

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **2/3 (1875)**

Heft 24

PDF erstellt am: **13.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# ANZEIGEN

Inserate für „Die EISENBÄHN“ sind aufzugeben bei den Verlegern ORELL FÜSSLI & Co. (Abtheilung für Annoncen) und bei den Herren HAASENSTEIN & VOGLER und RUDOLF MOSSE.

## Schweizerische Nordostbahn.



Rechtsufrige Zürichseebahn.

### Bau-Ausschreibung.

Nachfolgend veranschlagte Unterbau-, vorwiegend Tunnelarbeiten des I. Looses der I. Section der Rechtsufrigen Zürichseebahn von der Limmat bis Tiefenbrunnen werden hiemit zur freien Bewerbung im Submissionswege ausgeschrieben:

a. Erdarbeiten ... ..	Fr. 350.000. —
b. Stützmauern... ..	„ 438.000. —
c. Tunnel ... ..	„ 3,677.000. —
d. Brücken und Durchlässe ... ..	„ 151.000. —
e. Wegbauten ... ..	„ 14.000. —
f. Uferbauten ... ..	„ 146.000. —
Total ... ..	Fr. 4.776.000. —

Die Länge der Strecke von Kilometer 0.212 bis Kilometer 4.600 beträgt 4385 Meter; diejenige des dabei vorkommenden „Zürcher Tunnels“ 1440 Meter und diejenige des „Riesbacher Tunnels“ 1221 Meter, somit die Gesamtlänge der Tunnel 2661 Meter.

Pläne, Kostenvoranschläge und Bedingungen können jederzeit auf dem Sectionsbureau in Stadelhofen (z. „Olivenbaum“) sowie auf dem Bureau des Unterzeichneten eingesehen werden.

Angebote in Procenten des Voranschlags sind unter der Aufschrift „**Bauangebots auf rechtsufrige Zürichseebahn**“ spätestens bis 15. Juli 1875 schriftlich und versiegelt der Direction der Schweiz. Nordostbahn in Zürich (Bleicherweg) einzureichen und haben Unternehmer, welche der Bauleitung nicht bekannt sind, mit der Eingabe über Fähigkeit und Mittel Belege beizubringen.

Zürich, den 15. Juni 1875.

Im Auftrag der Direction der Schweiz. Nordostbahn,  
Der Obergeringieur für den Bahnbau:  
H-3746-Z **Rob. MOSER.**

## Die Maschinenfabrik der Internationalen Gesellschaft für Bergbahnen in Aarau

übernimmt die Lieferung von Gebirgslocomotiven, Locomotiven für normal- und schmalspurige Bahnen, Brücken und Ausrüstungen aller Art für Eisenbahnen, Locomobilen, Dampfkessel etc. (A-73-Q)

## Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

**Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn zu Heilbronn.**

[H-7302]

## A. Scholl, obere Kirchgasse 21 Zürich

Specialität in Brief- und Canzleicouverts,  
**Paraffin-, Patent- und Rohpaspapier.**  
Animalisch geleimte Zeichenpapiere,  
**Papier mit Leinwand-Rücken, Pausleinwand,**  
Millimeter-Papier. Technische Farben,  
**Pult- und Actenmappen.**  
(1003)

Soeben erschienen:

**Die Hütte,**  
Taschenbuch des Ingenieurs.

10. Aufl. Fr. 8. —

Zu beziehen durch

**Orell Füssli & Co.**

## Gusswaarenfabrik Winterthur.

Alle Arten Maschinentheile etc. etc.

in vorzüglicher Qualität in (1010)

Grauguss, Weichguss,  
Gelbguss, Stahlguss.

**Detailirte Preislisten franco und gratis.**

## DIE BURBACHER HÜTTE

in  
Burbach bei Saarbrücken

liefert stets prompt

**I T L** Eisen von 100 bis 500 m/m Höhe, schön gewalzt und gerade gerichtet, unter billigster Berechnung.

Nähere Auskunft ertheilt

[484] Der Vertreter für die Schweiz:

**Carl Deggeller in Schaffhausen.**

Ein

## Maschinenführer sucht Anstellung.

Frankirte Offerten sub Chiffre J. F. 1019 befördern **Orell Füssli & Co.,** Abtheilung für Annoncen, Zürich. (1019)

## Literarische Uebersicht technischer Neuigkeiten

zu beziehen durch

**Orell Füssli & Co. in Zürich.**

(Anfang in No. 21.)

