

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer  
**Band:** - (2018)  
**Heft:** 106  
  
**Rubrik:** Gesucht wird...

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 17.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Gesucht wird...

Als wir das neue Museum das erste Mal planten, hatten wir 32 Fahrzeuge und 0 (null) Textilmaschinen in unserem Bestand. Diese platzierten wir im neuen Museum und im Depot in Biessenhofen plus ein paar Abstellplätzen im Saurer Areal WerkZwei. Im Laufe der Gestaltung des neuen Museums kamen die Textilmaschinen dazu – heute ein unverzichtbarer existentieller Teil unserer Ausstellung! Alles musste Platz haben im Museum und in Biessenhofen.

Dann kam als nächste grosse Zäsur der Planungsbeginn für das neue DEPOT. Im Jahr 2014 begannen wir, da hatten wir nicht mehr 32, sondern 42 Fahrzeuge zu plazieren. Also planten wir grosszügig mit recht viel Reserve. Aber seit damals wurden uns mehr Fahrzeuge und Ma-

schinen angeboten als wir uns je träumen liessen. Da seien nur erwähnt: Der Arboner Schneepflug, die Motorspritze «Peterli» vom Pikett Glattal, der riesige VBZ-Gelenkbus, die Drehleiter von Schaffhausen, ds Brotwägeli vom coop, ds «Föifevierzig» dem allerliebsten Bus der Trambahn Zürich. Dazu kamen einige Textilmaschinen, u.a. eine historisch wichtige Greifer-Webmaschine der ersten Generation sowie eine Chlüpperlimaschine, die im Depot ihren Platz finden mussten. Und auf keines dieser Objekte wollten und konnten wir verzichten, sie sind alles Kostbarkeiten in unserer Sammlung. Und jetzt stehen wir da, und stellen fest, dass wir das DEPOT bereits voll haben. Und weitere Raritäten sind angekündigt, Raritäten aus den Anfängen der Firma,

die wir unbedingt in unsere Sammlung aufnehmen wollen. Was tun? Wir haben die Inventar-Liste durchgekämmt: kaum eines der bisherigen Objekte können wir hergeben, sei es aus historischen, aus moralischen oder aus vertraglichen Gründen. Also suchen wir erneut Stellplatz. Nein, kein zweites DEPOT, das können wir uns nicht leisten. Aber Stellraum (Scheunenplatz) in einer alten Fabrik- oder Lagerhalle, irgendwo, muss nicht in Arbon sein, wir wollen dort kein Schaudepot einrichten, sondern ein paar unserer Schätze langfristig einlagern. Wir bitten um Hilfe!!

Danke im Namen unserer Veteranen  
Euer Ruedi Baer, Präsident OCS

## Wir suchen Stellraum für Fahrzeuge

- Wieviel Platz?** Platz für 5 bis höchstens 10 Grossobjekte, vielleicht max. 500 m2 Fläche es muss nicht eine Halle sein, einzelne Plätze sind auch willkommen!
- Wo (Geografie):** muss nicht in Arbon sein, Radius kann auch 40 km sein.
- Zufahrt:** für Lastwagen geeignet, mit Tieflader bis zum Depot zufahrbar (nicht alle Fz können selber fahren).
- Beschaffenheit:** trocken, fester Boden, abschliessbar;
- Preis:** am liebsten natürlich gratis ☺... Aber Preis ist Verhandlungssache
- Dauer:** ab sofort, und unlimitiert

Auch autobau ist auf der Suche nach ein paar Stellplätzen für überzählige Autos. Vielleicht geht es gemeinsam besser?

**Bitte anrufen oder Ideen weitergeben am besten direkt an:**  
**Ruedi Baer [baerrudolf@swissonline.ch](mailto:baerrudolf@swissonline.ch) / 079 696 49 19**