

Objektyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2015)**

Heft 94

PDF erstellt am: **10.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>



Gazette im neuen Layout

Saurer 4GP-Gelenkbus, VBZ  
201 wieder zurück in Arbon

Stoewer-Treffen

Im Einsatz am Rande des  
ewigen Schnees



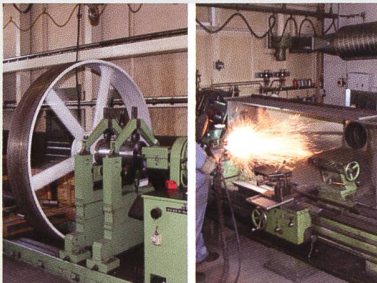
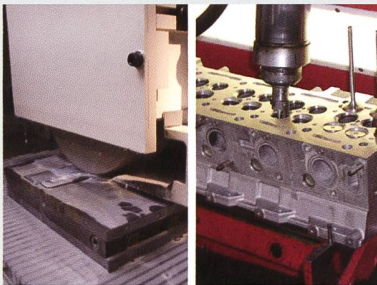
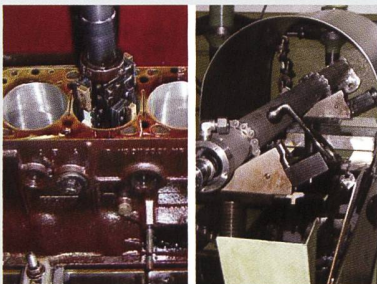
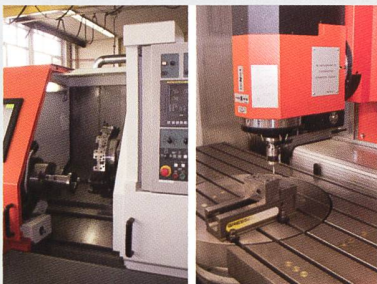
# Gazette

Oldtimer Club Saurer OCS

Nr. 94 | März 2015

# Maschinenbau

Reparaturen und Neuanfertigungen von Teilen und Komponenten nach Muster oder Zeichnungen.



**Motorrevisionen, Motorreining und Entrostung**  
sämtlichen Benzin- und Dieselmotoren im Fahrzeug-, wie auch im Industriebereich

## Zylinderkopf-Revisionen

von Motorrädern, Personenwagen, Lastwagen oder Baumaschinen, Dichtheitsprüfung durch Abpressen, bearbeiten oder ersetzen von Ventilsitzringen

## Aufmetallisieren

verschiedenster Bauteile durch Schweißen und mit Flamm- und Lichtbogenaufspritztechnik

## Honen

von Zylinderbohrungen im Motorblock, Zylinderbüchsen, Hydraulikzylindern und diversen anderen Werkstücken

## Drehen / Fräsen

Bearbeiten von Einzelteilen, Prototypen und Kleinserien mit modernsten CNC-Bearbeitungscenter

## Flach- oder Rundschleifen

Auspuffsammelrohre, Schwungräder, Zylinderköpfe, Zylinder, Wellen und vieles mehr

## Auswuchten rotierender Teile

aller Arten bis zu einer Länge von 5 m, einem Durchmesser von 2 m und einem Gewicht von 0.5 bis 5'000 kg

## Gravieren, beschriften und ausschneiden

Für Materialien aller Art. Dimensionen:  
Höhe: 180 mm, Länge: 600mm, Breite: 400mm, Gewicht: 40 kg



larag.com

## Ihr Ansprechpartner

**Moreno Lamonato** Leiter Maschinenbau  
Telefon 071 929 33 21, [moreno.lamonato@larag.com](mailto:moreno.lamonato@larag.com)

LARAG AG  
Nutzfahrzeugwerke T 071 929 32 32  
Toggenburgerstrasse 104 F 071 929 32 33  
9501 Wil SG [info@larag.com](mailto:info@larag.com)

Niederlassungen Deutschschweiz  
LARAG AG St. Gallen 071 282 90 50  
LARAG AG Neftenbach 052 304 40 40  
LARAG AG Rümlang 044 818 74 74