

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **1 (1874)**

Heft 6

PDF erstellt am: **07.08.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

**Cours des actions et obligations des chemins de fer.**

Nous empruntons au „Bulletin Suisse des Fonds publics et des Tirages“ le tableau suivant:

	1873	15 Juin	15 Juillet
Actions Paris-Lyon-Méditerr. ...	856. —	856. 25	897. 50
„ Nord-Français ...	995. —	1056. 25	1062. 50
Oblig. Paris-Lyon-Méditerr. ...	272. —	287. —	290. —
„ Nord ...	278. 50	292. —	305. —
„ Chem. Portugais ...	200. —	240. —	239. —
„ Chem. Romains ...	158. —	176. 25	182. 50
Actions Chem. Lombards ...	430. —	315. —	300. —
„ Chem. Autrichiens ...	770. —	726. 35	700. —
„ Central Suisse ...	677. 50	600. —	608. 75
„ Nord-Est ...	627. 50	590. —	597. 50
„ Suisse Occidentale ...	231. 25	146. 25	143. 75
Oblig. Suisse Occidentale ...	960. —	943. 75	923. 75
„ 4 1/2 Central ...	99. —	95. —	95. —
„ 4 1/2 Nord-Est ...	99. —	95. —	95. —

Zeitung des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen. Nr. 60  
 Inhalt: Verein deutscher Eisenbahn-Verwaltungen: Eröffnung der württembergischen Staatsbahnstrecke Hechingen-Balingen und der ungar. Staatsbahnstrecke Rosenau-Dobschau. Oesterr.-ungar. Correspondenz (Differential-Tarife; Rumänischer Anschluss; Temesvár-Orsova; Oesterr. Staatsbahn; Magazine und Zufahrtstrassen; Ausgediente Unteroffiziere; Bahnunfälle; Gewichtsansätze; Neue Frachtbriefe; Generalversammlungen der Kronprinz-Rudolfbahn und der österr. Nordwestbahn; Galizischer Verkehr; Ungar-galizische Tarife; Russisch-österr. Conferenzen; Falkenau-Graslitz; Neue Stationen; Günstige Börse). Süd-Norddeutsche Verbindungs-, erste

Siebenbürger, Rheinische, Hannover-Altenbeckener und Saal-Eisenbahn, Geschäftsberichte pro 1873. Personenverkehr auf den Eisenbahnen von und nach Berlin. Altona-Kieler Eisenbahn, Concessionsurkunde für eine Hafenhahn. Eisenbahnproject Oepeln-Gross-Strelitz-Morgenroth. Achener Industriebahn, Verlängerung der Baufrist. Hannover-Altenbeckener Eisenbahn, Auflösung der Betriebs-Direction. Braunschweigische Eisenbahn, Interimsscheine. Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn, Frachtenverkehr von und nach Gross-Wudike. Leipzig-Meuselwitzer Eisenbahn, Probefahrt. Breslau-Schweidnitz-Freiburger Eisenbahn, Breslau-Raudten eröffnet. Bayerische Staatsbahnen, Eröffnung der Bahnlinie Donauwörth-Ingolstadt. Frankfurt a/M. Ausland: Russland. Miscellen. Eisenbahn-Kalender. Officielle und Privat-Anzeigen. — Nr. 61. Die Reformen im österr. Eisenbahnwesen. General-Tarif-Conferenz der deutschen Eisenbahnverwaltungen. Aus Sachsen (Zwickau-Schwarzenberg-Carlsbad; Altenberger Kopfstation; Chemnitz-Aue-Aadorf; Sächsisch-Thüringische Eisenbahn; Chemnitz-Komotau; Geschäftsbericht der Greiz-Brunner Eisenbahn; Elbbücke bei Niederwartha). Berlin-Görlitzer und Main-Weser Bahn, Geschäftsberichte pro 1873. Pilsen-Priesener Eisenbahn, Baubeginn auf der Linie Pilsen-Eisenstein-Grenze. Die Betriebseinnahmen der böhmischen Eisenbahnen im Juni 1874. Ungar-galizische Eisenbahn, Tarifaufhebung. Personalnachrichten. Ausland: Gotthardbahn, 5. Quartals- und 2. Jahresbericht. Technisches: Schneeschutzworkehrungen auf amerikanischen und europäischen Eisenbahnen. Eisenbahn-Verbands-Karten. Eisenbahn-Kalender. Die Frequenz und Einnahmen der österr.-ungar. Eisenbahnen im Juni 1874. Officielle und Privat-Anzeigen.

Avec le consentement de la librairie J. Dalp à Berne, dépositaire des Rapports trimestriels et mensuels du St-Gothard, il est joint au présent numéro de notre journal le Nr. 19 de ces derniers.

Text und Zeichnungen zur Pulverramme folgen wegen Verspätung erst in nächster Nr.

**ANZEIGEN — ANNONCES**

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren  
**HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen.**

Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité  
**HAASENSTEIN & VOGLER à ZÜRICH et ses succursales.**

**Spezialitäten für Eisenbahn-Bau und Betrieb.**

Tunnelbohrmaschinen, Luftcompressionspumpen, Locomotiven mit Luftbetrieb, Ventilatoren, Dampfmaschinen, Dampfkessel, Steinbrechmaschinen zur Anfertigung von Kleinschlag für Kiesdecken, Mörtelmaschinen, gelochte Bleche in Eisen, Stahl, Kupfer, Messing und Zink, mechanische Hebevorrichtungen, Materialtransportwagen, Baupumpen, Wasserstationspumpen, Apparate zum Wiedergewinnen der noch nutzbaren Coaks aus Steinkohlenaschen, transportable Schmiedefeuer liefert die

Maschinenbau-Actien-Gesellschaft **Humboldt** zu Kalk bei Deutz am Rhein.

