

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (2012)
Heft: 85

Artikel: Saurer : Frankreich [Fortsetzung]
Autor: Thommen, Moritz
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1037494>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

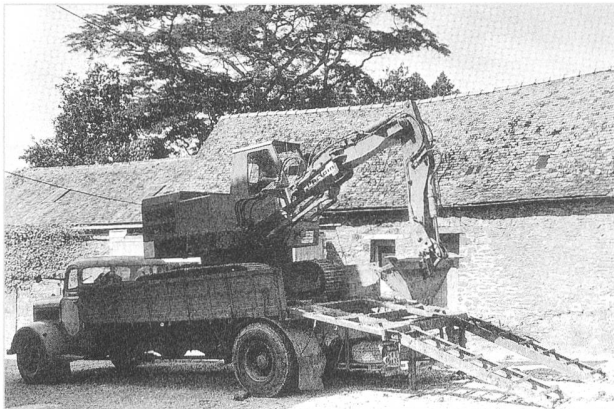
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 05.02.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Saurer - Frankreich

(Fortsetzung aus Heft Nr. 84)



Was man mit einem Saurer alles machen konnte....

1953 wird nun der ein neues 4x2-Fahrzeug mit 19 Tonnen Gesamtgewicht vorgestellt. Als Basis dient der 5CT3D dem der neue DC5-Motor mit 160 PS eingebaut wird. Ebenfalls wird das Fahrerhaus nochmals überarbeitet und mit einer einteiligen Windschutzscheibe ausgerüstet.

Der Verwaltungsrat schlägt vor vermehrt wieder mit Mutterhaus in Arbon zusammenzuarbeiten und das 5D Fahrgestell in Frankreich zu kommerzialisieren.

1955 werden 528 Fahrzeuge gebaut. Das Angebot wird gestrafft. Es werden zwei Fahrzeuge mit 14 Tonnen Gesamtgewicht angeboten, der 4CT1D mit 100 PS und der 4CT3D mit 130 PS und zwei Fahrzeuge mit 19 Tonnen Gesamtgewicht, der 5CT3D mit 130 PS und der 5DT3D mit 160 PS. Die entsprechenden Gesamtzuggewichte betragen 21 Tonnen, respektive 35 Tonnen.

Der 4C ist ein ganz neues Fahrzeugkonzept das die Stärken vom 3C übernimmt und sich stark an den 5D anlehnt.



4CT3D der Brauerei Lutterbach.



4CT3D Kastenwagen von Chalaud.



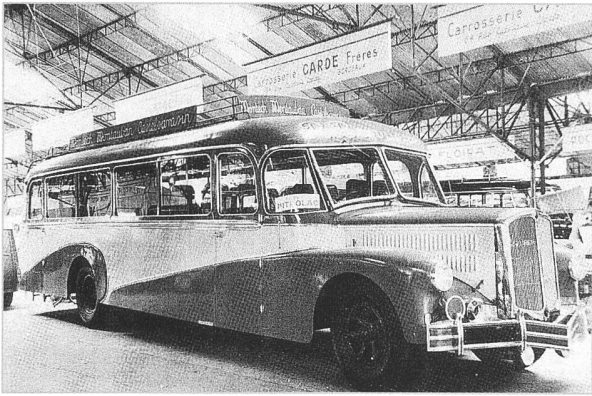
5DCST mit Schlafkabine von Pelpel.



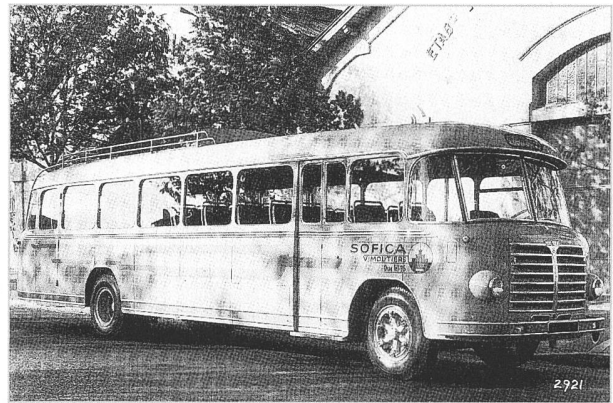
4CT3D im Elsass.



5DT3D mit Viehtransportaufbau von Théault.



5DCS Linienbus 160 PS aufgebaut von Garde Frères.



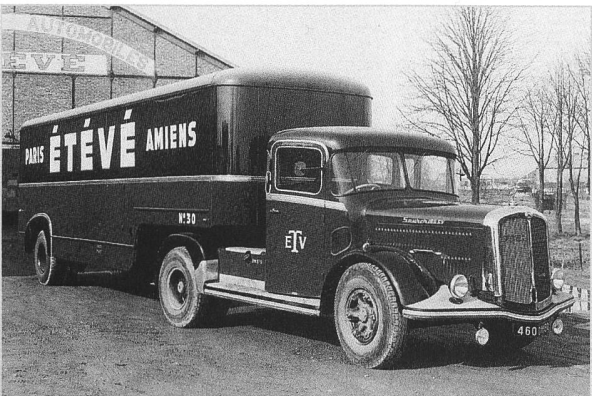
Studie eines Frontlenkerbusses mit Motor CT1D/CT3D.



5DCS mit Kastenaufbau 10.2t Nutzlast bei 19t GGW.



3HT3D mit im Heck quer eingebautem CT3D Motor.



5DCST der Firma Etévé (grosser Saurer-Kunde).



3CT3D mit Aufbau von Pelpel mit 34 Sitzplätzen.



5DCST mit einem 22'000 lt Tankauflieger.



3CT3D mit Aufbau von Gangloff.



5DCS Pullman-Bus.

Moritz Thommen

Fortsetzung folgt...