

Helfer-Ausflug am 31. Oktober 2015

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2015)**

Heft 97

PDF erstellt am: **11.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

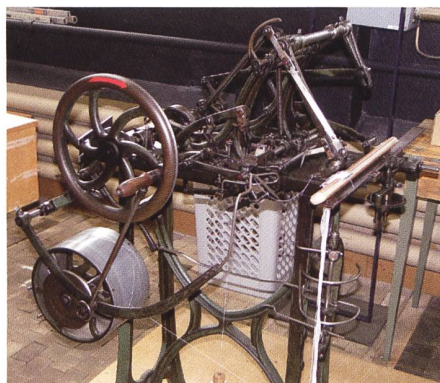
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

im Ausbildungszentrum zusätzlich einen zusammenhängenden Beitrag zur Schulung des mechanischen Verständnisses und der Logik geben. Nocken, Gestänge, Exzenter, Lager, Kurbel und vieles mehr in nur einer Kurbelumdrehung im Zusammenspiel zu sehen ist Mechanik pur.

Die Gruppe der Lernenden so wie die beiden begleitenden Berufsbildner bedanken sich recht herzlich für die Ausführungen und das Engagement bei Herr Brunner und dem Saurer-Museum....



Die kunstvolle Mechanik, «vumm Fiinschte»



Die im Bericht ebenfalls erwähnte Fädelmaschine, Konstruktion und Patent Saurer

Helfer – Ausflug am 31. Oktober 2015

Text: Heinz Oertle

Fotos: Thomas Kugler

Unser Museumsleiter Max Hasler hat wiederum den Helfer Anlass organisiert.



Nach dem Mittag fahren wir 24 Mitreisenden mit dem Saurer Postauto 2 RH 525-23 Jg. 1979, am Steuer unser bewährter Lenker Peter Hungerbühler, Richtung Konstanz-Staad. Mit der Fähre setzen wir nach Meersburg über.

Ziel: Traktormuseum in Gebhardsweiler nahe Uhldingen. Um 15.00 h begrüsst uns der zugeteilte Führer Herr Egon Wegmann und seine Gemahlin. Herr Wegmann ist kein geringerer, als der grosse Sammler der über 200 Exponate aus der ganzen Welt «zusammengetragen» hat. Er sei gelernter Flugzeugmechaniker – grosszügig gerechnet ist seine Arbeit mit / an Traktoren vergleichbar mit Flugzeugen!?

Das Museum erstreckt sich auf über

10'000 m² Nutzfläche. Es sind jedoch nicht nur Traktoren und dazugehörnde Gerätschaften ausgestellt, sondern auch nachgebaute Werkstätten, welche in Dorfgemeinschaften üblich sind, integriert. Wie z.B. Holzschuhmacherei, Schmiede, Küferei, Schule, Spielwarenladen, usw.

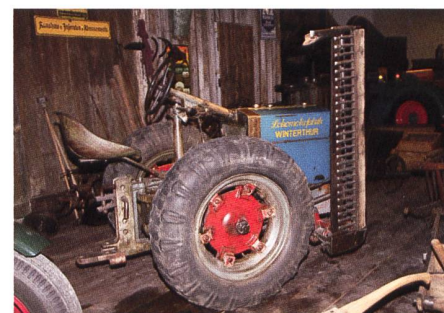
Ein Grossteil der Exponate sind so instand gestellt, dass sie fahrbar / nutzbar sind. Das Schöne daran ist, dass die Traktoren nicht auf neu getrimmt sind!

Die Führung ist sehr spannend ausgefallen. Wir haben es genossen. Herr Wegmann ist selbst ins Schwärmen geraten, sodass wir ihn nach 2 ½ Stunden «bremsen» müssen. – Der Hunger und Durst hat



uns alle eingeholt! Danke Egon Wegmann und Gemahlin. Sie hat ebenfalls Geschich-

ten aus früheren Zeiten uns mitgegeben / mitgeteilt.



Mehr könnt ihr erfahren auf: www.traktormuseum.de

Im gleichen Komplex ist das Restaurant Jägerhaus angegliedert. Ein gut geführtes Haus in welchem wir, ein von Max bestelltes, Menu geniessen dürfen.

Wir hatten genügend Zeit uns gegenseitig auszutauschen, denn wir sehen uns untereinander oft längere Zeit nicht unter dem Jahr, da jeder seine spez. Arbeiten oder Aufträge hat.

Vor 22.00 Uhr nahmen wir den Heimweg unter die Räder. Arbon haben wir pannen- und staufrei erreicht.

Vielen Dank an Max für die vorzügliche Organisation. Danken möchten wir ebenfalls unserm Fahrer Peter.