

75 Jahre Sustenpass

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2021)**

Heft 121

PDF erstellt am: **05.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

75 Jahre Sustenpass

Text: Hans Hopf

Bilder: Coop Zeitung Nr. 36

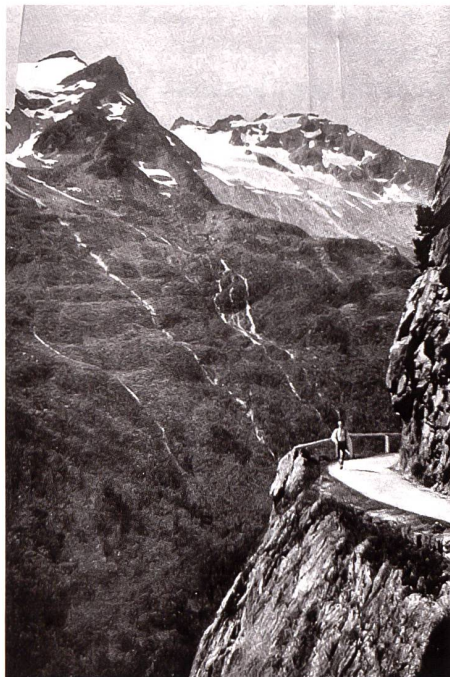
In der Coop Zeitung Nr. 36 vom August 2020 erschien eine herrliche Aufnahme von der Strasse über den Sustenpass. Dieses Bild weckte Erinnerungen an das untenstehende Bild zur Eröffnungsfahrt am 7. September 1946 aus dem Buch «Die Post in der Schweiz» von Arthur Wyss.

Die damaligen Schnauzer prägten das eindrückliche Bild. Mit zeitweise 200 bis 1'300 Mann wurde diese moderne Strasse praktisch noch mit Schaufel, Pickel und Rollwägeli erstellt.

Damit nicht vergessen wurde, dass während der Bauzeit der zweite Weltkrieg unser Land umrandete, wurde beim Scheiteltunnel die folgende Inschrift in den Fels gemeisselt:

1938–1945 IN ERNSTER ZEIT DEM FRIEDEN GEWEIHT

Da damals noch «Emserwasser» dem Benzin beigemischt wurde, gab es auf der 9% kontinuierlichen Steigung infolge Dampfblasenbildung etwelche Probleme mit den Benzinern.



Alter Sustenweg in der «Höll»



Strassenbau zwischen «Himmel» und Obertal. Giglistock.



Jedermann will dabei sein an der Eröffnung der neuen Sustenstrasse. Eröffnungsfahrt am 7. September 1946