

arbon classics 2016 mit Nostalgieflair

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2016)**

Heft 98

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

arbon classics 2016 mit Nostalgieflair

Text: Roli Widmer

Fotos: André Pellet

Aus dem Gedanken Classic Bodensee hat sich ein gut funktionierendes Netzwerk entwickelt.

Das Saurer Museum unter der Leitung von Ruedi Baer war einer der starken Pfeiler die zur Gründung der Classic Bodensee beigetragen hat. In diesem Netzwerk ist auch das Verkehrshaus der Schweiz. Anlässlich der arbon classics 2016 organisieren für die Mitglieder des Verkehrshaus.

Gerne bitten wir dieses Angebot auch für Mitglieder des Saurer Museum an, Sie können zu den gleichen Bedingungen die Reise buchen wie die Verkehrshaus Mitglieder.

Kommen Sie mit auf diese einmalige Reise, wer möchte kann auch das extra des Ju 52 Fluges dazu buchen.

Reiseprogramm.

Nostalgische Erlebnisreise an den Bodensee

Sonderreise Verkehrshaus der Schweiz

Reisen Sie im Sonderzug «Swiss Classic Train» zum grössten Oldtimer-Treffen in Arbon am Bodensee, den «Arbon Classics». Lassen Sie sich zurückversetzen in die Zeit der technischen Entwicklungen des 19. und 20. Jahrhunderts und bestaunen Sie deren Fortschritte. Weiter besuchen Sie die Ausstellung «autobau Erlebniswelt», brunchen auf dem Dampfschiff Hohentwiel, fahren in historischen Postautos und lassen sich von der bekannten Gotthard Dampflokomotive C 5/6 ziehen. Und wer «hoch hinaus» möchte, fliegt mit der legendären «Tante Ju». Steigen Sie ein zu einem vergnüglichen und abwechslungsreichen Wochenende am Bodensee!

Begleitete Sonderzugsreise

3 Tage / 2 Nächte

1. Tag » Luzern – Romanshorn

Individuelle Anreise zu einem der Einstiegsbahnhöfe (siehe Fahrplan). Die Fahrt im nostalgischen Sonderzug mit der legendären Gotthardlokomotive Ae 6/6 führt via Arth-Goldau über die Voralpenstrecke nach Rapperswil. Dort wird die imposante Krokodil-Lokomotive vorgespannt für die Fahrt durch das liebevolle Toggenburg an den Bodensee nach Romanshorn. Derweil wird Ihnen am Platz das Mittagessen serviert. Am Nachmittag tauchen Sie ein in die faszinierende Ausstellung automobiler Prunkstücke in der «autobau Erlebniswelt», das grosse Automobilmuseum in einem alten Tanklager (www.autobau.ch). Anschliessend Transfer in historischen Postautos nach Arbon für Abendessen und Übernachtung.

2. Tag » Arbon Classics

Frühstücksbuffet im Hotel und freie Zeit zum Besuch des grossen Oldtimer-Treffen «Arbon Classics» (www.arbon-classics.ch). Entdecken Sie die originelle Vielfalt an nostalgischen Fahrzeugen (PKW, Motorräder, Nutzfahrzeuge), besuchen Sie das interessante Saurer Museum oder das Fliegermuseum Altenrhein und bestaunen Sie die historischen Schienenfahrzeuge am Bahnhof. Abendessen und Übernachtung in Ihrem Hotel. Möglichkeit für einen fakultativen Ausflug zum Rolls-Royce-Museum in Dornbirn.





im Pullmanwagen mit 2er-Tischen. Die Mahlzeiten werden an den Sitzplatz serviert. Zum gemütlichen Verweilen und auf einen Aperitif trifft man sich im Barwagen. Der Zug wird mit verschiedenen historischen Lokomotiven geführt.

Für VHS-Mitglieder

Die Reise findet in Zusammenarbeit mit dem Verkehrshaus der Schweiz statt und VHS-Mitglieder erhalten einen Spezialpreis. Die Teilnehmer werden von einem Mitarbeiter des Verkehrshauses begleitet und betreut.

Ihre Hotels in Arbon

Hotel Seergarten***

Gemütliches Mittelklassehotel mit modernem Design direkt an der Seepromenade und wenige Schritte von der S-Bahn-Haltestelle Arbon-Seemoosriet entfernt. Die familiäre Atmosphäre mit komfortablen Zimmern und guter Küche sorgen für einen angenehmen Aufenthalt.

Hotel Metropol****

Beliebtes Erstklasshotel in modern-technischem Design, direkt an der Seepromenade und nur wenige Schritte von Bahnhof und Altstadt entfernt. Komfortabel eingerichtete Zimmer mit Balkon und Seeblick, Restaurant, Bistro, Bar und Gartenterrasse.

