

# Saurer Diesel Jahrgang 1933

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2018)**

Heft 109

PDF erstellt am: **06.08.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

### Die Ausstellung in Hallau, an der Bahnhofstrasse

Die Plätze an der Bahnhofstrasse sind vorbereitet. Die Orientierungstafeln, die Auskunft über die wichtigsten Daten der Fahrzeuge und Geschütze geben, stehen schon fast alle am richtigen Ort. Das Rangieren läuft ruhig, und die ersten Besucher bestaunen unsere Schätze. Viele sagen: «Weißt Du noch? Genau einen solchen... habe ich im Dienst gelenkt!» Die Kinder fragen, ob sie hinters Steuerrad klettern dürfen.



Saurer Parade

### Die kommentierte Durchfahrt

Von 11:00 bis 15:00 Uhr dauert die Ausstellung. Punkt 15:00 beginnt der kommentierte Korso durch Hallau. Martin Huber erklärt dem Publikum über Lautsprecher, die im ganzen Dorf verteilt sind, die einzelnen Fahrzeuge und ihre Geschichte bei der Motorisierung der Schweizer Armee. Das Spitzenfahrzeug ist der einzigartige und überaus wertvolle Berna Artillerietraktor von 1932, heute gelenkt von Daniel Borer. Dahinter folgt der Saurer BLD 1935 mit Wolfgang Pietzsch am Steuer. Die Fahrzeuge paradieren paketweise in der gleichen Anordnung wie in der Ausstellung. Diese Gliederung beruht auf der Beschaffungszeit, der Herstellerfirmen und der Fahrzeugart. So ist ein guter Überblick gewährleistet. Das Condor Motorrad A 350 1976 beschliesst um 15:38 den Vorbeimarsch.

Etwa 1'300 Besucher haben unsere Ausstellung bzw. unsern Korso gesehen. Unsere Teilnahme an Hallaugia war zweifellos ein Erfolg.

[www.museumimzeughaus.ch](http://www.museumimzeughaus.ch)  
[info@muesumimzeughaus.ch](mailto:info@muesumimzeughaus.ch)

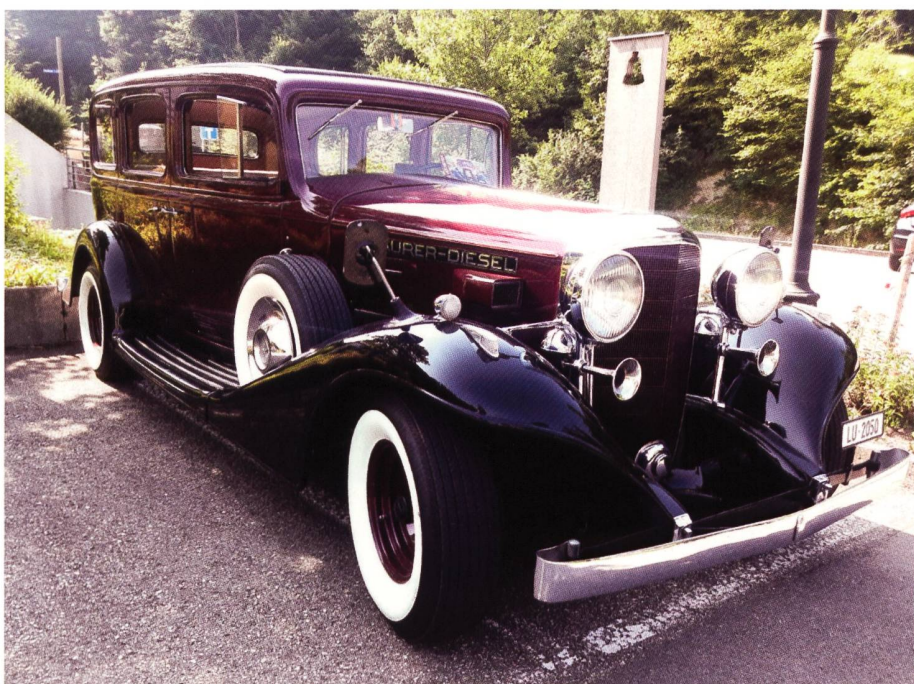
Führungen sind jederzeit möglich!



Imposanter Saurer BLD auf dem Weg nach Hallau

## Saurer Diesel Jahrgang 1933

Text: Hanspeter Huwyler  
Foto: Albert Schafflützel



Cadillac Series 355B Modell 1932  
Chassisnr. 202698 mit  
Fisher-Body Nr. 33-662 344.

Der V8-Benzinmotor von 1932 mit 5785 ccm und 95 PS Leistung wurde 1952 durch einen Saurer-Dieselmotor CR1DM Nr. 80489 ersetzt. Diese Vorgehensweise war in der Schweiz nach dem Krieg gang und gäbe, da die Vorkriegsmotoren in den USA kaum noch zu bekommen waren und entsprechend teuer waren.

Eigentümer: Familie Voney-Wollenmann