdrink (Apfelschaumwein) serviert.

Weitere Höhepunkte sind die Oldtimerboote im Hafen, ein Helmtaucher, die stationäre Motoren-Show, der Saurer-Militärlastwagen-Treff und die legendäre Tante Ju, die das Ausstellungsgelände überfliegt.

Weitere Informationen:

www.arbon-classics.ch

Ablauf an Bord (Rückfahrt):

Auf der Rückfahrt nach Winterthur kann der Swiss Classic Train noch einmal in vollen Zügen genossen werden. Während der Fahrt entlang des Untersees gibt es einen reichhaltigen kalten Vesperteller. Im Pianobarwagen spielt während der Rückfahrt Hamp goes Wild mit Boogie, Blues und Rock 'n' Roll auf. Als letzter Höhepunkt sind eine Langsamfahrt über die Schaffhauser Rheinbrücke sowie über die Rheinfallbrücke geplant; eine einmalige

Arbon-Classics 2012:

Alle zwei Jahre blicken die Oldtimer-Freunde nach Arbon. Dann nämlich gibt es Mobilität aus vergangener Zeit hautnah zu erleben. Am ersten Samstag im



Arbon Classics: im Zeichen der Nostalgie.



Swiss Classic Train: ein Blick ins Innere.



anmeldetalon

Ich/wir komme/n mit an die Arbon-Classic!

- Kategorie Pullman
- Kategorie 1. Klasse
- Kategorie «Comfort»-Klasse
- Abteilpreis «Séparée»

Name: _____ Vorname: _____

Anzahl Erwachsene: _____ Anzahl Kinder: _____

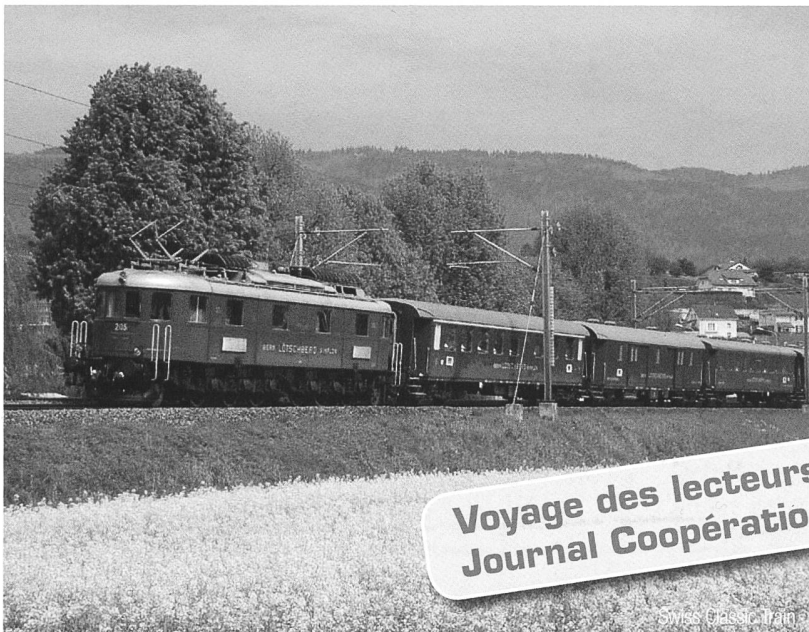
Strasse, Nr.: _____ PLZ/Ort: _____

Telefon (tagsüber): _____ Handy: _____

E-Mail: _____

Ort und Datum: _____ Unterschrift: _____

Anmelden: Bitte in Blockschrift ausgefüllt einsenden an Winterthurer Stadtanzeiger, Garmarkt 10, Postfach 778, 8401 Winterthur, oder per E-Mail an leserreise@stadi-online.ch und www.stadi-online.ch



**Voyage des lecteurs
Journal Coopération**



Train spécial pour l'Arbon Classics, au bord du lac de Constance

Escapade par train spécial historique pour participer à l'Arbon Classics, grand rassemblement festif de véhicules «Oldtimer» sur les rives du lac de Constance. Un voyage dans le temps à la découverte des progrès techniques des 19^e et 20^e siècles, occasion d'admirer motos, voitures, tracteurs, camions de la fameuse marque suisse Saurer – en particulier des camions militaires –, avions et trains à vapeur. Un programme tout en contrastes à ne manquer sous aucun prétexte, riche de nombreuses visites et possibilités de découvertes.



Arbon Classics

Veillez consulter le site www.arbon-classics.ch ou nous demander le programme.

1^{er} jour » Romanshorn – Walzenhausen
Accès individuel jusqu'à l'une des gares de départ du train spécial, Lausanne, Yverdon, Neuchâtel et Berne. Accueil par votre guide, départ du train spécial Coopération «Swiss Classic Train» et cap sur Zurich par l'ancienne ligne des trains directs. Le repas de midi vous est servi à la place en cours de route. Par les rives du lac de Zurich, continuation jusqu'à Rapperswil, où la légendaire locomotive «Crocodylle» prend le relais pour vous conduire à Romanshorn, au bord du lac de Constance. En fin d'après-midi, admirez une fascinante exposition consacrée aux fleurons de l'automobile, à l'occasion de la visite du musée «Autobau», installé dans un ancien dépôt d'essence de Romanshorn (www.autobau.ch). Repas du soir léger, puis transfert à Walzenhausen en car d'époque. Surplombant le lac et la vallée du Rhin, le village est aussi surnommé le «balcon du lac de Constance». Nuit à Walzenhausen, dans un bon hôtel de classe moyenne supérieur.