Rolls-Royce Museum, Dornbirn (fakultativ)

Besuchen Sie die weltweit bedeutendste und eindrucksvollste Rolls-Royce-Sammlung mit über 1'000 Exponaten. In einer alten Spinnerei aus dem Jahr 1862 erfährt der Besucher auf 3'000m² Ausstellungsfläche alles über Rolls-Royce. Die funkelnden Limousinen laden zum Träumen ein. Freie Zeit zum Besuch und Abendessen im Museum (anstatt im Hotel). Busfahrt um 15.00 Uhr ab Arbon und Rückkehr um ca. 21.30 Uhr. Preis pro Person CHF 65.– inkl. Transfer, Eintritt und Abendessen.

3. Tag » Schiff Hohentwiel & Dampfzug

Am Morgen gemütliche Dixie-Brunchfahrt auf dem Bodensee mit dem originalgetreu restaurierten, historischen Schaufelraddampfer «Hohentwiel». Als weiterer Höhepunkt erwartet Sie anschliessend die Fahrt von Arbon in einem Sonderzug mit der vom Verein Eurovapor für diesen Anlass revidierten Gotthard-Dampflok C 5/6, auch bekannt als «Elefant». Via Romanshorn erreichen Sie Sulgen, wo ein Sonderzug für die Rückfahrt bereitsteht. Mit dem Krokodil und weiteren historischen Elektro-Lokomotiven geht die Reise über Weinfelden, Wil durch das Toggenburg zurück nach Rapperswil, wo die Krokodil-Lokomotive abgehängt wird. Während der Fahrt via

Thalwil und Zug wird Ihnen ein Abendessen serviert. Gegen ca. 19.30 Uhr erreichen Sie Luzern.

Fahrplan (Richtzeiten)

ab 10.30 Uhr	Luzern	an 19.30 Uhr
ab 11.10 Uhr	Arth-Goldau	
	Zug	an 18.50 Uhr
ab 12.30 Uhr	Rapperswil	an 17.45 Uhr
ab 15.30 Uhr	Romanshorn	

Ihr Sonderzug

Sie reisen im nostalgischen Sonderzug «Swiss Classic Train» im Stil und Standard der 50er-Jahre in Grossraumabteilen 1. Klasse mit 2er- und 4er-Tischen und in 6-Plätzer Seitengangabteilen mit mehr Privatsphäre (4er-Belegung). Gegen Zuschlag Möglichkeit für Fahrt





Kombination mit der «Tante Ju»

Hin- und / oder Rückflug mit der «Tante Ju»

Die Junkers Ju-52 ist in der Schweiz der bekannteste Oldtimer der Lüfte. Er wird liebevoll «Tante Ju» genannt. Drei kraftvolle 9-Zylinder-Sternmotoren von BMW sorgen für den nötigen Schub und eine Reisegeschwindigkeit von 180 km/h. Mit Baujahr 1939 ist die «Tante Ju» dank bester Pflege und Wartung bestens im Schuss. Die zuverlässige Crew fliegt Sie sicher durch die Lüfte. Jeder der 17 Plätze ist ein Fensterplatz. Die Flugdauer Dübendorf-Altenrhein (oder v.v.) beträgt ca. 1 Stunde.

Freitag, 06.05.2016

Um 13.00 Uhr Abflug ab Dübendorf nach Altenrhein und Transfer im historischem Postauto nach Romanshorn. Weiter gemäss Programm 1. Tag.

Sonntag, 08.05.2016

Gemäss Programm 3. Tag bis Sulgen. Transfer im historischen Postauto nach Altenrhein und Flug nach Dübendorf, Ankunft um 18.00 Uhr.

Zuschlag pro Person für den Hin- oder den Rückflug CHF 250.– inkl. Transfer.

Details im Überblick

Reisedaten (3 Tage, 2 Nächte)
06.05. – 08.05.2016

Preis pro Person für VHS-Mitglieder
CHF 980.– im Doppelzimmer Hotel Seegarten
CHF 1'025.– im Doppelzimmer Hotel Metropol

Viele inbegriffene Leistungen

- Bahnfahrt in 2. Kl. Wohnort – Einstiegsbahnhof retour (Basis Halbtax-Abo)
- Fahrt im Sonderzug (1. Kl.) inkl. Sitzplatz-reservation
- 2 Übernachtungen inkl. Frühstücksbuffets
- 2 Abendessen (3-Gang-Menu)
- 1 Mittag- und 1 Abendessen im Sonderzug
- Eintritt in die «autobau Erlebniswelt»
- Dixie-Brunch-Schiffahrt
- Dampfsonderzug-Fahrt Arbon – Sulgen
- Transfers in historischen Postautos
- VHS & ZRT-Reiseleitung
- Ausführliches Reiseunterlagen

Zuschläge

Einzelzimmer Hotel Seegarten	CHF 60.–
Einzelzimmer Hotel Metropol	CHF 40.–
Fahrt im Pullman-Wagen	CHF 120.–
Bahnfahrt ohne Halbtax-Abo	CHF 50.–
Für Nichtmitglieder VHS*	CHF 65.–
Annullierungskostenversicherung und SOS-Schutz	CHF 39.–

Ermässigungen

Eigene An- / Rückreise oder mit GA
CHF 50.–

Unser Tipp

Werden Sie jetzt Mitglied des Verkehrshauses der Schweiz und tragen Sie zur Förderung der Schweizer Mobilitätsgeschichte bei.

