

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Band: - (2020)
Heft: 116

Rubrik: Tages-Carfahrt vor 55 Jahren

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

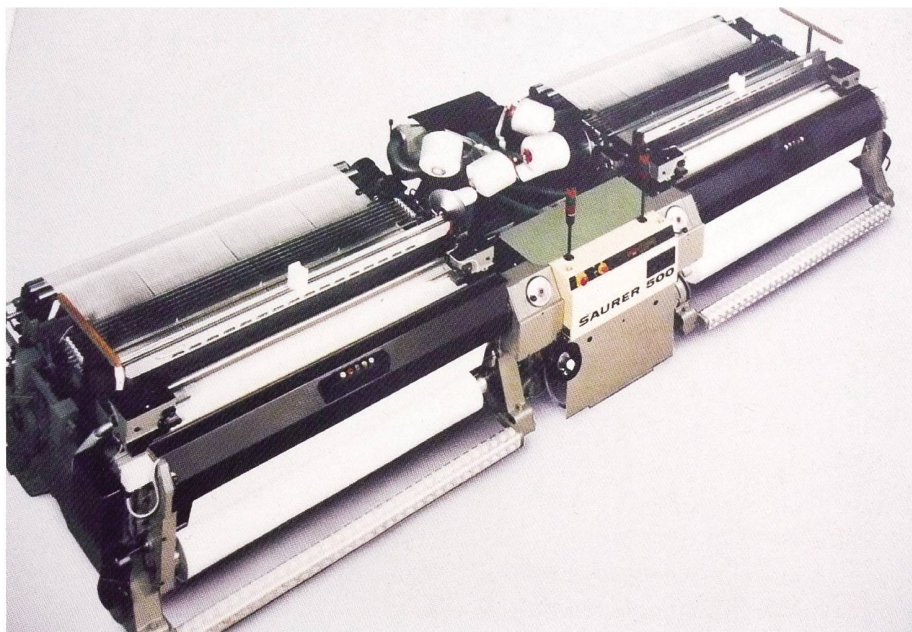
Download PDF: 13.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schussfadens. Die Maschine hat Aussen keine überragenden Elemente, sodass der Platzbedarf, verglichen mit anderen Greifer-Webmaschinen, kleiner ist.

Die Firma Saurer-Diederichs hat auf der ITMA 1983 eine Luftdüsen-Webmaschine Sauer 600 gezeigt. Der Schussfaden wurde mit Luftstrahl mittels Staffetendüsen durch das Webfach geblasen. Diese Maschine wurde nicht verkauft. Diederichs stellte dann an der ITMA 1987 eine Band-Greifer-Webmaschine Saurer 700 aus.

Saurer hat 1986 die Produktion von Webmaschinen aufgegeben. Das bedeutete das Ende von mehreren hochwertigen Produkten. Was führte zu dieser Entwicklung? Es bleiben viele Fragen. Als Ergänzung sei erwähnt, dass die Firma Sulzer-Rüti, welche ein umfassendes Sortiment anbot, einige Jahre später ebenfalls zumachte.



Saurer 500 Zweiphasen-Greifer-Webmaschine

Ich bin dankbar, dass wir das Saurer-Museum haben. So lebt ein Teil unserer Produkte weiter und wir können sie zeigen und erklären.

Tages-Carfahrt vor 55 Jahren

Text und Chauffeur: Max Hasler

Auf Erkundungstour

Mitte der 60er Jahre wurde der Nufenenpass für den Privatverkehr frei gegeben! Bis dahin war er nur für Militär und Alpwirtschaft frei. Für unsere Car Kunden war der Übergang vom Wallis ins Tessin (Bedrettot) neu, somit musste eine Tour über den Übergang gemacht werden. Ein Erlebnis dazumal – auch für den Chauffeur!

Fahrzeug für die Tour

Saurer V2H, 4 Zyl. Aufladung, 115 PS, 34 Plätze, 2.3m breit, Schnellgang, guter Einschlag, keine Servolenkung, WC, Kühlschrank

Route der Tour:

Abfahrt: 05.00 Uhr

Sammel-Tour: Arbon-Romanshorn-Amriswil, durch den Thurgau – Winterthur – Zürich – Sihltal – Zug – Luzern: *Znüni-Halt*. Lopper – Sarnen – Brünig-Pass (1008m.ü.M.) – Meiringen: Halt Aareschlucht. Innertkirchen – Grimsel-Pass (2165m.ü.M.).

Zeit: 11.30 Uhr, Mittagessen.

Gletsch – Ulrichen – Nufenen-Pass (2478m.ü.M.): *Kaffeehalt*. Bedrettot – Airolo – Gotthard-Pass (2108m.ü.M.) – Andermatt – Oberalp-Pass (2044m.ü.M.): *WC-Halt*. Sedrun – Flims – Chur – Landquart – Buchs – BERN: *Nachtessen* (Deutscher Rhein). Durchs Rheintal – Altstätten – Rorschach – Arbon.

Zeit: 22.00 Uhr. Strecke: ca. 650km. Arbeitszeit: Darf nicht erzählt werden!

Damals und heute

Der Saurer V2H und 2H waren tolle Fahrzeuge für Berge. Die Pass-Strassen waren nicht so breit und gut ausgebaut wie heute. Autobahnen suchte man auf dieser Strecke vergebens... Im Vergleich: Luzern–Hergiswil: damals nur 10km (Autostrasse). Heute: 22 km (Autobahn).



Chauffeur aus Leidenschaft: unser Max Hasler