

# Brief des Präsidenten

Autor(en): **Baer, Ruedi**

Objektyp: **Preface**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2019)**

Heft 112

PDF erstellt am: **06.08.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Brief des Präsidenten

Liebe Mitglieder, liebe Museumsfreunde

Mit dem Ausdruck «seit Menschengedenken...» soll man vorsichtig sein, habe ich mal gelernt. Das «Menschengedenken» reicht meist nur so 20 Jahre zurück. Bei uns im Museum ist das «Menschengedenken» klar bestimmbar. Unser Museum öffnete am 1. Mai 2010 seine Tore. Und seit damals hatten wir noch nie so viele Besuchergruppen auf Führungen bei uns wie im September 2019. Obschon alle unsere Museumsführer fast Schicht leisten, sind immer noch nicht alle offenen Führungen besetzt. Der Erfolg ist wunderbar. Natürlich hätte man gerne alles etwas besser verteilt, aber unsere Museumsführer und Demonstranten und Maschinenführer leisten fantastische Arbeit. Schau mal in TripAdvisor: Einfach «Arbon» tippen und «Aktivitäten» anklicken. Dann kommt zuoberst auf der Liste das Saurer Museum, mit 37 Bewertungen und Note 4,5 von max. 5! Die Führungen werden in den höchsten Tönen gelobt. Wenn ich so durchblättere, was in den letzten drei Monaten gelaufen ist, dann glaubt man es kaum. Hier nur ein paar Stichworte:

- Das Kulturamt des Kantons Thurgau hat (nach langem Ringen) einen Betrag von Fr. 5'000.– an die Renovation des Textilbereichs gesprochen. Es fehlen jetzt noch Fr. 2'500.–; dieser Betrag ist noch im Kulturkreis Oberthurgau beantragt. Das braucht alles sehr viel Zeit. Wir beginnen mit den Arbeiten so rasch als möglich.
- Die Übertragung des Donnschtigs-Jass (2x im SRF-Hauptprogramm!) hat ein sehr positives Echo ausgelöst. Bereits waren Leute bei uns, die uns «im Fernsehen» gesehen haben. So die Feuerwehr Hildisrieden.
- Nebenbei bin ich Vertreter in der Arbeitsgruppe «Historisches Museum TG nach Arbon». Sichtbares Zeichen der Zusammenarbeit: die neuen Tafeln «ARBON / Kultur- und Museumsstadt» stehen an allen Ortseingängen. Intensive Zusammenarbeit mit hist. Museum Arbon und MoMö. Wir planen einen Museums- und Kulturtag in Arbon für den 26. Oktober 2019. Komm doch auch nach Arbon. Es lohnt sich.
- Liz Ward-Hecht war bei uns im Museum zu Besuch. Sie ist die Enkelin des letzten Fabrikdirektors von Heine. Sie schenkte uns ein wunderbares Fotoalbum.
- Helferausflug nach Hohenems zur Firma Benzer, welche mit Saurer Maschinen stickt. Unglaublich, was man da sehen kann (Bericht ab Seite 9).
- Mit dem «Shell» an der ersten Durchführung der St. Gallen Classica.

- Einweihung FFA-Museum am 20./21.7.19 mit unserem Shell und Tankwägeli ex. Armee. Grossartiges Ereignis, grossartiges Museum. Wir werden später mal ausführlicher darüber berichten.
- Viele, viele Führungen. Wir werden wohl das Alljahreshoch von 2018 egalisieren oder gar übertreffen. Bis heute sind 246 Kunden mit weit über dreihundert Gruppen absolviert oder bereits gebucht für 2019. Im Depot sind total über dreissig Gruppen schon da oder gebucht. Und im September geht es strüber zu als je.
- Auch Einzelbesucher waren es mehr als im Vorjahr (trotz dem guten Wetter).

Dass Erfolg träge mache, stimmt bei uns offensichtlich nicht. Aber nicht nur die Museumsführer sind total engagiert, auch andernorts wird gearbeitet. Die beiden Fahrzeug-Equipen arbeiten Woche für Woche, und die Textilmaschinenisten sind schon fast rund um die Uhr an den Maschinen anzutreffen. Es macht einfach Freude. Ab dieser Nummer der Gazette soll jedesmal ein Aktiver/eine Aktive portraitiert werden. Damit auch die Gazetten-Leser wissen, was unsere Leute so umtreibt. Das Interview mit Bert Brunner ist ein guter Anfang.

Die Textiler sind auch sonst sehr aktiv. Der beiliegende Textiland-Führer zeigt die verschiedenen Textiltouren rund um St. Gallen. Da ist Arbon mit unserem Museum prominent vertreten. Macht doch mal eine solche Tour.

