

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer  
**Band:** - (2017)  
**Heft:** 104

**Artikel:** Ein neues "altes Lastwägeli"  
**Autor:** Hasler, Max  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-1037523>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 17.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Ein neues «altes Lastwägeli»

Text: Max Hasler

Fotos: Thomas Kugler

Am Donnerstag, den 15. Juni überbrachte uns die Firma Alex Dornbierer ein wunderschönes Fahrzeug. Ein Saurer Jahrgang 1926, den uns Coop schenkte. Die Strecke Schafisheim - Arbon wurde auf einem Tieflader zurückgelegt. Nicht etwa weil er defekt war, nein mit einer Geschwindigkeit von ca. 40 km/h hätte das ewig gedauert. Der Benzinmotor hat sich noch ganz korrekt gedreht. In früheren Jahren fuhr der leichte LKW für den ACV beider Basel, unter der Polizei No. BS 4545. Nachdem Thomas Kugler das staubige «Lastwägeli» bei sich zu Hause abgespritzt hatte, überführten wir ihn ins Museum am See, wo jetzt sein zu Hause ist.



Ein paar Angaben:

Marke	Saurer	4 Zylinder	Benzin	24 PS
Chassis No.	200 45 / 7	Geschwindigkeit	40 km/h	
Nutzlast	2595 kg	Total Gewicht	5700 kg	
Getriebe	4 Gang	(und 1 Retourgang)		

Der Aufbau ein Kasten mit Rollläden für damals etwas spezielles, und im Museum ein toller Hingucker.

Wir danken Alex und seinem Chauffeur für den Transport nach Arbon, Alex hat für uns immer ein offenes Ohr, Danke im Namen des OCS.