- Gruner,** Analyt. Studien üb. d. Hohofen. Nebst Abhandlungen üb. d. bei d. hohen Temperatur absorb. Wärme durch Roheisen, Schlacken u. Stahl u. üb. d. Ursprung v. eisenhalt. Kohlenstoff, der sich den innern Wänden entlang in manchen Hohöfen vorfindet. Aus dem Franz. gr. 8. 4. 70
- Güter-Tarife** der Eisenbahnen. Eine Kritik u. Vorschläge z. Reform. Von einem Fachmanne. gr. 8. Berlin. 1. 10
- Hammond,** the Rudiments of Practical Bricklaying. In 6 Sections. General Principles of Bricklaying, Arch Drawing, Cutting and Setting, different kinds of Pointing Paving, Tiling, Materials etc. Illustr. with 68 woodcuts. 12<sup>o</sup> 2. 40
- Handbuch** für den Eisenbahn-Güterverkehr d. deutschen Reiches und Oesterreich-Ungarns. III. 3. Lex.-8. 5. 35  
Inhalt: Local-Tarife der grossh. Bad. Eisenb., Bayr. Ostbahn, kgl. Bayr. Staats-Eisenb., Reichs-Eisenb. in Elsass-Lothr. u. Luxemburg, Wilhelmsbahn, Württemberg. Eisenbahnen.
- Handtke,** Post-, Reise- u. Eisenbahn-Karte v. Deutschland. Ausg. 1875. Chromolith. Imp.-Fol. auf Leinw. in Cart. 8. —
- Heller,** die Wasserkraftgewinnung und Vertheilung an der regulirten Donau bei Wien. Ein techn. Auszug d. nächstens erschein. Werkes der Socialismus u. die Maschine. gr. 8. 2. 70
- Hellwag's** Vernehmung als Sachverständiger des Eisenbahn-Baufaches im Process Ofenheim. 8<sup>o</sup>. 1. 60  
Wortgetreue Wiedergabe a. d. stenogr. Protocollen der Schwurgerichts-Sitzungen am 11. u. 12. Febr. 1875.
- Henschel,** neueste Eisenbahnkarte von Central-Europa. Ausg. 1875. Lith. u. color. Imp.-Fol. 4. 40; auf Lwd. in Etui 6. 70
- Hermann,** énoncés et solutions des principales questions posées aux examens d'admission à l'Ecole polytechnique. 2<sup>e</sup> édition, contenant les solutions des questions posées au concours de 1874. 2. 20  
1<sup>er</sup> fasc.: Arithmétique 3. 30  
2<sup>e</sup> „ Algèbre
- Herrmann,** Katechismus d. Raumberechnung od. Anleitung zur Grössenbestimmung v. Flächen u. Körpern jeder Art. 2. Aufl. Mit 59 Abbildungen 1. 60  
— Katechismus der Nivelirkunst. Mit besonderer Rücksicht auf pract. Anwendg. bei Erdarbeiten, Bewässerungen, Drainiren, Wiesen- u. Wegebau etc. 2. Aufl. Mit 65 Abbildungen 1. 60

# Eugen Rüdénburg & Co.,

Hamburg, Bremen, Bremerhafen, Geestemünde.

## (1014) Speditions- & Commissions-Geschäft.

Specialität: Eisen- und Eisenbahn-Material-Branche.

### Arth-Rigi-Bahn.

Betriebseröffnung 4. Juni 1875.

Abgang von Arth 5 Uhr 03 M., 8. 40 (facultativ), 10. 08, 12. —, 1. 48, 4. 50 und 7. 35 (facultativ).

Abgang von Kulm 5 Uhr 15 M., 6. 50 (facultativ), 10. 20, 12. 12, 2. —, 5. 02.

Die Züge sind in directer Verbindung mit den Nordostbahnzügen in Zug. Fahrtenpläne werden auf Verlangen nachgesandt.

Arth, den 3. Juni 1875.

(H-3527-Z)

Die Betriebs-Direction.

**AVIS**

Technischen Bureaux von [1002]  
Eisenbahnen und mechanischen Werkstätten  
empfehle mein hiefür speciell best assortirtes en gros Lager von  
**Zeichnen-Materialien und Bureau-Utensilien**  
einer geneigten Beachtung. Spec. Cataloge versende aufgüt. Verlangen franco.  
Zürich, **D. Furrer**, zum untern Reh.

### Maschinenriemen

in Breiten von 25 m/m. bis 180 m/m. vorräthig.

