

Bildergalerie

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2019)**

Heft 112

PDF erstellt am: **11.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Bildergalerie

von der Saurer-Sonderschau an der Swiss Classic World Luzern am 25./26. Mai 2019

Texte: Ruedi Baer

Fotos: Thomas Kugler



Was ist denn da los beim Messe-Eingang? Warteschlange vor dem Ticket-Schalter? Nein – Luca Kugler startet «seinen», also unseren 12-Zylinder-Motor, den er aus den ehem. VBZ-Beständen heraus fit gemacht hat für Vorführungen. Kein Eye- sondern ein Ear-Catcher! Luca ist in Bildmitte knapp erkennbar.



Die beiden Kugler-Junioren, Luca und Timon, waren während der ganzen Messe dabei. Danke für die unermüdliche Mithilfe und damit gute Werbung!



Achtzig Jahre Saurer Nutzfahrzeugbau. Friedlich nebeneinander der erste (1903) und der letzte (1983) Saurer. Wenn man den Giessereiwagen anschaut, dann sieht man, mit welchem Pioniergeist damals der Fünftöner konstruiert wurde, und wie sich der Fahrzeugbau anschliessend unglaublich entwickelt hat.



Darf nicht fehlen: Ein «Tribelhörnli». Pionier der Elektro-Mobilität. Tribelhörnli waren damals sehr verbreitet.



Ein Bijou, nicht von Saurer: ein Cinquecento mit perfekter Picknick-Ausrüstung.



Drei Perlen aus dem Schaffen von Saurer. Rechts ein schön restaurierter «Saurer-Jeep», in der Mitte unser Caminhao und links ein Fahrzeug der letzten Saurer-Generation. Schön präsentiert in der Messehalle. Die Sonderausstellung wurde vom Saurer-Club, unseren Kollegen, organisiert. Vielen Dank!