

**Zeitschrift:** Kriminologie / Schweizerische Arbeitsgruppe für Kriminologie SAK = Criminologie / Groupe Suisse de Criminologie GSC = Criminologia / Gruppo Svizzero di Criminologia GSC

**Herausgeber:** Schweizerische Arbeitsgruppe für Kriminologie

**Band:** 25 (2008)

## Endseiten

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 23.12.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Schweizerische Arbeitsgruppe  
für Kriminologie (SAK)  
Groupe Suisse de Criminologie (GSC)  
Gruppo Svizzero di Criminologia (GSC)

## Strassenverkehr, Auto und Kriminalität

### Trafic routier, automobile et criminalité

Band 25

SAK / GSC

Kriminologie • Criminologie • Criminologia

Dieser Band ist das Ergebnis der Tagung der Schweizerischen Arbeitsgruppe für Kriminologie (SAK Kongress 2007 in Interlaken), die sich vor allem mit den folgenden Fragen beschäftigt hat:

- Sicherheits- und Unsicherheitsaspekte auf der Strasse, Verkehrsunfälle und Auswirkungen von Präventionskampagnen;
- Strassenverkehrsdelikte und Auswirkungen von Polizeikontrollen und ausgesprochenen Sanktionen;
- die Rolle des Fahrzeuges als Deliktswerkzeug und als Träger von Spuren und Beweismitteln;
- die psychologischen und psychopathologischen Aspekte des Verhaltens der Raser;
- die Grenzen der Intervention der Strafjustiz auf dem Gebiet der Strassenkriminalität.

Cet ouvrage est le fruit des travaux du Groupe Suisse de Criminologie (GSC, Congrès d'Interlaken 2007) qui ont porté notamment sur les questions suivantes:

- les aspects de sécurité et d'insécurité routières, les accidents de la route et l'impact des campagnes de prévention;
- les infractions routières et les effets des contrôles de police et des sanctions prononcées;
- le rôle de l'automobile à la fois comme 'outil du crime' et comme support important de traces, voire de preuves criminelles;
- les aspects psychologiques et psychopathologiques du comportement des chauffards de la route;
- les limites de l'intervention de la justice pénale en matière de délinquance routière.



Stämpfli Verlag AG Bern  
Stämpfli Editions SA Berne

[www.staempfliverlag.com](http://www.staempfliverlag.com)

ISBN 978-3-7272-8970-5