

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **1 (1874)**

Heft 14

PDF erstellt am: **12.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen.

Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité HAASENSTEIN & VOGLER à ZÜRICH et ses succursales.

Spezialitäten für Eisenbahn-Bau und Betrieb.

Tunnelbohrmaschinen, Luftcompressionspumpen, Locomotiven mit Luftbetrieb, Ventilatoren, Dampfmaschinen, Dampfkessel, Steinbrechmaschinen zur Anfertigung von Kleinschlag für Kiesdecken, Mörtelmaschinen, gelochte Bleche in Eisen, Stahl, Kupfer, Messing und Zink, mechanische Hebevorrichtungen, Materialtransportwagen, Baupumpen, Wasserstationen, Apparate zum Wiedergewinnen der noch nutzbaren Coaks aus Steinkohlenaschen, transportable Schmiedefeuer liefert die

Maschinenbau-Actien-Gesellschaft Humboldt zu Kalk bei Deutz am Rhein.

NB. Eine Versuchsstation, in welcher unsere Tunnelbohrmaschinen und Luftcompressionspumpen, sowie alle Zerkleinerungsmaschinen täglich im Betrieb gesehen werden können, ist in unserm Etablissement eingerichtet.



Schweizer. Centralbahngesellschaft und Schweizer. Nordostbahngesellschaft Bekanntmachung



den Umtausch der Interimsscheine gegen die definitiven Obligationen des gemeinsamen 4 1/2% Prioritätsanleihe der Schweizerischen Centralbahn und der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft von 50 Millionen Franken = 40 Millionen Mark deutsche Reichswährung, d. d. 1. April 1874.

Den Inhabern von Interimsscheinen des obgenannten Anleihe wird angezeigt, dass sie gegen Rückgabe derselben die definitiven Obligationen in Titeln à Fr. 1000 = 800 Mark D. R. W., oder in Titeln à Fr. 500 = 400 Mark D. R. W. vom 25. Sept. d. J. an bei den nachfolgenden Subscriptionsstellen des erwähnten Anleihe kostenfrei in Empfang nehmen können.

I. In Deutschland:

in Berlin bei der Direction der Discoutogesellschaft; in Frankfurt a. M. bei dem Bankhause M. A. von Rothschild & Söhne; bei der Filiale der Bank für Handel und Industrie;

II. In der Schweiz:

in Basel bei der Basler Handelsbank, bei dem Basler Bankverein; in Zürich bei der Schweizerischen Creditanstalt.

Die Interimsscheine sind mit Nummernverzeichnissen (Bordereaux) zu belegen, wofür die Formulare bei obigen Stellen bezogen werden können.

Basel und Zürich, 21. September 1874.

Directorium der Schweiz. Centralbahngesellschaft. Direction der Schweiz. Nordostbahngesellschaft.

Arther Rigibahn.

Auf folgenden Actien unserer Gesellschaft ist die auf Anfangs September einberufene Einzahlung von 20% nicht geleistet worden:

- Nros. 26—35, 81—90, 143—144, 206—210, 301—325, 466—475, 909—933, 1266—1270, 1341—1360, 1481—1500, 1911—1925, 2059—2060, 2093—2094, 2129—2138, 2397—2398, 2781—2785, 2824—2831, 2990—2991, 3121—3130, 3138—3140, 3815—3824, 3880—3904, 6114—6128.

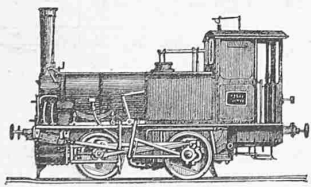
Die resp. Besitzer werden nun unter Hinweisung auf § 8 der Statuten hiermit aufgefordert, die rückständige Einzahlung à Fr. 100.— zuzüglich einer Conventionalstrafe von zehn Franken pr. Actie innerhalb vier Wochen an die Tit. Schweiz. Creditanstalt oder an die Tit. Bank in Winterthur zu entrichten.