NB. Eine Versuchsstation, in welcher unsere Tunnelbohrmaschinen und Luftcompressionspumpen, sowie alle Zerkleinerungsmaschinen täglich im Betrieb gesehen werden können, ist in unserm Etablissement eingerichtet. [H-41916]

Soeben erschienen:  
**Der Locomotivbau,**

von  
**E. Heusinger von Waldegg.**  
 1. Hälfte Fr. 16.

Obiges Werk bildet zugleich den Anfang des III. Bandes von Heusinger's Eisenbahntechnik und soll bis Jahreschluss complet werden.

Vorrätig bei

**Orell Füssli & Co.,**  
 Buchhandlung in Zürich.

**Arth-Rigibahn-Gesellschaft.**

Gemäss § 6 der Statuten hat der Verwaltungsrath heute beschlossen, auf den 1. September d. J. eine Einzahlung von 20% auf den Actien der Arth-Rigibahn-Gesellschaft einzufordern. Die Tit. Actionäre sind daher eingeladen, diese dritte Einzahlung von 20% oder Francs 100 per Actie am 31. August, 1. und 2. September zu leisten

- |              |                               |
|--------------|-------------------------------|
| in Arth      | bei der Sparcassa             |
| „ Basel      | „ Herrn Bischoff zu St. Alban |
| „ Luzern     | „ der Bank in Luzern          |
| „ Winterthur | „ Bank in Winterthur          |
| „ Zürich     | „ Schweiz. Kreditanstalt      |
| „            | „ Herrn C. W. Schläpfer.      |

Bei der Einzahlung sind die Interimsscheine den Zahlstellen behufs Vormerkung der geleisteten Einzahlung einzureichen.

Arth, den 21. Juli 1874.

Namens des Verwaltungsrathes der Arth-Rigibahn,

Der Präsident:

**G. Bürgi.**

[H-3915-Z]

**Vereinigte Schweizerbahnen.**

Vom 1. August nächsthin an treten auf den Badischen und Württembergischen Eisenbahnen sowohl im internen Verkehr als im directen Verkehr mit der Schweiz einschliesslich der **Main-Nekarbahn** Frachterhöhungen in der Weise ein, dass zu den bisherigen Frachtsätzen für Eilgut und Stückgüter 20% und für Wagenladungsgüter 10% bis zur Schweizergrenze hinzugerechnet werden.

Von diesen Erhöhungen sind folgende Tarife betroffen:

1. Der Tarif Mannheim-V.S.B. vom 1. August 1865.
2. Der Tarif für den Verkehr zwischen der Main-Nekar- und der Badischen Bahn mit den -V.S.B. vom 1. September 1868.
3. Der Tarif Mannheim-Bodenseeuferorte vom 1. Juli 1870.
4. Der Tarif nach und von den übrigen badischen Stationen und den Bodenseeuferorten vom 1. November 1871.
5. Der Tarif zwischen Ludwigshafen einer- und der N.O.B. und V.S.B. andererseits vom 20. Mai 1866.
6. Der Tarif Ludwigshafen-Neustadt und Speyer-Bodenseeuferorte vom 1. Juli 1870.
7. Der Tarif für den Württemb.-Schweizer-Verkehr v. 1. Oct. 1873. Für den Kohlenverkehr ab Mannheim und Kehl werden neue Tarife erstellt und später publicirt werden.

**ST. GALLEN**, den 24. Juli 1874.

[1055 R]

**Die Generaldirection.**

Im Laufe dieses Monats wird bei uns ausgegeben:  
**Systematischer Katalog**

der  
**Eisenbahn-Literatur**

Deutschlands, Frankreichs, Englands und Italiens,  
 meist aus den Jahren 1865 bis 1874.

Briefaschenformat. Brochirt. Preis 50 Rappen.

**Inhalts-Verzeichniss:**

- |  |  |
|--|--|
| I. Zeitschriften.  | V. Eisenbahnbau incl. Weichen, Drehscheiben, Schiebepöhlen, Signalwesen etc. |
| II. Kalender und Jahrbücher.   | VI. Eisenbahnhochbauten.   |
| III. Encyclopädien. Werke, verschiedene Gebiete des Eisenbahnwesens berührend. | VII. Locomotiven und Transportmaterial, incl. Dampfmaschinenlehre.           |
| IV. Eisenbahnunterbau:   | VIII. Administration und Betrieb.  |
| a. Terrainaufnahme, Nivellement, Formelbücher.                                 | IX. Eisenbahnrrecht, Eisenbahnpolitik, Eisenbahnstatistik.                   |
| b. Tracirung.  | X. Eisenbahnen im Kriege.  |
| c. Erdbau und Tunnels (mit einschlägigen Capiteln der Bau-mechanik).           | XI. Eisenbahnkarten und Geographie.  |
| d. Brücken und Durchlässe.   |  |

Wir glauben mit der vorliegenden zum ersten Mal versuchten systematischen Zusammenstellung der Eisenbahnliteratur des In- und Auslandes allen Interessenten einen um so grösseren Dienst zu erweisen, als es auch für Fachmänner immer schwieriger wird, das täglich anwachsende Gebiet dieser Specialität zu überblicken.

Die Abonnenten dieses Blattes erhalten den Katalog nach Erscheinen gratis und franco.

Die im Kataloge verzeichneten Werke sind meist auf unserem Lager vorrätig oder können in kürzester Frist von uns geliefert werden.

**ORELL FÜSSLI & Co. in Zürich,**  
 Buchhandlung für wissenschaftl. u. technische Literatur.

**Kleinere Locomotiven**

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

**Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn**

[H-3888-Z]

zu Heilbronn.