

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **2/3 (1875)**

Heft 18

PDF erstellt am: **08.08.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# ANZEIGEN

Inserate für „Die EISENBAHN“ sind aufzugeben bei den Verlegern ORELL FÜSSLI & Co. (Abtheilung für Annoncen) und bei den Herren HAASENSTEIN & VOGLER und RUDOLF MOSSE.

## Schweizerische Centralbahn.

Vergebung

von

## Eisenbahnhochbauarbeiten.

Die Herstellung der Hochbauten auf den nachfolgend benannten Stationen der Gäubahn Olten-Wangen-Lyss sollen im Soumissionswege in Accord vergeben werden.

		Anschlag	
		im Einzelnen	im Ganzen
1.	auf Station Kl.-Wangen		
	a) das Aufnahmsgebäude . . . . .	Fr. 59,000. —	
	b) „ Abtrittsgebäude . . . . .	3,600. —	
			Fr. 62,600. —
2.	auf Station Hägendorf	wie	„ 62,600. —
3.	„ „ Egerkingen	Kl.-	„ 62,600. —
4.	„ „ Oberbuchsiten	Wangen	„ 62,600. —
5.	„ „ Oensingen		
	a) das Aufnahmsgebäude . . . . .	Fr. 90,000. —	
	b) „ Abtrittsgebäude . . . . .	3,600. —	
	c) der Güterschuppen . . . . .	32,000. —	
			„ 125,000. —
6.	auf Station Niederbipp		
	a) das Aufnahmsgebäude . . . . .	Fr. 70,000. —	
	b) „ Abtrittsgebäude . . . . .	3,600. —	
	c) der Güterschuppen . . . . .	26,000. —	
			„ 99,600. —
7.	auf Station Wangen	wie Niederbipp	„ 99,600. —
8.	„ „ Deitingen		„ 62,600. —
9.	„ „ Luterbach	wie	„ 62,600. —
10.	„ „ Lusslingen-Nennigkofen	Kl.-	„ 62,600. —
11.	„ „ Leutzigen	Wangen	„ 62,600. —
12.	„ „ Arch-Rüthi		„ 62,600. —
13.	„ „ Büren . . . . .	wie Niederbipp	„ 99,600. —
14.	„ „ Dotzingen . . . . .	Kl.-Wangen	„ 62,600. —
			Fr. 1,050,400. —

Die Pläne, Kostenberechnungen und Bedingnishefte liegen von heute an auf den Sections-Bureaux in Olten und Solothurn zur Einsicht offen.

Angebote, welche sowohl auf sämtliche zur Vergebung ausgeschriebenen Leistungen als auf einzelne Theile derselben gemacht werden können, sind nach Procenten des Ueberschlags anzugeben und müssen bis längstens

**Donnerstag den 13. Mai d. J., Abends,**

portofrei, versiegelt und mit geeigneter Aufschrift versehen, beim Directorium der schweizerischen Centralbahn in Basel eingereicht sein.

Zu den Eingaben sind die Formulare von den Sections-Bureaux zu beziehen.

Basel, den 27. April 1875.

**Schweizerische Centralbahn.**

Der Oberingenieur für Bahnbau:

(H-1435-Q)

**von Würthenau.**

Neueste, billigste und beste

## RÖHREN-DAMPF-KESSEL

System Root

bauen als Specialität **Walther & Co. in Kalk a/Rh.**

## Schweizerische Nationalbahn.

Die Lieferung von Personen- und Güterwagen, und zwar:

6	Stück Personenwagen I. und II. Classe,	
12	„ „ „ II.	
10	„ „ „ II. und III.	
40	„ „ „ III.	
	nebst Reservematerial,	
6	„ Gepäckwagen,	
26	„ gedeckte Güterwagen resp. Viehwagen mit Bremsen,	ohne „
26	„ „ „ „ „	ohne „
58	„ offene Güterwagen mit Bremsen,	
50	„ „ „ ohne Bremsen,	
12	„ Plateauwagen mit Bremsen,	
12	„ Langholztransportwagen mit Bremsen,	
12	„ „ „ ohne Bremsen,	
10	„ Steinwagen mit Bremsen,	
10	„ „ ohne Bremsen	
	nebst Reservematerial	

wird hiemit zur freien Concurrenz ausgeschrieben.

Lieferanten, die einen Theil oder die ganze Lieferung übernehmen wollen, können die Zeichnungen und Bedingnishefte auf dem Bureau unsers Maschinenmeisters Herrn de Boor im Verwaltungsgebäude der Gesellschaft (Neuwiesenquartier) einsehen, an den auch bis 15. Mai die Offerten einzureichen sind.

Winterthur, den 28. April 1875.

