

Korso von 43 Motorfahrzeugen nach Frauenfeld

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2021)**

Heft 119

PDF erstellt am: **05.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Korso von 43 Motorfahrzeugen nach Frauenfeld

Text und Fotos: Richard Sommer, Museum im Zeughaus Schaffhausen

«Die Geschichte rollt» kommentieren die Schaffhauser Nachrichten ihren Bericht vom 10.5.2021 über unseren Korso vom 8.5.2021. Trefender kann man diesen kaum besser beschreiben, repräsentieren doch unsere Oldtimer die Geschichte der Motorisierung der Schweizer Armee. Am Zielort, auf dem sogenannten Oberen Mätteli, wurden sie den ganzen Tag in einer ad hoc aufgebauten Ausstellung gezeigt.

Bei diesen in der Regel jährlich stattfindenden Ausfahrten, natürlich mit wechselnden Zielorten, geht es darum, die Fahrzeuge marschbereit zu machen, durch die Fahrt über eine längere Strecke allfällige Mängel festzustellen und dann zu beheben. Es geht auch darum, den Fahrern eine weitere Gelegenheit zu bieten ihr Können zu vertiefen. Nicht zuletzt bezwecken wir, dass unsere Leute dem Publikum die schönen Fahrzeuge aus unseren Ausstellungen präsentieren

und das Museum im Zeughaus vorstellen können.

Am Tag der Ausfahrt war ein Kernteam bereits um 04.00 Uhr damit beschäftigt, Fahrzeuge aus der Ausstellung im Museum am Rheinfall bereitzustellen. Eine knifflige Aufgabe, die vorab generalstabsmässig geplant werden musste. Auf der Fahrt nach Frauenfeld wurde der Konvoi entlang der ganzen Strecke von zahlreichen Zaungästen bewundert und mit Applaus honoriert. Alle Fahrzeuge gelangten ohne Probleme ans Ziel. Als «Nachzügler» traf der einzeln fahrende Bühler – Traktor auf dem Oberen Mätteli ein. Er wurde von den Besucherinnen und Besuchern der bereits seit einer halben Stunde eröffneten Ausstellung freudig begrüsst. Diese musste mit etlichem Aufwand eingerichtet werden, damit sie den Anforderungen des Corona Schutzkonzeptes entsprach. Dank unseren Helferinnen und Helfern und dem disziplinierten Publikum konn-

ten nebst den Ehrengästen, Stadtpräsident Anders Stokholm, Vizepräsidentin Elsbeth Aepli Stettler, Stadträtin Barbara Dätwyler Weber und Waffenplatzkommandant Oberst i Gst Felix Keller, rund 420 Personen im Laufe des Tages unsere Fahrzeuge bewundern.

Auch die Rückfahrt nach Neuhausen erfolgte pannenfrei. Wie erwartet, sind ein paar Mängel dabei zum Vorschein gekommen. Diese werden nun sorgfältig behoben.

Ein erfolgreicher, interessanter und trotz Corona Massnahmen schöner Anlass ging zu Ende. Wir danken der Stadt Frauenfeld und ihren Verantwortlichen für das Gastrecht!



Fahrzeugausstellung auf dem Oberen Mätteli in Frauenfeld

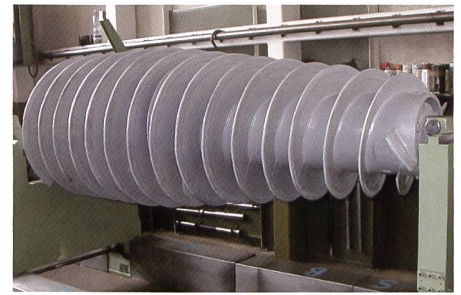
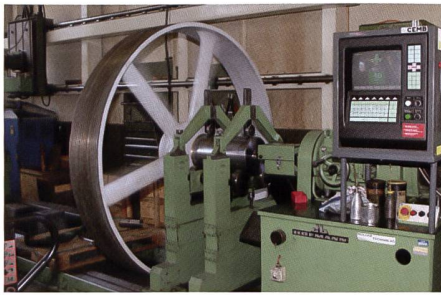
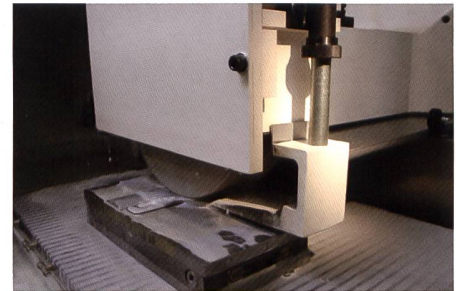


Volle Kraft voraus!



Maschinenbau

Reparaturen und Neuanfertigungen von Teilen und Komponenten nach Muster oder Zeichnung.



Motorrevisionen, -Reinigung und -Entrostung

sämtliche Benzin- und Dieselmotoren im Fahrzeug-, wie auch im Industriebereich

Zylinderkopf-Revisionen

sämtliche Benzin- und Dieselmotoren im Fahrzeug-, wie auch im Industriebereich

Aufmetallisierung

verschiedenster Bauteile durch Schweißen und mit Flamm- und Lichtbogenaufspritztechnik

Honen

von Zylinderbohrungen im Motorblock, Zylinderbüchsen, Hydraulikzylindern und diversen anderen Werkstücken

Drehen / Fräsen

Bearbeiten von Einzelteilen, Prototypen und Kleinserien mit modernsten CNC-Bearbeitungszentren

Flach- oder Rundschleifen

Auspuffsammelrohre, Schwungräder, Zylinderköpfe, Zylinder, Wellen und vieles mehr

Auswuchten rotierender Teile

aller Arten bis zu einer Länge von 5 m, einem Durchmesser von 2 m und einem Gewicht ab 0.5 kg bis 5'000 kg

Laserbeschriftung, Laserzuschnitte

für Materialien aller Art bis zu den Dimensionen: Höhe max. 180 mm, Länge max. 600 mm, Breite max. 400 mm, Gewicht max. 40 kg

Wir beraten Sie gerne – nehmen Sie mit uns Kontakt auf.



Winfried Voigt

Leiter Maschinenbau
LARAG AG Wil

Telefon 071 929 33 21
winfried.voigt@larag.com

Die LARAG in Ihrer Nähe

Wil SG

Neftenbach

Echandens

St. Gallen

Rümlang

Monthey

Meyrin

larag.com