**A. Bodong,**  
Klingenthalstrasse 86, Basel.

(1018)

Innerhalb Jahresfrist erschien bereits in dritter Auflage:

## Ein Spaziergang um die Welt

von  
**Alexander Freiherrn von Hübner.**

3 Bde. Fr. 10. —

Fesselnder Inhalt in vollendeter Form kennzeichnet die Reiseschilderungen aus Nordamerika und Ostasien, welche der ehemalige Botschafter Oesterreichs in Paris und Rom, Alexander Freiherr von Hübner — derselbe, an den Napoleon III. einst das den italienischen Krieg von 1859 einleitende Neujahrswort gerichtet, — unter obigem Titel veröffentlicht und die der Verleger in einer wohlfeilern Ausgabe auch dem weitesten Leserkreise zugänglich gemacht hat. Ein bequemer Spaziergang um die Welt ist es, eine von Anfang bis zu Ende unterhaltende Promenade, woran uns der geistreiche und überall wohlunterrichtete Autor Theil nehmen lässt, indem er uns im Laufe von nur 8 Monaten über den atlantischen Ocean hinüber nach New-York, quer durch den Continent von Amerika zu dem Mormonenstaate am Salzsee, von San Francisco in Californien über das Stille Meer nach dem „Reiche der aufgehenden Sonne“, nach Japan, und durch China bis an den Saum der mongolischen Steppe geleitet. Die den früheren amtlichen Stellungen des Autors entspringenden Beziehungen zu den maassgebenden Persönlichkeiten der von ihm durchreisten Länder ermöglichten ihm den Einblick in Dinge, Einrichtungen und Zustände, die für den einfachen Touristen sich nimmermehr öffnen. Insbesondere gilt dies von Japan und China; was der Verfasser namentlich über das erstere sagt, das jetzt so thatkräftig die Bahn europäischer Civilisation beschreitet, wo er in Gegenden vorrang, die vor ihm keines Europäers Fuss betrat, gehört unbedingt zu dem Bedeutendsten, was dem Abendlande von dem geheimnissvollen Inselreiche und seiner originellen Bevölkerung berichtet worden ist.

Auf dem Gebiete der Reiseliteratur dürften in neuester Zeit wohl nur wenige Werke erschienen sein, die eine solche Fülle belehrender Unterhaltung gewähren, wie „Hübner's Spaziergang um die Welt“, und ist das Buch daher mit Recht den Gebildeten aller Stände als eine angenehme Lectüre zu empfehlen.

Das Werk ist vorräthig und zu beziehen bei

**Orell Füssli & Co.,**  
Buchhandlung in Zürich.

Weisser

### Natur-Schreibsand

verkauft von 1 Centner an à Fr. 6 per Centner mit Verpackung (in Säcken) und Muster versendet franco

(1013) **F. Weiss,**  
Greifengasse, Basel.

### Centrifugalpumpen

bester Construction sammt Zugehör von 3" bis 10" Ausleeröffnung verkauft und vermietet

**F. E. Schoch**  
(H-3082-Z) in Zürich.

Für einen tüchtigen, im Seidenfach bewanderten jungen Mann mit nöthigen Sprachkenntnissen ist eine Stelle offen. Renumeration je nach Leistungen. Ohne gute Referenzen unnützlich zu melden.

Gefällige Offerten sub Chiffre H 2216 Q befördern die Herren **Haasenstein & Vogler** in Basel.

In zweiter, neu bearbeiteter Auflage ist erschienen:

### Die Graphische Statik

von **C. Culmann.**

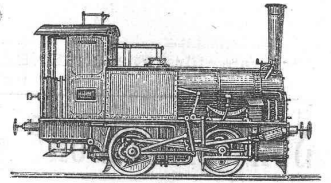
I.

Mit 210 in den Text gedruckten Holzschnitten und 17 Tafeln.

Preis Fr. 30. —

Vorräthig bei **Orell Füssli & Co. in Zürich.**

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.



### Locomotiven

für  
secundäre Bahnen  
und

### Bauunternehmungen

in jeder Stärke und Spurweite nach verbessertem **Krauss'schem System**, sowie **Locomobilen** nach bestem englischem System, werden in der kürzesten Zeit und zu den billigsten Preisen geliefert.

Ferner werden **Locomotiv-u. stationäre Kessel complet** und nach allen Constructionen schnellstens, bestens und billigstens angefertigt, und defekte **Locomotiven und Locomobilen** rasch u. gründlich reparirt.

„Da unser Direktor, Herr **KERNAUL**, während einer langen Reihe von Jahren und bis zur Gründung unseres Geschäftes als **WERKSTÄTTE-VORSTAND** in der Locomotiv-Fabrik der Herren **KRAUSS & Co.** thätig und ihm daher die reichsten Erfahrungen zur Seite stehen, so können wir für unsere Arbeiten jede wünschenswerthe Garantie übernehmen.“

Prospecte werden auf Verlangen zugesendet.

**Locomotiv-, Maschinen- und Kessel-Fabrik**

**J. Kernaul & Comp.**

in München

(M-2510-M) Vorstadt Giesing.

Hiezu zwei Beilagen.