Bleibt diese Aufforderung erfolglos, so werden die betreffenden Actien als nichtig erklärt, die darauf geleisteten Einzahlungen fallen in den Reservefond und auf die Nummern der solchermaßen annullirten Actien werden neue Titel ausgegeben.

Arth, den 28. Sept. 1874.

[H-5241-Z]

Namens des Verwaltungsrathes: Der Präsident, G. BÜRGI.

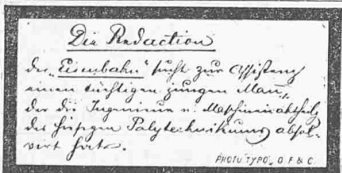


[1318-R]

Locomotiven für secundäre Bahnen und Bauunternehmungen in jeder Stärke und Spurweite nach dem vorzüglich bewährten System Krauss sind entweder vorrätlich oder können längstens innerhalb 2 Monate billigt geliefert werden.

Prospecte werden auf Verlangen zugesendet.

Locomotiv-Fabrik Krauss & Co. in München.



Emmenthal-Bahn. Offene Stelle.

Die Stelle eines Chefs des Betriebes und der Controle ist zu besetzen.

Ueber Dienst und Besoldungsverhältnisse ertheilt der Unterzeichnete nähere Auskunft. Anmeldungen sind demselben bis zum 30. Sept. einzureichen.

Solothurn, den 15. Sept. 1874. [H-4939-Z] Der Director.

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn zu Heilbronn.

[H-3888-Z]

Oberbau - Werkzeuge.

Die Eisenbahngesellschaft Winterthur-Singen-Kreuzlingen verlegt die Lieferung von 10 Gruppen Oberbauwerkzeugen. Die Zeichnungen können bei der Centralbauleitung, Winterthur, Wollenhof, eingesehen oder bezogen werden.

Offerten mit der Bezeichnung „Oberbau-Werkzeug“ sind bis längstens 8. October an die Centralbauleitung einzusenden.

Im Auftrage der Direction, Der Obergeringieur: Rottensteiner.

DIE EISENBahn CHEMIN DE FER

Schweizerische Wochenschrift für die Interessen des Eisenbahnwesens. Journal hebdomadaire suisse pour les intérêts des chemins de fer.

Bd. I. ZÜRICH, den 18. August 1874. No. 8.

Die Eisenbahn... Le Chemin de fer... Die Eisenbahn... Le Chemin de fer...

Rechtliche... Die Eisenbahn... Le Chemin de fer... Rechtliche... Die Eisenbahn... Le Chemin de fer...

Rechtliche... Die Eisenbahn... Le Chemin de fer... Rechtliche... Die Eisenbahn... Le Chemin de fer...

Rechtliche... Die Eisenbahn... Le Chemin de fer... Rechtliche... Die Eisenbahn... Le Chemin de fer...

Rechtliche... Die Eisenbahn... Le Chemin de fer... Rechtliche... Die Eisenbahn... Le Chemin de fer...

Rechtliche... Die Eisenbahn... Le Chemin de fer... Rechtliche... Die Eisenbahn... Le Chemin de fer...

Rechtliche... Die Eisenbahn... Le Chemin de fer... Rechtliche... Die Eisenbahn... Le Chemin de fer...

Rechtliche... Die Eisenbahn... Le Chemin de fer... Rechtliche... Die Eisenbahn... Le Chemin de fer...

Rechtliche... Die Eisenbahn... Le Chemin de fer... Rechtliche... Die Eisenbahn... Le Chemin de fer...

Rechtliche... Die Eisenbahn... Le Chemin de fer... Rechtliche... Die Eisenbahn... Le Chemin de fer...

Rechtliche... Die Eisenbahn... Le Chemin de fer... Rechtliche... Die Eisenbahn... Le Chemin de fer...