2^e jour » Arbon Classics
Transfert en train à crémaillère ou en car d'époque de Walzenhausen à Rheineck, où une composition à vapeur vous attend pour vous conduire à Arbon. Arrivée aux alentours de 10h. Visite libre de la grande manifestation de l'Arbon Classics. Découvrez toute la richesse du patrimoine automobile, visitez le musée Saurer ou celui de l'aviation, à Altenrhein. Retour individuel à Walzenhausen par les transports publics ou retour en groupe, en fin d'après-midi, par les cars d'époque. Repas du soir et nuit dans le même hôtel que la veille.

3^e jour » Saint-Gall
Après le petit déjeuner, transfert de vos bagages à Saint-Gall, où ils seront chargés à bord du Swiss Classic Train. Transfert jusqu'à Saint-Gall et visite libre de cette belle ville dont on commémore cette année la fondation, par le moine Saint Gallus (en 612 après J.-C.). En car

spécial toujours, possibilité vous est donnée de participer à une petite visite guidée d'Appenzell, avec repas de midi inclus. A moins que vous ne préférerez la griserie d'un vol à bord du célèbre avion oldtimer JU-52? Vers 15h, notre train spécial reprend la direction de la Suisse romande, avec arrêt à Berne, Neuchâtel, Yverdon et Lausanne. Une petite assiette froide vous est servie en cours de route. Retour individuel chez vous.



Swiss Classic Train

Vous voyagez à bord du train nostalgique «Swiss Classic Train», qui brille d'un tout nouvel éclat depuis 2009, et testez ainsi les agréments d'un train des années 50 (voitures «ouvertes» à blocs de 2 et 4 sièges ou compartiments à 6 (occupation par 4 personnes) avec couloir latéral, ainsi que voitures Pullman à blocs de 2 (moyennant supplément). Les repas sont servis à votre place. Pour un moment de détente en toute convivialité ou un apéritif, la voiture piano-bar est à votre disposition. Le train est tracté par différentes locomotives d'époque (Ae 6/8 des BLS et Crocodile Be 6/8 III des CFF).

Inserate Tarif für druckfertige Inserate, schwarz/weiss oder farbig (farbig nur auf 4. Umschlagseite möglich)

	Nicht-Mitglieder		Mitglieder	
	schwarz/weiss	farbig	schwarz/weiss	farbig
1/8 Seite	SFR 40.--	SFR 60.--	SFR 20.--	SFR 40.--
1/4 Seite	SFR 65.--	SFR 100.--	SFR 40.--	SFR 75.--
1/2 Seite	SFR 110.--	SFR 200.--	SFR 75.--	SFR 160.--
Ganze Seite A4	SFR 160.--	SFR 350.--	SFR 110.--	SFR 300.--

Kleinanzeigen

für Verkauf und Suche von SAURER/BERNA-Teilen, -Fahrzeugen oder -Schrifttum sind bis zur Grösse von 1/8-Seiten für Club-Mitglieder kostenlos, sofern sie in Druckbuchstaben an die Redaktionsadresse gesandt werden.

Redaktionsschluss

28. Februar, 31. Mai, 31. August, 30. November

Erscheinungsdatum

März, Juni, September, Dezember

Adressen des OCS

Vorstand 2011

Präsidium	Dr. Ruedi Baer	St. Gallen	e-Mail: r.baer@bsg.ch
	Kurt Hess	Rorschacherberg	e-Mail: k.hess@gutefahrt.ch
Sekretär	Cornel Suhner	Roggwil	e-Mail: c.suhner@bluewin.ch
Kassier	Andreas Berner	Magden	e-Mail : andreas.berner@roche.com
Fahrzeugwart	Thomas Kugler	Arbon	e-Mail: kuegi@bluewin.ch
Materialwart	Max Meile	Gossau	e-Mail: max.meile@bluewin.ch
Marketing/Museum	Max Hasler	Arbon	
Archiv	vakant		

Bitte setzen Sie sich im Bedarfsfall mit obgenannten Personen direkt in Verbindung oder schreiben Sie uns an nachstehende Club-Adresse:

Oldtimer Club Saurer

Weitegasse/Wassergasse
Postfach 265
CH-9320 Arbon

Postcheck-Konto Nr. 90-15436-7

Internet

<http://www.saureroldtimer.ch>

Mitgliedschafts-Beitrittserklärungen

Die einfachste Methode, um bei uns Mitglied zu werden, ist einfach den Mitgliederbeitrag zu zahlen. Das geschieht via Überweisung auf unser Postcheckkonto 90-15436-7 lautend auf Oldtimer Club Saurer Arbon. Bitte geben Sie auf der Überweisung deutlich Ihren Namen und Ihre Anschrift an, dann können wir Ihnen unsere Vereinspublikation, welche vierteljährlich erscheint, auch zustellen. Vermerken Sie im Mitteilungstext "Neumitglied; Beitrag 2012" sowie die von Ihnen gewünschte Kategorie, dann weiss auch der Kassier sofort, was los ist.

Mitglieder-Jahresbeitrag

Der jährliche Mitgliederbeitrag beträgt Fr. 15.-- für Aktivmitglieder und Fr. 80.-- für Freunde des OCS. Gönner und Sponsoren bezahlen mindestens Fr. 60.-- plus Fr. 15.--, wenn sie die Gazette erhalten wollen. Jugendliche in Ausbildung zahlen pauschal Fr. 25.--.

Adressänderungen der Mitglieder

Bitte schriftlich an die oben stehende Club-Adresse senden!



Regula Giotto



Regula Giotto