

60 Jahre "Les Routiers Suisses"

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2017)**

Heft 104

PDF erstellt am: **28.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

60 Jahre «Les Routiers Suisses»

Text: Max Hasler

Fotos: Thomas Kugler

Der Verband der «Profi» Chauffeure feierte am 27. / 28. Mai mit einem grossen Event den Geburtstag, 6 Jahrzehnte mit ca. 20'000 Besuchern. Auf dieses Datum wurden Firmen und Freunde des Verbandes nach Alpnach auf den Flugplatz eingeladen. Der Wunsch nach allen möglichen Schwerfahrzeugen wurde auch erfüllt. Vom alten Saurer über Kranwagen, Spezial-LKW, bis zum Elektro-Lastwagen war alles zu bestaunen, Aufbauten für jegliche Arbeiten und vieles mehr. Auch diverse Angebote für die Kids wie den Spielplatz. Probefahrten und vieles mehr wurde geboten.



Der gelbe Saurer ist im Besitz vom Organisator David Piras (ehemaliger OCS-Präsident)

Auch für das leibliche Wohl war gesorgt in einem grossen Zelt und auch im Freien. Es müssen wohl viele gute Geister im Hintergrund geschwitzt haben, um all die durstigen und hungrigen Mägen zu stopfen. Der eigentliche Festakt mit prominenten Rednern über aktuelle Probleme war am Samstag um 14.00 Uhr. Für den OCS war es Ehrensache mit Fahrzeugen unserem ehemaligen Präsidenten David die Ehre zu erweisen. Thomas Kugler hat seinen Berna verla-



den und konnte somit mit seinem Iveco auf der Autobahn zum Fest fahren. Als «Heizer» war sein Sohn Luca dabei. Janik wollte auch ein Auto für die Autobahn und war mit dem Berna VF Jahrgang 1971 unterwegs. Der Schreibende «durfte» den Tigerberg (ADL) fahren, alles auf der alten Route (Geschwindigkeit 50 km/h,) Fahrzeit 5 Std. Eine «Servila» Lenkung und die 13 Tonnen waren harte Arbeit, ja und auch der Heimweg musste wieder sein. Als alter Überländer war mir die Route nicht ganz fremd. Das rote Fahrzeug mit der ausgefahrenen Leiter (30 m und Jahrgang 1951) war allemal ein Hingucker. Sogar unser ehem. Presi klemmte sich mal wieder hinters Lenk-



rad und musste feststellen, dass die Fahrer früher schlank waren.



Es waren zwei herrliche Tage am Alpnachersee. Petrus muss auch ein Chauffeur gewesen sein, das Wetter war herrlich und ganz schön warm. Manch alte Kollegen haben sich wieder getroffen und in Erinnerungen geschwelgt. Die jungen Kollegen haben gesehen wie es früher war, und was sie heute für ringe Fahrzeuge haben, auch manche Räubergeschichten wurde zum Besten gegeben.

Danke den Organisatoren für die Heidenarbeit, die geleistet wurde für diesen tollen Anlass. Danke, Danke.