

Zu Verkaufen

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2020)**

Heft 116

PDF erstellt am: **11.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

zu Verkaufen



Ein unvergessliches Erlebnis ist die nostalgische Fahrt mit dem liebevoll restaurierten Oldtimer Schnauzenbus, einem Saurer aus dem Jahre 1948, der vor 73 Jahren als Postbus durch die Schweizer Alpen kutscherte. Bordeauxfarbene samtbezogene Sitzbänke prägen ebenso den nostalgischen Charme wie die originalen Armaturen und Schalthebel sowie die schicke Schnauzen-Motorhaube mit aufgesetzter Kühlerfigur. Bei sonnigem Wetter fährt man «oben ohne», denn bei diesem einzigartigen Oldtimerbus lässt sich das Dach komplett öffnen. Ideal geeignet auch für die gewerbliche Nutzung. Dieser wunderschöne Saurer ist ein Highlight auf jeder Hochzeit und auch als ausgefallener Shuttlebus sehr gut geeignet. Auf der Strasse kann man einfach nicht an ihm vorbeischaun, wenn wir mit unserem «Dino-Saurer» um die Ecke kommen, dreht sich einfach jeder nach ihm um. Ein absoluter Hingucker!



Bei näherem Interesse sende ich Ihnen gerne weitere Fotos vom «Dino-Saurer». Sollten Sie Fragen zum Fahrzeug haben, stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung.

All-4-Event / Uli Hotstegs / Alte Jülicher Str. 68 / D-47652 Weeze
Mail: uli.hotstegs@gmx.de / Tel.: 0049 1739820796

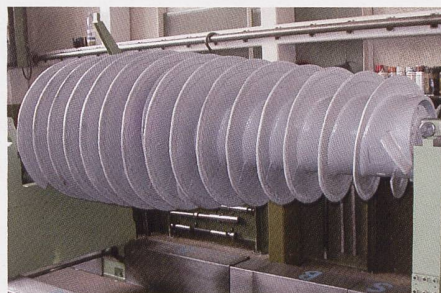
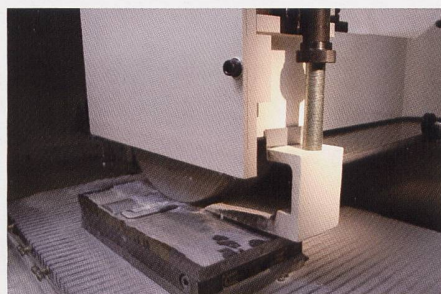
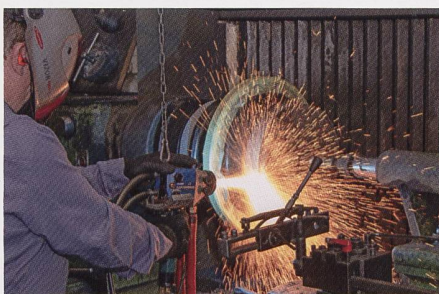
Fahrzeugdaten/Details:

Modell:	Saurer Postbus L4C
Baujahr:	1948
Besonderheit:	Cabrio-Verdeck über gesamte Fahrzeuglänge
Sitzplätze:	36 + 1 Fahrersitz
Kennzeichen:	H-Kennzeichen (Umweltplakettenbefreit!)
Motor:	6-Zylinder – 130 PS
zul. Gewicht:	11,8t
Zustand:	sehr gut (Garagenfahrzeug)
Schaden:	Dach hat einen Riss (wird komplett durch Fachwerkstatt erneuert)
Preis:	auf Anfrage



Maschinenbau

Reparaturen und Neuanfertigungen von Teilen und Komponenten nach Muster oder Zeichnung.



Motorrevisionen, -Reinigung und -Entrostung

sämtliche Benzin- und Dieselmotoren im Fahrzeug-, wie auch im Industriebereich

Zylinderkopf-Revisionen

sämtliche Benzin- und Dieselmotoren im Fahrzeug-, wie auch im Industriebereich

Aufmetallisierung

verschiedenster Bauteile durch Schweißen und mit Flamm- und Lichtbogenaufspritztechnik

Honen

von Zylinderbohrungen im Motorblock, Zylinderbüchsen, Hydraulikzylindern und diversen anderen Werkstücken

Drehen / Fräsen

Bearbeiten von Einzelteilen, Prototypen und Kleinserien mit modernsten CNC-Bearbeitungszentren

Flach- oder Rundschleifen

Auspuffsammelrohre, Schwungräder, Zylinderköpfe, Zylinder, Wellen und vieles mehr

Auswuchten rotierender Teile

aller Arten bis zu einer Länge von 5 m, einem Durchmesser von 2 m und einem Gewicht ab 0.5 kg bis 5'000 kg

Laserbeschriftung, Laserzuschnitte

für Materialien aller Art bis zu den Dimensionen: Höhe max. 180 mm, Länge max. 600 mm, Breite max. 400 mm, Gewicht max. 40 kg

Wir beraten Sie gerne – nehmen Sie mit uns Kontakt auf.



Winfried Voigt

Leiter Maschinenbau
LARAG AG Wil

Telefon 071 929 33 21
winfried.voigt@larag.com

Die LARAG in Ihrer Nähe

Wil SG

Neftenbach

Echandens

St. Gallen

Rümlang

Monthey

Meyrin

larag.com