

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer

**Band:** - (2017)

**Heft:** 102

**Rubrik:** Mail mit unerwartet tollen und spektakulären Fotos!

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 17.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Mail mit unerwartet tollen und spektakulären Fotos!

Text und Foto: Ueli Blaser (mit Ruedi Baer)

*Dienstag, 20. Dezember 2016 11:19*

Lieber Ruedi

Ich danke dir für deine unermüdliche Arbeit für die «gute Sache» und wünsche dir und unserem Club - dem ich zeitbedingt sehr passiv beistehe - alles Gute im neuen Jahr, viel Glück und Erfolg.

Als kleines Merci findest du im Anhang attraktive Bilder von meinem «kleinen mit der grossen Schnauze» bei einem Spezialeinsatz im Kanton Glarus.

Viel Spass und beste Grüsse

Ueli

*Dienstag, 20. Dezember 2016 11:48*

Lieber Ueli

Herzlichen Dank für die unglaublichen Bilder! Das wollen wir in der nächsten



Gazette bringen. Gerne wüsste ich noch etwas mehr über diese Aktion:

Wann war das?

Wie wurden die Aufnahmen gemacht?

Was war der Anlass?

Welche Bahn (Linth-Limmern?)

Und noch etwas über Dein Unternehmen...

Beste Grüsse

Ruedi

*Mittwoch, 21. Dezember 2016 22:34*

Lieber Ruedi

Danke für dein Interesse für die in der Tat nicht alltägliche Geschichte. Gerne gebe ich dir die Antworten auf deine Fragen und bin auch bereit, am Telefon das eine oder andere Thema zu vertiefen

• Am 9. Sep. 16 wurde – wie du richtig vermutest – der neue Staudamm Muttsee des Speicherpumpwerks, zugehörig zum KLL Kraftwerk Linth Limmern eingeweiht/eingesegnet. Die geladenen VIPs wurden von Tierfehd mit der Personengondel nach Kalktrittli transportiert und benötigten nun einen Shuttle durch den 4 km langen Stollen zu nächsten Seilbahn – Ochsentäfel-Muittsee. Um diesen Transport standesgemäss und nostalgisch zu bewältigen entschloss sich die Axpo, dies mit Oldtimern zu tun. Allen voran der Silberpfeil (Saurer Bus, blau, 1948 aus dem Züri-Oberland???) und meinem Swiss-Poschi – Alpenwagen I 1953. Deshalb die spektakuläre Verladeübung auf der Parelle.

• Die Aufnahmen wurden von der mehr oder weniger parallel zur Transportbahn fahrenden Personengondel gemacht.

• Mit dem Poschi habe ich mir 2011 einen alten Motf Of Traum erfüllt. Als Motf Of in der Stabs KP des Inf Rgt 16 hatten wir auch das Rgt-Spiel zu transportieren. Anfangs der 80er Jahre fasste man für das Spiel alte, feldgrüne Saurer-Postautos. Oft, wenn Transporte des Spiels anstanden, schickte ich meine Fahrer in den Ausgang und erledigte die Transporte des Spiels selbst. Ich genoss jeweils diese gemütlichen Fahrten durchs Emmental – sie waren für mich wie schöne Ferienerlebnisse. Damals schwor ich mir im Stillen: «So eine hesch de no einisch»!

• 2011, nach nachgeholter Lastwagentheorie, nach neuerlearnter Cartheorie, nach absolvierten Carfahrstunden, nach erworbener Personentransportlizenz BAV und langer Suche, reagierte ich sofort auf ein kleines Inserat in der Gazette, wo Karl Gessinger, Bad Ragaz seine zwei Postautos zum Verkauf anbot. Ich erkannte sofort, das der «Kleine mit der grossen Schnauze» etwa Spezielles war. Karl Gessinger bestellte ihn seinerzeit als Kursfahrzeug für die steile, enge Taminaschlucht. Ergo: Alpenwagen I > ausnahmsweise mit 6 Zylinder weil steil – karossiert auf 2.20 m weil eng >> ideal für meine Zweck auf allen Bergstrassen im Berner Oberland. Der Handschlag zum Verkauf fand sofort statt und zwei Tage später überführten wir das Bijou in einer sechsstündigen Fahrt von Bad Ra-

gaz nach Interlaken. Herrlich!  
[www.swiss-poschi.ch](http://www.swiss-poschi.ch)

- Das Fahrzeug ist in meine Firma integriert und wird für vielfältige Fahrten im Berner Oberland, Emmental und angrenzende Gebiete eingesetzt. Immer gemütlich entschleunigt, wenn möglich als Cabrio mit einer wunderbaren Aussicht auf Land und Berge.

- Nach meiner ersten beruflichen Karriere als Dipl. Hotelier, bin ich nun seit 27 Jahren als Management- und Verkaufstrainer tätig. Seit 12 Jahren selbstständig mit der Firma **comforce** coaching-training-consulting Wir trainieren Menschen in Führung, Verkauf, Kommunikation, Teamentwicklung und Stressmanagement. Ausserdem unterstützen wir Firmen in schwierigen Konfliktsituationen oder mit Analysetools in Rekrutierungsprozessen. Manchmal gelingt es sogar ein Training mit einer Postautofahrt zu kombinieren.

[www.comforce-ctc.com](http://www.comforce-ctc.com)

- Im Februar 2015 habe ich noch die Firma Beo-Busreisen gegründet. Wir betreiben einen Reisesear mit Rollstuhlft als Low Budget Projekt. Da sind wir allerdings noch nicht über dem Berg. Wenn du also noch einen Investor kennst, der Freude an einer Busfirma hat, lass es mich bitte wissen.

[www.beo-busreisen.ch](http://www.beo-busreisen.ch)

Ich hoffe, das diese Zeilen Aufschluss geben.

In der Altjahrswoche mache ich mit meiner Frau ein paar Tag frei in Zürich. Dabei werde ich es erstmals in unser Museum schaffen! Ich freu mich riesig darauf! Gerne telefoniere ich mit dir bei Bedarf und wünsche dir und deinen Lieben alles Gute.

comforce ctc  
Ulrich Reinhard Blaser  
Inhaber - Partner  
Mittlere Strasse 9  
CH-3800 Unterseen