Direction

(H-2669-Z)

der Schweiz. Nationalbahn.

## Schweizerische Nordostbahn.

Für den Transport von Getreide, Mehl und Mühlefabricaten ab Simbach (Innlände) nach der Schweiz tritt vom 1. Mai 1875 ab ein neuer Specialtarif in Kraft, welcher bei den grössern Güterexpeditionen gratis bezogen werden kann.

Zürich, den 1. Mai 1875.

Die Direction

(M-1461-Z)

der Schweiz. Nordostbahn.

Demnächst werden erscheinen:

## Saling's Börsenpapiere.

Vierter Theil. Vierte Auflage.

Ausführlicher Commentar zu den an der Berliner Börse und den bedeutendsten auswärtigen Börsen Cours habenden

**Industrie-Actien.**

Bearbeitet von

**C. A. Frenzel.**

Nebst Anhang:

Nachtrag zu Theil III.: Bank-Actien.

39 Bogen. Gebunden Fr. 9. 35.

Wenn nach den enormen Verlusten bei den Bankactien schon eine genaue Kenntniss der verschiedenen Effecten erforderlich ist, um sich vor weiterem Schaden zu schützen, so ist diess bei den Industrie-Actien in noch viel höherem Grade der Fall, denn es ist wahrhaft erschreckend, aus dem vorliegenden Buche zu sehen, was dem Publicum s. Z. aufgehängt worden ist, und ist dasselbe daher den Besitzern von Industrie-Actien unentbehrlich, um zu erfahren, ob und was sie noch besitzen, event. was sie für die Zukunft zu erwarten haben, als es auch für solche Capitalisten nöthig ist, welche Industrie-Actien kaufen wollen, da auch hierin noch manche sichere Capitalanlage gemacht werden kann.

Früher sind erschienen:

Theil I. „die Börse und die Börsengeschäfte“, 3. Aufl. Fr. 9. 35.

Theil II. „Wechsel, Sorten, Staatspapiere, Pfand- und Rentenbriefe und Lotterie-Anleihen“, 4. Aufl. Fr. 8. —

Theil III. „Bank-Actien“, 4. Aufl. Fr. 8. —

Theil I-IV. auf Einmal bezogen Fr. 26. 70.

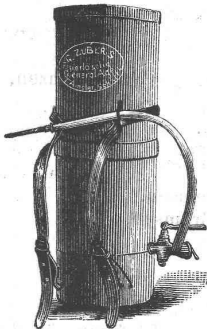
Theil V. „Eisenbahn-Actien“ erscheint im Herbst d. J. nach Abschluss der Rechenschaftsberichte für 1874.

**Orell Füssli & Co.,**  
Buchhandlung in Zürich.

# Beachtenswerth

für  
**Hotels, Fabriken, öffentliche Gebäude  
und Anstalten.**

G. Zuber's neuer, verbesserter Feuerlöschapparat,  
genannt  
**„Extincteur“.**



Mit diesem Apparat kann in kürzester Zeit mit wenig Wasserverbrauch ein ziemlich grosses Feuer bewältigt werden und eignet sich derselbe besonders für Hotels, Fabriken und industrielle Etablissements. — Für abgelegene Localitäten, wo Wassermangel herrscht, haben die Extincteure einen unschätzbaren Werth.

Der bedeutende Absatz, welcher überall auf dem Continent in den letzten Jahren mit diesem Apparat erzielt wurde, liefert den besten Beweis von der allgemeinen Anerkennung, welche demselben zu Theil wurde.

Die öffentlichen Blätter haben sich wiederholt darüber geäussert, dass dieser Apparat die beste Löschvorrichtung sei, um ein Feuer im Entstehen zu ersticken oder das Umsichgreifen zu verhindern, und sollte derselbe in keinem grössern Etablissement fehlen.

Illustrierte Prospekte versendet per Post franco und ertheilt auf Verlangen nähere Auskunft

**C. T. Amsler,**

Generalagent,  
Feuerthalen bei Schaffhausen.

(1009)

## ≡ Drainröhren ≡

zu Entwässerungsanlagen bei Eisenbahnbauten in ausgezeichneter Qualität empfiehlt

**Die Drainröhren-Fabrik**

von **J. Brauchli** in Berg,

(1007) Ct. Thurgau.

En préparation :

## LES TRAVAUX PUBLICS DE LA FRANCE

Routes et Ponts — Chemins de fer — Rivières et Canaux — Ports de Mer — Phares et Balises

Publié sous les auspices du ministère des Travaux Publics et sous la direction de M. LÉONCE REYNAUD Inspecteur général des Ponts et Chaussées

Par MM. les Ingénieurs des Ponts et Chaussées B. Allard, Ed. Collignon, H. de Jagrené, Félix Lucas et Ph. Voisin-Bey.

