

Ein neues "altes Lastwägeli"

Autor(en): **Hasler, Max**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2017)**

Heft 104

PDF erstellt am: **28.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-1037523>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein neues «altes Lastwägeli»

Text: Max Hasler

Fotos: Thomas Kugler

Am Donnerstag, den 15. Juni überbrachte uns die Firma Alex Dornbierer ein wunderschönes Fahrzeug. Ein Saurer Jahrgang 1926, den uns Coop schenkte. Die Strecke Schafisheim - Arbon wurde auf einem Tieflader zurückgelegt. Nicht etwa weil er defekt war, nein mit einer Geschwindigkeit von ca. 40 km/h hätte das ewig gedauert. Der Benzinmotor hat sich noch ganz korrekt gedreht. In früheren Jahren fuhr der leichte LKW für den ACV beider Basel, unter der Polizei No. BS 4545. Nachdem Thomas Kugler das staubige «Lastwägeli» bei sich zu Hause abgespritzt hatte, überführten wir ihn ins Museum am See, wo jetzt sein zu Hause ist.



Ein paar Angaben:

Marke	Saurer	4 Zylinder	Benzin	24 PS
Chassis No.	200 45 / 7	Geschwindigkeit	40 km/h	
Nutzlast	2595 kg	Total Gewicht	5700 kg	
Getriebe	4 Gang	(und 1 Retourgang)		

Der Aufbau ein Kasten mit Rollläden für damals etwas spezielles, und im Museum ein toller Hingucker.

Wir danken Alex und seinem Chauffeur für den Transport nach Arbon, Alex hat für uns immer ein offenes Ohr, Danke im Namen des OCS.