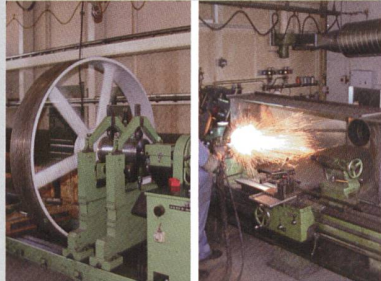
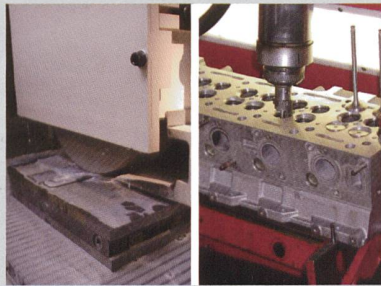
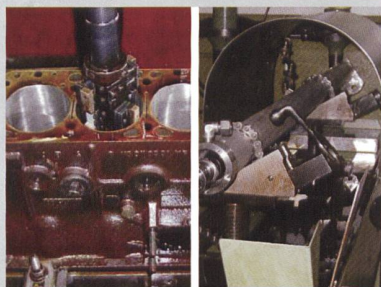
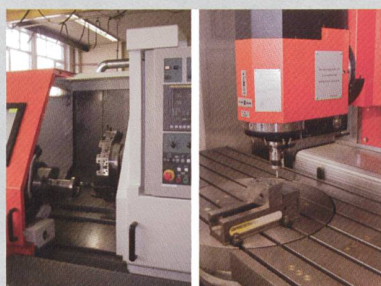
Dass wir in Zusammenhang mit der 50-Jahre-Erinnerung-an-die-Mondlandung in der Zeitung kamen, haben wir nicht beabsichtigt und nicht erwartet. Ein Journalist fragte mich an, ob wir etwas wüssten über diese Abzeichen. Ich konnte mich natürlich auch als Nicht-Saurer-Sticker gut an diese tollen Abzeichen aus der damaligen Zeit erinnern. Nur: was der Journalist alles wissen wollte... bald war ich am Ende des Lateins. Dann musste Bert einspringen, und auch das Archivwissen der Firma Saurer wurde gefordert. Irgendwann musste ich dem Journalisten signalisieren, es sei jetzt genug geforscht, wir sollten wieder arbeiten können... aber jetzt, wo man den Bericht lesen kann, macht es doch Freude. Mindestens mir! Hoffentlich auch beim einen oder anderen Leser.

Das wünscht sich  
Euer Ruedi Baer, Chef Saurer Museum



# Maschinenbau

Reparaturen und Neuanfertigungen von Teilen und Komponenten nach Muster oder Zeichnungen.



## Motorrevisionen, Motorreining und Entrostung

sämtlichen Benzin- und Dieselmotoren im Fahrzeug-, wie auch im Industriebereich

## Zylinderkopf-Revisionen

von Motorräder, Personenwagen, Lastwagen oder Baumaschinen, Dichtheitsprüfung durch Abpressen, bearbeiten oder ersetzen von Ventilsitzringen

## Aufmetallisieren

verschiedenster Bauteile durch Schweißen und mit Flamm- und Lichtbogenaufspritztechnik

## Honen

von Zylinderbohrungen im Motorblock, Zylinderbüchsen, Hydraulikzylindern und diversen anderen Werkstücken

## Drehen / Fräsen

Bearbeiten von Einzelteilen, Prototypen und Kleinserien mit modernsten CNC-Bearbeitungscenter

## Flach- oder Rundschleifen

Auspuffsammelrohre, Schwungräder, Zylinderköpfe, Zylinder, Wellen und vieles mehr

## Auswuchten rotierender Teile

aller Arten bis zu einer Länge von 5 m, einem Durchmesser von 2 m und einem Gewicht von 0.5 bis 5'000 kg

## Gravieren, beschriften und ausschneiden

Für Materialien aller Art. Dimensionen:

Höhe: 180 mm, Länge: 600mm, Breite: 400mm, Gewicht: 40 kg



larag.com

## Ihr Ansprechpartner

**Moreno Lamonato** Leiter Maschinenbau

Telefon 071 929 33 21, [moreno.lamonato@larag.com](mailto:moreno.lamonato@larag.com)

LARAG AG  
Nutzfahrzeugwerke  
Toggenburgerstrasse 104  
9501 Wil SG

T 071 929 32 32  
F 071 929 32 33  
[info@larag.com](mailto:info@larag.com)

## Niederlassungen Deutschschweiz

LARAG AG St. Gallen 071 282 90 50  
LARAG AG Neftenbach 052 304 40 40  
LARAG AG Rümlang 044 818 74 74