Automobilausstellung Paris 1901 und 1905

Autor(en): **Denzler, Jürg / Baer, Ruedi**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): **- (2019)**

Heft 113

PDF erstellt am: **06.08.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-1037511

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

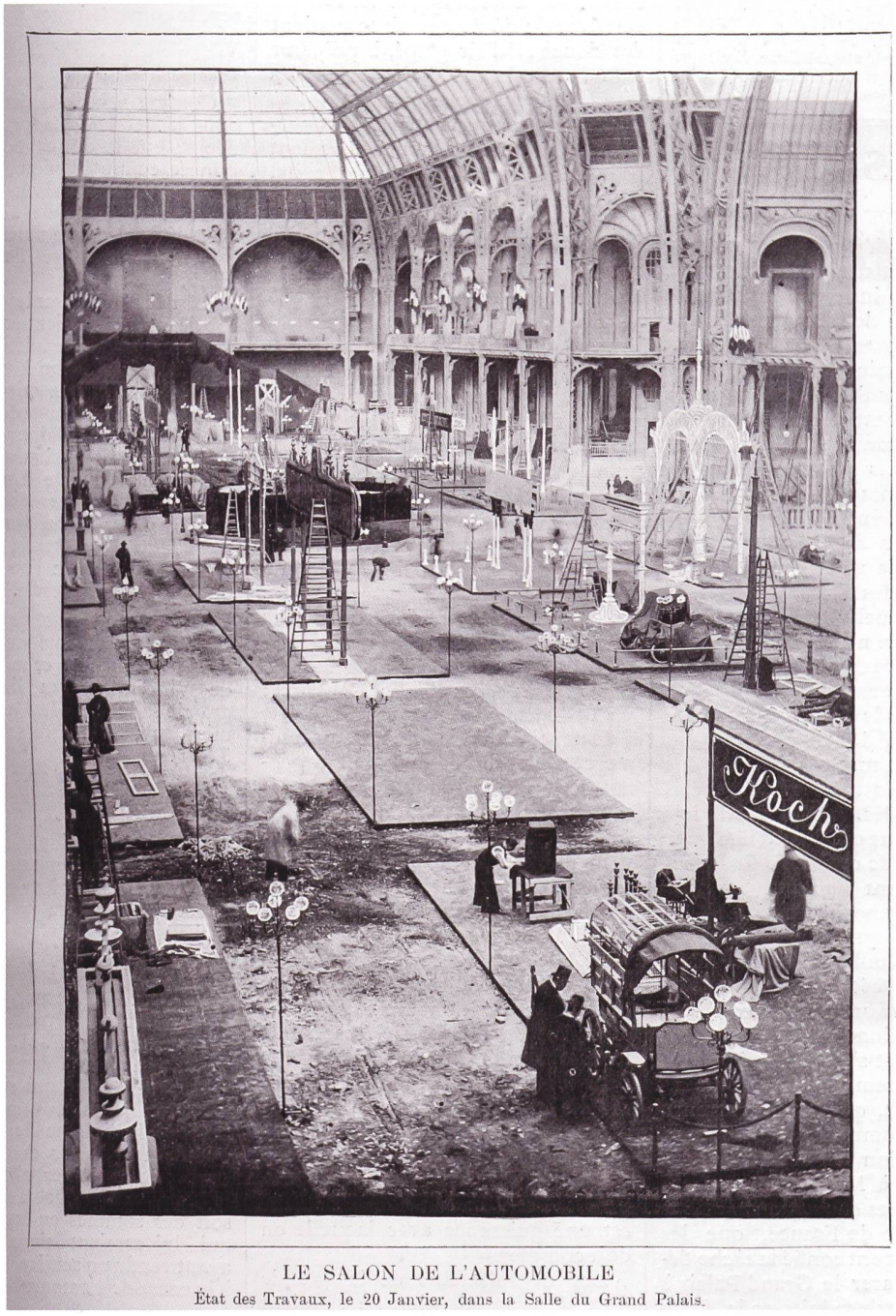
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Automobilausstellung Paris 1901 und 1905

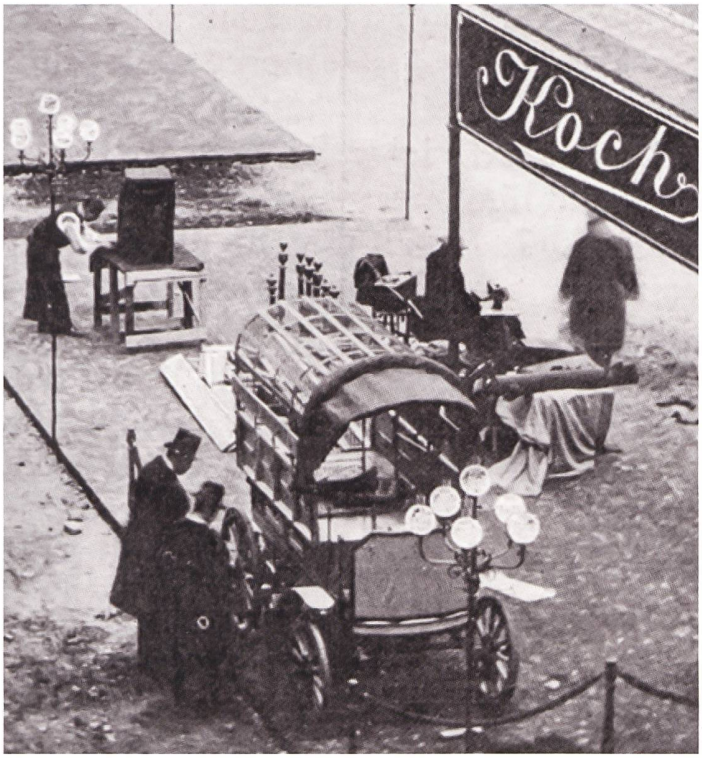
Text: Jürg Denzler und Ruedi Baer



LE SALON DE L'AUTOMOBILE
État des Travaux, le 20 Janvier, dans la Salle du Grand Palais.