Einzelmitgliedschaft CHF 70.–.

Ihre weiteren Vorteile finden Sie unter:
www.verkehrshaus.ch/member

Wichtig zu wissen

Die Durchführung der Reise erfordert eine Mindestteilnehmerzahl. Die Sitzplätze werden nach Buchungseingang



zugeteilt. Routen und Traktionsänderungen aus betrieblichen Gründen sind nicht wahrscheinlich, bleiben aber vorbehalten. Bitte beachten Sie, dass die Ju-52 nur bei guten Sichtverhältnissen fliegen kann und das Reisegepäck auf 10 kg beschränkt ist. Es gelten die allgemeinen Reise- und Vertragsbedingungen von ZRT Zermatt Rail Travel AG. Weitere faszinierende Reisen finden Sie unter www.zrt.ch

Information & Buchung

ZRT Bahnreisen
Oberer Saltinadamm 2
3902 Brig-Glis
Tel. 027 922 70 00
Fax 027 922 70 07
info@zrt.ch
www.zrt.ch



E-Mail aus Russland

Dear Dr. Baer,
Sorry for writing in English, because meine Deutsch ist schlecht.

I am an automotive journalist and historian from Moscow, Russia. I visited Saurer Museum last month, sadly, for a short.

This is way I have some questions at this moment, was better to ask them right at the Museum.

Could you please to answer for the next questions?

- The names of your colleagues who was so kind to show me some machines;

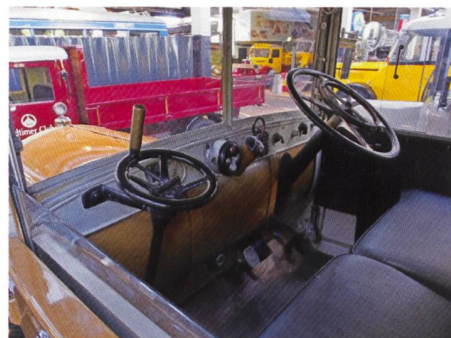
-About the detail of Saurer 5ADD lorry cab: what the unusial arm (or wheel) stand at the left side of the dashboard?

I have prepare the report about Saurer Museum in Russian «Gruzovik-press» magazine.

I would appreciate very much for any possible information or photos concern Saurer brand in Russia as well.

Sincerely yours,
Dennis Orlov, Moscow.

dear Denis
thank you for your interesting mail and remarks. It would have been fun to meet you and to show you some of our special objects.



Saurer 5ADD

Hope that you give us a other visit an other day ...

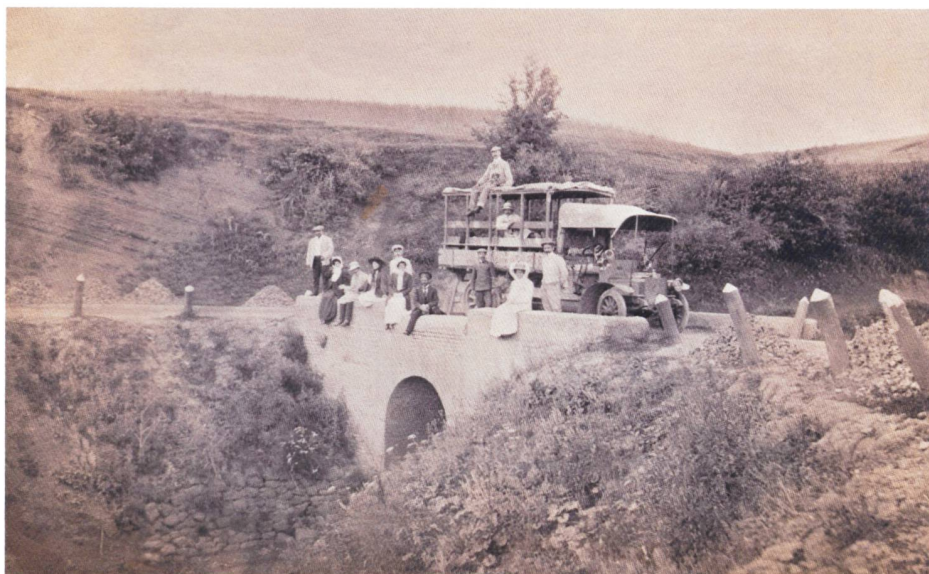
Your questions:

a) the separate wheel...

That was a first try to realize the direct steering of the brake of the trailer behind the truck. At that time (1927) there was no air brake, but only the direct mechanical brake on the rear axle. On the trailer you needed an extra man to manipulate the trailers brake. This little wheel was a Trailer brake. A wire went from this wheel under the truck to the Trailer to manipulate the Trailer brake. It was a try, not more. Didn't work well. Later there came the pneumatic brakes which did work...

b) The persons: I will get the names as soon as I get home from my vacations in Sweden.

Best regards Ruedi Baer
president Saurer Museum Arbon



Saurer 3TC Jahrgang 1911, irgendwo in Russland (Bild: Dennis Orlov, Moskau)