Ouvrage orné de 250 Planches, 600 Gravures et 5 Cartes en Chromo-lithographie.

Conditions de la vente. — L'ouvrage se composera de 5 volumes in-folio. Chaque partie de l'ouvrage formera un volume complet, publié en 10 livraisons, comprenant chacune 5 planches et plusieurs feuilles de texte, avec de nombreuses gravures. — Le prix de la livraison est fixé à 13 fr. 20 c., payables au fur et à mesure de leur apparition.

La dernière livraison de chaque série contiendra une carte spéciale en chromolithographie, représentant l'ensemble des travaux exécutés en France, auxquels se rapporte ce volume, son titre et ses tables.

Les cinq volumes seront entièrement terminés en 1877. — Trois à quatre livraisons de chacune de cinq séries seront publiées chaque année. Aucune livraison ne se vendra séparément; mais on pourra se souscrire que pour une ou plusieurs parties de la Publication; cette dernière condition est seulement applicable à l'Edition ordinaire; les Souscriptions pour l'Edition sur papier de Hollande doivent être faites pour l'ouvrage complet.

L'ouvrage contiendra une Liste donnant les noms de tous les Souscripteurs. Toutes les planches de l'ouvrage seront revues et revêtues au verso d'une marque spéciale.

Une Livraison-Spécimen, dans un élégant cartonnage contenant 5 planches et quelques pages de texte, se vendra séparément au prix de 6 fr.

Toutes les demandes de spécimens qui nous parviendront avant la fin de mai seront seulement exécutées dans ces conditions.

Librairie Orell Füssli & Co. à Zurich.

## J. H. WASER & Co.

Limmatquai 68 u. 70 Zürich Limmatquai 68 u. 70

empfehlen ihr fortwährend best assortirtes Lager von

**Bureau-Fournituren und Zeichnen-Materialien**

Animalisch, doppelt geleimtes Zeichnenpapier

**Paus-Papier und Paus-Leinwand**

Specialität in Brief- und Canzlei-Couverts

Farben von Lambertge

(1008) **Buchbinderei und Linir-Anstalt**

## Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

**Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn  
zu Heilbronn.**

[H-7302]

## AVIS

Technischen Bureaux von [1002]

Eisenbahnen und mechanischen Werkstätten  
empfehle mein hiefür speciell best assortirtes en gros Lager von  
**Zeichnen-Materialien und Bureau-Utensilien**  
einer geneigten Beachtung. Spec. Cataloge versende aufgüt. Verlangen franco.  
Zürich, **D. Furrer**, zum untern Reh.

Bei Orell Füssli & Co. in Zürich trifft demnächst ein:

## Graphische Tafeln

zur Veranschlagung und Beurtheilung  
der wesentlichsten Verhältnisse

## doppelwirkender Dampfmaschinen.

Für  
ausübende Ingenieure, Maschinenfabricanten  
und Maschinenbesitzer.  
Berechnet und ausgearbeitet

von  
**Carl Kröber**,  
Civilingenieur in Stuttgart.

Mit 10 lithographirten Tafeln. — Preis ca. Fr. 2. 70.

## Dachziegel

liefert wagenladungsweise in  
bester Qualität prompt und  
billig

**J. Baer,**

Baumaterialienhandlung

(1005) Arbon.

## Aux Compagnies de Chemins de fer.

Rails en acier et en fer, accessoires, fers de construction. Equipement complet d'outils et d'ustensiles de stations. Prompte exécution.

H. Arbenz-Haggenmacher  
à Winterthur.

Hydraulische Maschinen zum Biegen, Brechen und Stanzen von Schienen. Hydraulische Winden, Hebkrahne. Oberbau-Werkzeuge und Rollbahnschienen liefert

H. Arbenz-Haggenmacher  
in Winterthur.

## Zu verkaufen oder zu vermieten

eine gut eingerichtete Kalkfabrik in bester Lage an der Gotthardbahn gelegen, ein ausgezeichnetes Geschäft. Nachfragen unter Chiffre V. J. 1783 sind zu richten an die Annoncen-Expedition Haasenstein & Vogler in Zürich. [H-1783-Z]

Verlag von Bleuler-Hausheer & Co. in Winterthur:

## Reductions-Tabellen

für das  
metrische System

in Vergleichung mit den bisherigen  
schweizer. Längen-, Flächen-, Körper-  
und Hohlmaassen und dem Gewicht.

Mit Rechnungsbeispielen für jede  
Tafel als Gebrauchsanweisung.

Von

**F. Erb.** [658]

Preis: 80 Cts.