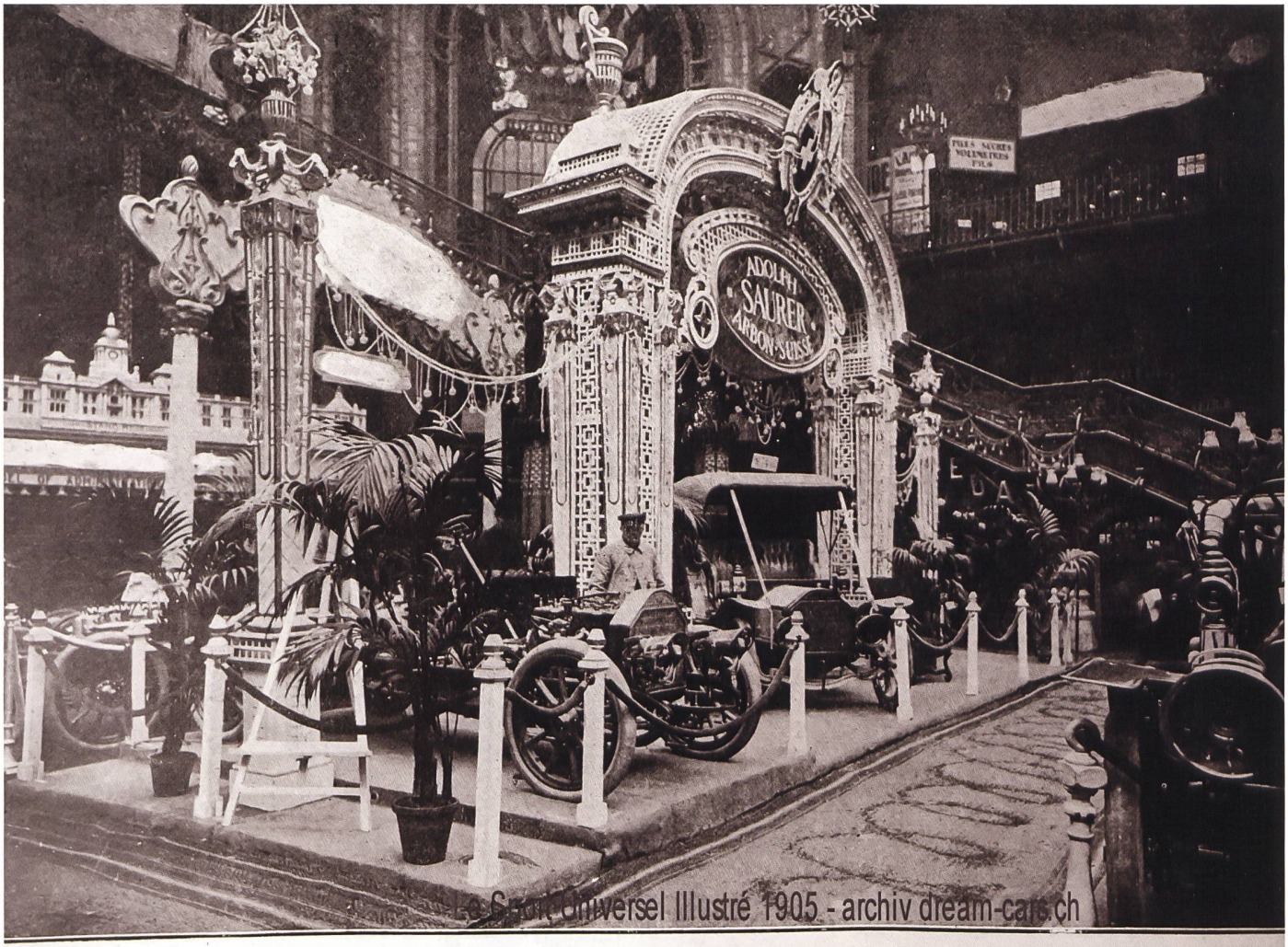
Aufbau des Pariser Automobilsalon von 1901. Noch ist die Halle fast leer. Auf dem Bild erkennt man unten rechts einen Automobilwagen, einen «Koch Saurer» als Arbeitstier. Kurze Zeit nach dieser Aufnahme, noch 1901, gab die Firma Koch den Geist auf.

Bildnachweis: Zeitschrift France Automobil von 1901; aus dem Swiss Car Register



Auf dem «Koch»-Stand steht ein Koch-Saurer, (also eine Koch-Karosserie mit einem Saurer-Balanciermotor) mit der typischen gebogenen Spritzwand, aber als «Lastwagen» ausgebaut. Gebaut von der Firma Koch, Paris. Wenn man bedenkt, wie fragil dieses Chärreli ist, und zwei Jahre später brachte Saurer den ersten richtigen Lastwagen heraus.

Und wenn wir schon in alten Zeiten schwelgen: hier ein Bild des prachtvollen Standes der Firma Saurer Arbon an der Pariser Automobilausstellung 1905. Man beachte den Prunk. Da schaut ein heutiger Stand von Tesla oder Mercedes an einer aktuellen Automobilausstellung geradezu nüchtern aus.



STAND SAURER *(Toutes voitures sur pneus Michelin)*

Bildnachweis: aus dem Internet via Saurer-Club; Archiv dream-cars.ch