

Ein tolles Geschenk

Autor(en): **Hasler, Max**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2019)**

Heft 113

PDF erstellt am: **11.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-1037513>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein tolles Geschenk

Text: Max Hasler

Fotos: Markus Vonwiller

Anfangs September 2019 haben wir, das Saurer Museum, ein spannendes Angebot aus Zürich bekommen. Martin Ryffel hatte zwei Saurer Fahrzeuge zu vergeben. Ein Militär Fahrzeug M8 Jg. 1944 und ein Postauto 3DUX Jg. 1963. Beide Fahrzeuge in gutem Zustand. Es fiel uns schwer einen Entscheid zu treffen, alle wissen, wir haben trotz DEPOT Platzprobleme. Den M8 mussten wir dankend ablehnen, so ein Oldtimer steht bereits bei uns im Museum.

Beim Postautoentscheid hatten die «gelb» Angehauchten (Postautofans) die Oberhand – somit übernehmen wir den 3DUX als seltenes Fahrzeug sehr gerne. Hierbei handelt es sich um einen Unterflur-Typ (Motor zwischen den Achsen) mit Vorwähl-Getriebe und Flüssigkeits-Kupplung.

Mittwoch, 6. November 2019, 08.00 Uhr

Die beiden Postautospezialisten Peter Hungerbühler und der Schreibende werden vom Werkstattchef, Markus Vonwiller, nach Zufikon gefahren. Dort werden wir von Martin Ryffel, dem 3DUX-Besitzer, herzlich empfangen. Der Bus war in einer Halle untergebracht. Schon nach erstem Augenschein waren wir drei vom Zustand begeistert. Martin erklärte uns auch die Eigenheiten und Zutaten am Fahrzeug. Ein Druck auf den Anlasser und der Motor bewegte das Fahrzeug ins Freie. So konnte von uns auch noch zwei eigene Batterien eingebaut werden.

Der Vertrag wurde unterschrieben und mit etwas Wehmut übergab uns Martin den Schlüssel. Man merkte: der gelbe Wagen war ihm ans Herz gewachsen! (Gut, dass Martin ein OCS-Mitglied ist und so seinen Schatz jederzeit besuchen kann...)

Eine aufregende Fahrt

Martin wünschte uns eine gute Heimfahrt nach Arbon. Peter setzte sich ans Steuer (mit Servo-Lenkung!) und los ging die Fahrt. Sowohl Peter als auch ich fühlten uns wie in jungen Jahren, herrlich! Ach ja, etwas Diesel konnten wir auch noch gebrauchen und so fuhren wir noch eine Tankstelle an. Via Baden – Otelfingen – Bülach fuhren wir nach Winterthur, im Forrenberg nahmen wir das Mittagessen ein. Nun war Fahrer-

wechsel angesagt und ich durfte das Fahren übernehmen. Durchs Thurgau erreichten wir die Geburtsstätte vom 3DUX in Arbon. Es war eine schöne und problemlose Fahrt zum DEPOT in Arbon. Halt, fast ohne Probleme! Gerade vor dem DEPOT versagte der Anlasser, aber mit Hilfe von Markus wurde auch das schnell behoben. Nun steht unser gelber Museums-Neuankömmling im DEPOT – willkommen zurück zu Hause in Arbon!



Peter Hungerbühler, Max Hasler und Martin Ryffel bei der Schlüsselübergabe

Inserate

EFAP Uhr zu Verkaufen



- Revidiert mit 8 Tage Laufwerk
- Läuft einwandfrei und genau
- Durchmesser von 9,5 cm (vom äussersten Rand gemessen)
- Die Uhr befindet sich in einem tadellosen Zustand

Preis Fr. 950.-, verhandelbar!

Bitte melden bei:
Katharina G. Bender
Kreuzlingerstrasse 120 / 8587 Oberaach
Tel. 071 / 410 21 51
katharina.bender@swissonline.ch

zu Verkaufen

SAURER 2DM 4x4

Langmaterial, Fahrzeug mit Seilwinde und Selbstlenker Schelling

BERNA 2 US 4x2

4 Zylinder, 8-Gang Getriebe, Brückenaufbau Jg.1958

FBW AX 4x4

Brückenaufbau, Seilwinde, Jg. 1953

Bitte melden bei:
Tel. +41 (0) 79 406 73 01
wespej@yahoo.es

Die neue Saurer-Uhr

Rückseite

- Saphirglas-Boden, um das dekorierte Werk mit gebläuten Schrauben und Schwanenhals-Feinregulierung zu zeigen
- Auf der Automatik-Schwungmasse: Laserprint Saurer-Treppengiebel
- Gehäuseboden mit Gravur: SAURER MUSEUM ARBON
- Nummeriert von 001 – 050
- Mit Zertifikat

Werk

- STP Uhrwerk Cal. STP3-13; ein mechanischer, kugelgelagerter Automat der Spitzenklasse
- Sekundenstopp
- Datum-Schnellkorrektur
- 26 Rubinsteine
- 44 Stunden Gangreserve
- Vor der Auslieferung wird der Gang der Uhr nochmals überprüft und ggf. exakt nachreguliert, anschliessend erfolgt ein 170 Stunden-Funktionstest des Automaten/Datum und der Ganggenauigkeit

Vorderseite

- Gehäuse Edelstahl poliert
- Saphirglas entspiegelt
- Zifferblatt mattiert und versilbert
- Handgebläute Stahlzeiger
- Zentrumsekunde
- Datumsanzeige
- Saurer Logo in Saurer-Blau



Originalgrösse
41mm Durchmesser

100% Schweizer Produkt

Uhrband

- Kalbsleder, mit Gravur SAURER auf Schliesse

Verkaufspreis: Fr. 1'800.-

Vom End-Verkaufspreis gehen Fr. 100.- in die OCS-Museumskasse

Bestellung: direkt an Ruedi Baer per Mail
baerrudolf@swissonline.ch oder per Post an
Tutilostrasse 57, 9011 St. Gallen
Lieferung: auf Anfrage, gegen Vorauszahlung

Flyer zum herunterladen: www.saurermuseum.ch/
Vergangene Anlässe / «Die neue Saurer-Uhr ist da!»