

# Hans Fischer Chur-Ausfahrt zum 30. und letzten Mal!

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2017)**

Heft 105

PDF erstellt am: **28.06.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Hans Fischer Chur – Ausfahrt zum 30. und letzten Mal!

Text: Heinz Oertle

Fotos: Thomas Kugler

Am Samstag den 16. September 2017 war es wieder so weit, dass der toll organisierte Anlass wieder über die Strassenrollen konnte.

Einige Enthusiasten – Saurer Fans und Mitglieder des Oldtimer Club Arbon / Saurer Museum sowie weitere Kollegen waren ebenfalls dabei:

- Max Hasler mit dem Saurer SV 2C Jg. 1964
- Thomas Kugler mit dem Berna 5U 1947
- Cornel Suhner mit dem Saurer 5DM Jg. 1974
- Marc David mit Saurer 5DF Jg. 1963
- Kurt Baumgartner mit dem Saurer L4C Jg. 1949
- Oliver Geser mit Saurer 5DM Jg. 1973
- Ruedi Baer als Präsident des OCS musste sich mit seinem PW bewegen, da er nachmittags im Museum eine Gruppenführung hatte. Ich war Beifahrer bei Max.



Arbon ab 06.30 Uhr. Bei bewölktem Himmel, wie gewohnt fuhren wir auf Hauptstrassen, entlang durchs Rheintal Richtung Chur. In Sargans legten wir einen kurzen Kaffeehalt ein. Weiter ging es bei leichtem Regen bis wir nach 09.30 Uhr am Ziel Chur-Rossboden zum Parkieren eingewiesen wurden. Eine tolle Kulisse wars! Die ca. 130 Lastwagen und Busse, natürlich meist Saurer verschiedener Typen und Jahrgänge.

Auf dem Saurer von Hans Fischer sass er selbst, umgeben von seinen Gehilfen und den Polizeikommandanten der Kantonspolizei im Dienst oder bereits in Pension...? Hans sprach in gekonnter – kerniger – Sprache über sein letztes Treffen, das er organisiert hat mit Mitarbeitern und seiner Familie.

Die Idee zur Durchführung kam Hans als er einen SAURER Lkw. Jg. 1958 ausmustern sollte, an welchem er während seiner Lehrzeit bei Saurer in Arbon selbst bei der Montage dabei war!

Offeriert waren von Fischer's Kaffee und Gipfel für die nahezu 400! Teilnehmenden Damen, Herren und Jugendlichen. Das Catering klappte tiptop vom Restaurant Schützenhaus! Allein fürs zuhören lohnte sich die Fahrt auf die Allmend!

Die Fahrt konnte mit 30-minütiger Verspätung, unter der Leitung der Kantonspolizei GR, um 10.30 Uhr in Angriff genommen werden. Die Fahrstrecke führte auf teils «alten» Strassenführungen Richtung Bonaduz – nach Versam – weiter nach Ilanz – Laax – Flims – Tamins und anschliessend Richtung Thusis bis Cazis. Die gewählte Strecke war ausserordentlich anspruchsvoll und verlangte von Fahrern und Wagen alles ab! Durch Baustellen mit Ampelanlagen gab's oft Rückstau, sodass die «offerierten» Fahrzeiten deutlich überschritten wurden. In Cazis wurden wir in der Vieh-Arena gut gepflegt. Wie immer blieb noch Zeit, um sich mit Kollegen zu unterhalten über Gott und die gepflegten Fahrzeuge.

Wir danken Hans Fischer Transporte Chur vielmals für die Durchführung dieser 30. Ausfahrt und wie er als Schlusswort erwähnte, hat sich ein Schwiegersohn zur Weiterführung der Ausfahrten zur Verfügung gestellt, in einem reduzierten Rahmen der teilnehmenden Fahrzeuge und Personen, die obere Grenze ist überschritten im heutigen Verkehr und der polizeilichen Aufsicht.

